

COLLÈGE DE TERMINOLOGIE DE L'AUTOMOBILE



**DES MOTS ET
DES AUTOS**

ÉDITION MARS 2021

Réalisé avec le concours de la
délégation générale à la langue française
et aux langues de France

Édité par le
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COLLÈGE DE TERMINOLOGIE DE L'AUTOMOBILE

VOCABULAIRE DE L'AUTOMOBILE

DES MOTS ET DES AUTOS

ÉDITION MARS 2021

Réalisé avec le concours de la
délégation générale à la langue française
et aux langues de France

Édité par le
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Pour nous contacter :

desmotsetdesautos@ccfa.fr

Précédentes éditions de « Des Mots et des Autos » :

- Septembre 2018
- Septembre 2016
- Septembre 2014
- Juin 2012
- Septembre 2010
- Avril 2009
- Septembre 2008
- Juillet 2004
- Mars 2001
- Juillet 1995

LE MOT DU PRÉSIDENT

Le collège de terminologie de l'automobile (anciennement commission spécialisée de terminologie et de néologie de l'automobile) existe depuis 1998. Son rôle est de concourir à l'enrichissement de la langue française, afin d'accompagner l'évolution de l'industrie automobile.

En effet, cette industrie évolue vite et propose constamment de nouveaux concepts, de nouveaux produits et de nouveaux services.

Notre but est de proposer les termes et les expressions appropriés, afin de pouvoir parler de ces évolutions automobiles sans recourir de façon excessive à des termes étrangers, en particulier anglo-saxons.

Il ne s'agit pas d'un combat d'arrière-garde ou d'une démarche conservatrice. En effet, l'industrie automobile est par nature internationale, et l'usage de l'anglais dans un contexte mondial est parfaitement adapté au besoin. Mais dans un contexte français, l'utilisation abusive de mots anglais est une facilité qui sacrifie souvent la précision et qui nous pousse parfois à utiliser des expressions dont on ne comprend que vaguement le sens.

Notre objectif est donc de mettre à la disposition de chacun les mots nécessaires pour pouvoir s'exprimer en français de façon à se faire très clairement comprendre.

C'est pour cela que notre rôle ne peut se limiter à la définition de termes et d'expressions. Il faut aussi concourir à les faire utiliser dans le langage quotidien.

Ce double rôle est présent à l'esprit de chacun des membres de notre collège : représentants de la délégation générale à la langue française et aux langues de France, de l'Académie française, de l'Académie des sciences, des ministères concernés, des constructeurs d'automobiles, des équipementiers, des traducteurs et bien entendu des journalistes.

Ce recueil de vocabulaire « Des Mots et des Autos » a été pensé pour faciliter la diffusion du travail de notre collègue. Nous espérons que vous y trouverez la réponse à vos questions et nous restons en permanence à l'écoute de vos remarques et suggestions.

Marc Szulewicz

Président du collège de terminologie de l'automobile

FONCTIONNEMENT ET COMPOSITION DU COLLÈGE DE TERMINOLOGIE

Le collège de terminologie de l'automobile est un maillon du dispositif d'enrichissement de la langue française, créé par le décret du 3 juillet 1996 modifié par décret du 25 mars 2015. Ce dispositif s'articule autour d'une Commission d'enrichissement de la langue française, de l'Académie française et de 19 collèges de terminologie, couvrant de très nombreux domaines techniques (automobile, informatique, chimie, ingénierie nucléaire, pétrole, économie et finances, transports, agriculture, etc.), qui sont rattachés à un ministère. Il a pour mission d'œuvrer à l'élaboration de nouveaux termes pour désigner les réalités nouvelles qui apparaissent, et de mettre ce vocabulaire à la disposition des professionnels et du public.

Les termes proposés par les collèges de terminologie sont soumis à une procédure d'approbation impliquant la Commission d'enrichissement de la langue française, l'Académie française et le ministre concerné. La publication de ces termes au *Journal officiel* rend leur emploi obligatoire, à la place des équivalents étrangers, pour les services de l'État et ses établissements publics.

Créée officiellement le 20 octobre 1998 par le ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, la commission spécialisée de terminologie et de néologie de l'automobile a été renouvelée le 6 février 2003, le 29 janvier 2007 et le 13 mai 2011. Devenue en 2015 le collège de terminologie de l'automobile, elle est composée d'une trentaine de membres issus de l'administration et des secteurs liés directement ou indirectement à l'automobile : constructeurs, équipementiers, ingénieurs, journalistes, traducteurs, historiens, etc.

