

# Les édifices labellisés patrimoine du XXe siècle

département	Alpes-Maritimes
commune	Tende
appellation	<b>Gare de Saint-Dalmas-de-Tende</b>
adresse	chemin de Casterino
auteur	
date	avant 1928
protection	édifice non protégé
label patrimoine XXe	Commission régionale du patrimoine et des sites (CRPS) du 28 novembre 2000



Photo : © Jean Marx, drac paca crmh, 1992

Construite par l'administration ferroviaire italienne, la gare de Saint-Dalmas-de-Tende était la gare frontière de la ligne Nice-Coni, ouverte à la circulation des trains en 1928. Elle est devenue française avec le rattachement de Tende et La Brigue à la France en 1947.

Au cœur de Saint-Dalmas, hameau dépendant de la commune de Tende, elle est implantée près de la route conduisant à la vallée des Merveilles. Mesurant plus de 120 m de longueur sur 15 m de largeur, elle surprend par ses dimensions particulièrement imposantes, affirmation de la puissance de l'État italien. Mais toute monotonie est évitée par l'articulation des volumes : un corps central plus élevé est flanqué de deux longues ailes, animées par d'autres avant-corps. Le tout est recouvert de toits de tuiles, en pavillon ou à deux versants.

Le témoignage porté sur l'histoire frontalière, le cadre montagneux remarquable, la monumentalité du bâtiment et la majesté de ses proportions, l'opulence du décor à caractère néo-baroque, le jeu vigoureux des matériaux (bossages rustiques alternés, bichromie des pilastres et des murs du corps central...), tout concourt à conférer à la gare de Saint-Dalmas un intérêt exceptionnel.

Rédacteur : Jean-Christophe Simon, drac paca crmh, 2001