

# Les édifices labellisés patrimoine du XXe siècle

département	Bouches-du-Rhône
commune	Marseille
appellation	<b>Viaduc de Corbière</b>
adresse	
auteur	Paul SEJOURNE (ingénieur)
date	1915
protection	édifice non protégé
label patrimoine XXe	Commission régionale du patrimoine et des sites (CRPS) du 28 novembre 2000



Photo : © Sylvie Denante, drac paca crmh, 2000

Adossé à la chaîne de la Nerthe, le viaduc ferroviaire de Corbière a été construit par Paul Séjourné (1851-1939), ingénieur de la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (PLM).

Surplombant la seule petite plage des quartiers nord de Marseille, le viaduc de Corbière est rythmé par sept voûtes en plein cintre de 20 m d'ouverture, encadrées de part et d'autre par trois petites voûtes, en plein cintre également, de 6,5 m d'ouverture. Le tablier et les appuis sont construits en maçonnerie fourrée, tandis que les voûtes sont en pierre de taille, dont l'appareil régulier contraste avec le bossage plus rustique du reste de l'édifice. Son tablier de 226 m de longueur en fait l'un des plus longs ouvrages de la ligne reliant Port-de-Bouc à Marseille, et ajoute au site, déjà doté d'une tête du tunnel du Rove, un jalon architectural remarquable.

Rédacteur : Eve Roy, drac paca crmh, 2000