



Jerico

L'assistant personnel pour la découverte des villes



Qui utilise les transports en commun?

j Jerico



L'assistant personnel pour la découverte des villes

Qui utilise les transports en commun?

- Les habitants:
 - Pour se rendre au travail, à l'université, au lycée, aller faire ses achats...
 - Retards, annulation, peu de connaissances acquises sur les paysages traversés au quotidien, connaissance du réseau utilisé et non du réseau au sens large...



j Jerico

L'assistant personnel pour la découverte des villes



Qui utilise les transports en commun?

- Les touristes:
 - Pour se rendre à un congrès, à leur hôtel, dans un lieu culturel...
 - Méconnaissance quasi-totale du réseau et de la ville, mais appétence pour la découverte = anxiogène, peur du mauvais choix d'itinérance
 - Ex: station de métro du centre Pompidou=Rambuteau, les noms de station ne font parfois pas référence aux éléments d'attractivité proches



Les transports en commun et le digital...

- Il y a autant de réseaux de transports que de territoires...
- ...Il y autant d'applications digitales que de réseaux!
- Il n'y a plus de place sur les smartphones pour des applications multiples.

Le rôle de l'OTCVM:

- Rendre le parcours des touristes plus aisé
- Permettre la découverte du patrimoine pour tous
- Augmenter la visibilité des acteurs touristiques et culturels

Les outils existants de l'OTCVM:

- Une base de données (SIT) de plus de 500 « POints d'Intérêts »
- Applicatif digital classique nourri par le SIT: site, application...
- Mais pas de données autres que touristiques: plan de réseau, billettique...

Une rencontre:

- Urban labs technologies, startup incubée au Technopole des mobilités durables
- Travail en cours sur l'assistant personnel de déplacement: vision « sociale » pour faciliter l'usage des TC par tous
- Volonté d'enrichir l'application pour favoriser d'autres usages

Une vision:

- Un outil qui permette à tous les usagers des Transports en commun d'être informés en temps réel de leurs parcours, mais aussi de susciter leur curiosité en leur suggérant des points d'intérêts selon leurs parcours habituels ou leurs demandes ponctuelles!
- Un outil facile d'utilisation (dans la demande d'itinéraires, mais aussi dans le guidage) et gratuit pour tous.

Le projet:

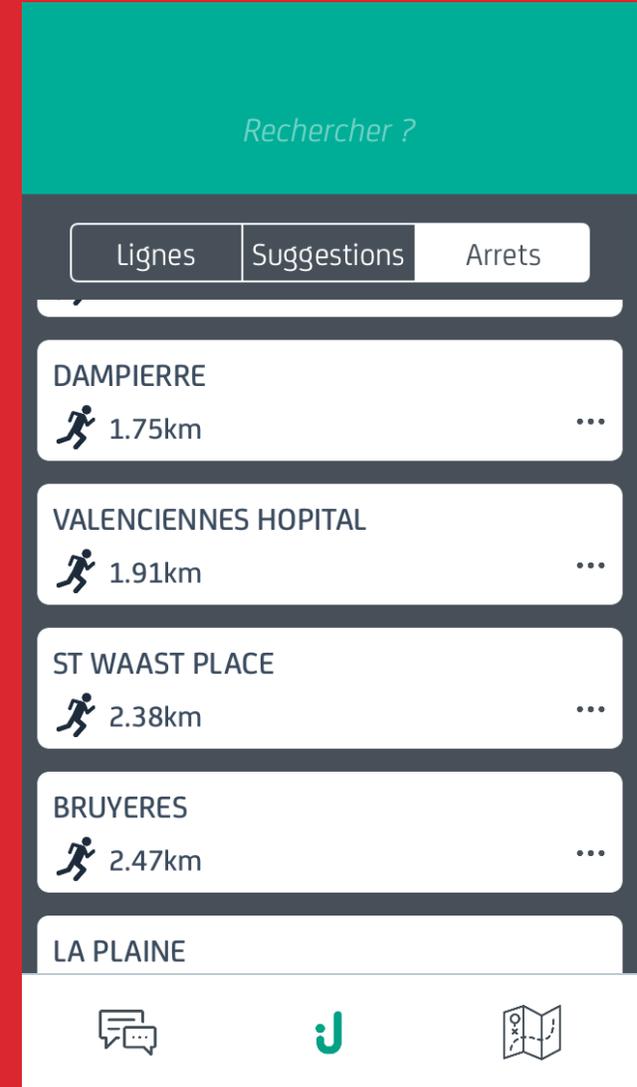
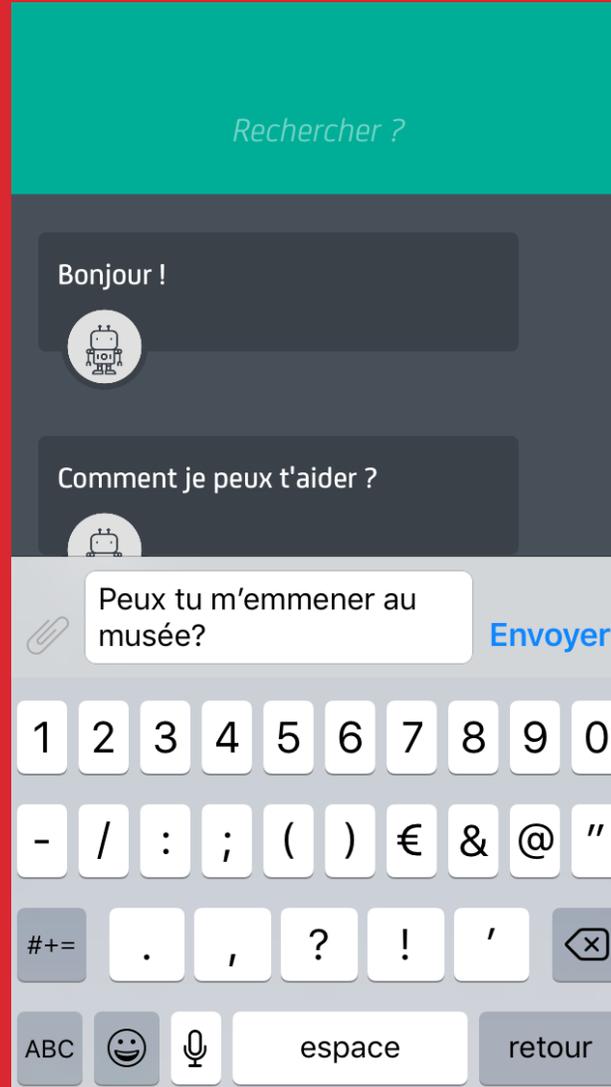
- Fusion des datas de l'OTCVM et de Transvilles (réseau) et intégration
- Création d'un interface complet
 - Robot de discussion
 - Recherche par station, ligne ou poi
 - Calcul d'itinéraire et guidage par plan ou instrcutions



