

Pont des Courses

Adresse : 22000 Saint-Brieuc

Époque : début du 20^e siècle

Catégorie architecturale : génie civil

Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 25 juillet 2018 : le pont en totalité (cad. BS 188 ; BV 35).

Le pont des Courses est construit entre 1903 et 1905 par l'ingénieur Louis Harel de la Noë, dans le cadre du premier réseau ferroviaire mis en œuvre par le Conseil général des Côtes-du-Nord au début du 20^e siècle (ligne Saint-Brieuc – Moncontour). Il s'apparente à un long mur de soutènement de 62 m de longueur percé d'une unique arcade de 12 m d'ouverture, qui associe deux arcs surbaissés de 1,10 m d'épaisseur placés l'un contre l'autre en léger décalage au-dessus d'une route conduisant à la grève des Courses. Il offre la particularité de passer sous une arche d'un petit viaduc construit en 1887 sur la voie de desserte de Saint-Brieuc au port du Légué. Ce pont à l'esthétique intéressante, non modifié depuis la fermeture de la ligne départementale en décembre 1948, est dans un état sanitaire satisfaisant. Le Département des Côtes d'Armor, propriétaire de l'ouvrage, a engagé récemment une démarche de réhabilitation de ce pont et du viaduc de Douvenant tout proche, pour un usage de randonnée pédestre et de cyclotourisme qui s'inscrit dans la continuité d'un programme ayant déjà concerné cinq ouvrages de cet ancien réseau.

