



## ETUDE TYPOLOGIQUE DES PONTS DE LOIRE en aval de Chalonnes s/ Loire

## Carte de synthèse de la connaissance historique des rives de Loire

28.03.2022

N°	Dénomination	année(s) construction	origine franchissement
1.	Pont de Saint-Nazaire	1975	
2.	Pont de Cheviré	1991	
3.	Pont Anne-de-Bretagne	1975	
4.	Passerelle Victor-Schoelcher	2001	
5.	Pont Haudaudine	1979   1876	
6.	Pont général-Audbert	1989   Médiéval	
7.	Pont général-Audbert	1927; 1945   Médiéval	
8.	Pont Aristide Briand	1995	
9.	Pont Willy-Brandt	1995	
10.	Pont Rééal	1883; 1945	
11.	Pont Eric-Tabarly	2011	
12.	Pont nord de la Vendée	1965; 1948	
13.	Pont des Trois-Continents	1995	
14.	Pont ferroviaire de Pirmil de Pomc	1883; 1948	
15.	Pont de Pirmil	1926; 1948   Médiéval	
16.	Pont de Pirmil (amont)	1968   Médiéval	
17.	Pont Georges-Clemenceau	1996	
18.	Pont Léopold-Sédar-Senghor	2010	
19.	Pont sud de la Vendée	1940   1866	
20.	Ponts de Bellevue	1970 doublé en 1990	
21.	Pont sud de Thouaré	1882	
22.	Pont nord de Thouaré	1882	
23.	Ponts de Mauves	1882	
24.	Pont de Champlocaux	1890; 1976	
25.	Pont suspendu d'Ancenis	1953   1839	
26.	Pont de Varades	1854   1852	
27.	Pont de Saint-Florent-le-Vieil	1965   1852	
28.	Pont d'Ingrandes-sur-Loire	1868; 1922; 1941; 1948	
29.	Pont de Montjean-sur-Loire	1949   1850	
30.	Pont René-Trotter	1979	

**PREHISTOIRE - ANTIQUITE**

- ◆ Mégalithe (Source Wikipedia)
- ★ Port antique (attesté archéologiquement) (Source Mathilde Lagarde 2015)
- ✳ Moulin à eau recensé (Source P.Fernandez 2014)

**MOYEN-ÂGE / 500 - 1000 - 1500**

- ★ Port du Haut Moyen-Âge (mentionné dans les textes) (Source M.Lagarde 2015)
- ★ Port du Bas Moyen-Âge (attesté archéologiquement ou mentionné dans les textes) (Source M.Lagarde 2015)
- ✳ Port fossile (aujourd'hui déconnecté du lit)
- ||| Digue médiévale d'Ancenis d'après le relevé de l'abbé Taverson (Source Archives scientifiques du Service régional de l'Archéologie des Pays de la Loire)
- ✳ Moulin à eau recensé (Source P.Fernandez 2014)

**PERIODE MODERNE / 1500 - 1860**

- Lit de la Loire sur la carte dite de Coumes (1850) (Source GIP Estuaire)
- Aire urbaine en 1850 d'après carte d'Etat Major
- Réseau viarie principal sur la carte d'Etat Major
- Voie ferrée de Tours à Saint-Nazaire (1848-1857)
- ||| Levée ou digue
- ★ Port de époque moderne et XIXe s.
- ★ Bac d'après la carte d'Etat Major
- ✳ Moulin à eau recensé (Source P.Fernandez 2014)

**PERIODE CONTEMPORAINE / 1860 - 2020** (Fond IGN 2020)

- Emprise actuelle de la Loire (Source GIP Estuaire)
- Plaine alluviale actuelle (Source GIP Estuaire)
- Relief (Source IGN-80-Alt)
- Zone bâtie actuelle
- Route principale actuelle
- Route secondaire actuelle
- Voie ferrée actuelle

**FRANCHISSEMENTS DE LA LOIRE**

- || Pont routier
- ||| Pont ferroviaire
- ||| Passerelle piétonne
- Bac actuel

**AMÉNAGEMENTS SIGNIFICATIFS DES RIVES DE LA LOIRE:**

- || Bassin de Penhoët 1875-80
- || Canal de la Martinière 1879-1892 (utilisé jusqu'en 1912)
- || Comblement des bras de la Loire à Nantes, 1926-1938
- || Berge construite actuelle (Typologie des berges L. Lebot, 2002)
- ||| Levée

1/100 000

0 2000m 5000m

paume

MINISTÈRE DE LA CULTURE