Jerico



L'assistant personnel pour la découverte des villes

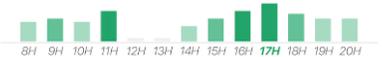


Ville fortifiée de Condé-sur-l'Escaut

PRÉSENTATION | INFOS | PHOTOS | AVIS

Les ingénieurs militaires n'ont eu de cesse de perfectionner la défense de la petite cité scaldienne face aux progrès de l'artillerie et aux contraintes du site : un modeste éperon calcaire enserré de rivières marécageuses. La ville offre à découvrir un ensemble de fortifications médiévales (du XII^e siècle) et bastionnées (du XVII^e siècle), ainsi que de pittoresque vieilles rues au détour desquelles apparaissent des monuments classés tels que l'Arsenal (XII^e siècle), l'Hôtel de Bailleul, la porte Vautourneux (XVIII^e siècle) et bien d'autres surprises !

Fréquentation



Heure	Fréquentation
8H	1
9H	1
10H	1
11H	2
12H	1
13H	1
14H	1
15H	1
16H	2
17H	3
18H	2
19H	1
20H	1

Musée des Beaux Arts

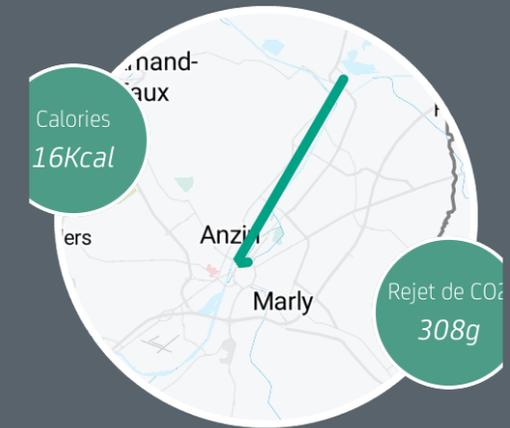
PRÉSENTATION | INFOS | PHOTOS | AVIS

Résumé

La ville de Valenciennes a inauguré son premier musée d'art en 1834, dans l'Hôtel de ville, avant d'édifier un bâtiment spécifique, inauguré en 1909. D'architecture monumentale, typique des Palais des Beaux Arts édifiés sous la III^e République, le Musée de Valenciennes abrite de prestigieuses collections, agréablement mises en valeur par de vastes espaces et un bel éclairage zénithal. Depuis sa rénovation en 1995, il s'étend sur une surface de 4 400 m² associant salles d'exposition et lieux d'accueil pour le visiteur (salle de conférences, comptoir de vente, salles pédagogiques, cyber espace). Le parcours de visite conduit de l'archéologie aux œuvres de la première moitié du XX^e siècle, avec comme temps forts la

3 itinéraires disponibles

De : HARPIGNIES
Vers : CONDE HOTEL DE VILLE
Date : 18:00:06



Calories 16Kcal
Rejet de CO₂ 308g

Cet itineraire vous fait bruler 16 calories! Un hamburger fait en moy...

C'est parti !

3 itinéraires disponibles

De : HARPIGNIES
Vers : CONDE HOTEL DE VILLE
Date : 18:00:06

DÉPART 3 min de marcl

HARPIGNIES

HARPIGNIES 18:06:00 ligne 1

LENCIENNES GARE 18:06:00

LENCIENNES GARE 18:27:18

Cet itineraire vous fait bruler 16 calories! Un hamburger fait en moy...

C'est parti !

Développements prochains:

- Billettique, grâce à la technologie NFC
- Lancement et communication grand public pour disposer d'un nombre d'utilisateurs suffisant pour l'info en temps réel
- Intégration d'autres réseaux de transport en commun et d'autres POI
- Intégration du réseau TER/liens trains et TC
- Gamification: réalité virtuelle dans le guidage, photos 360°...