Le collège de terminologie de l'automobile se réunit en séance plénière quatre fois par an.

Les représentants de l'administration et notamment ceux de la délégation générale à la langue française et aux langues de France (DGLFLF), qui est chargée du secrétariat de la Commission d'enrichissement de la langue française, suivent les travaux du collège et y collaborent très assidûment. Leur présence, ainsi que celle des représentants de l'Académie française, permet un cadrage plus rigoureux des travaux et évite les dispersions. Elle permet un accès à la base de

données et à l'ensemble des ressources de la DGLFLF et assure en outre une liaison avec les responsables d'autres collèges de terminologie, auprès d'autres ministères, au sein du dispositif d'enrichissement de la langue française.

Le CCFA est l'hôte permanent du collège de l'automobile. Son représentant en assure le secrétariat : préparation des réunions, comptes rendus et coordination de toutes les activités.

Composition du collège de terminologie de l'automobile

- Représentants de l'Administration :

Le délégué général à la langue française et aux langues de France ou son représentant

Un représentant de l'Académie française

Un représentant de l'Académie des sciences

Un représentant de l'Association française de normalisation (AFNOR)

Le haut fonctionnaire chargé de la terminologie et de la langue française au ministère chargé de l'industrie

Des représentants des ministères.

- Au titre des experts, siègent au collège :

M. Marc Szulewicz, Président

M^{me} Frédérique Payneau (CCFA), Secrétaire générale

M. Denis Astagneau (journaliste)

M. Philippe Bouré (Renault)

M. Bruno de Castelet (Stellantis)

M. Frédéric Charon (Faurecia)

M. Jean-Luc di Paola-Galloni (Valeo)

M. Mathieu Flonneau (universitaire)

M. Michel Gamot (consultant)

M. Jean-François Lamontre (traducteur-interprète)

M. Bernard Lancelot (Renault Trucks)

M. Philippe Lauth (Stellantis)

M. Benoît Pérot (journaliste)

M. Jean-Éric Raoul (journaliste)

M. Jean-Marie Réveillé (ingénieur)

M. Jean Trapy (ingénieur)

Des partenaires francophones s'associent aux travaux du collège, et tout particulièrement

M. Louis-Dominic Bertrand, du Bureau de la traduction du gouvernement fédéral du Canada.

*France*Terme
culture.fr

AVANT-PROPOS

La brochure « Des Mots et des Autos » est consacrée en priorité à des termes directement liés au secteur de l'automobile et des véhicules terrestres à moteur. La plupart de ces termes, issus des travaux du collège de terminologie de l'automobile, sont utilisés par le grand public et particulièrement par les automobilistes et les utilisateurs de l'automobile, mais beaucoup le sont aussi par des ingénieurs et des experts.

Par ailleurs, il eût été arbitraire d'omettre de cette brochure les termes et expressions issus des recherches d'autres collèges de terminologie dans la mesure où les termes qu'ils ont étudiés enrichissent le vocabulaire de l'automobile et de son environnement.

Ainsi, nous croyons offrir une meilleure vision des travaux du collège de l'automobile, qui se doit de collaborer, lorsque cela est nécessaire, avec les autres collèges du dispositif d'enrichissement de la langue française et d'ouvrir le domaine de compétence qui lui est attribué.

Les termes et expressions contenus dans cette brochure peuvent être retrouvés sur le site *FranceTerme* (www.culture.fr/franceterme) de la délégation générale à la langue française et par le biais de l'application IOS. Le site terminologique *FranceTerme* répertorie l'ensemble des termes issus des travaux des différents collèges qui ont été publiés au *Journal officiel* par la Commission d'enrichissement de la langue française.

La brochure « Des Mots et des Autos » peut être consultée sur le site internet du CCFA (www.cdfa.fr) ainsi que sur *FranceTerme* (rubrique *Librairie*).

abaissement du régime moteur ou abaissement du régime

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Décalage des plages de fonctionnement d'un moteur vers des régimes inférieurs, visant à diminuer ses frottements internes et, partant, la consommation. **Voir aussi** : réduction. **Équivalent étranger** : downspeeding.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

absorbeur de vapeur d'essence ou absorbeur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport automobile. **Définition** : Dispositif servant à absorber et à retenir les vapeurs de carburant provenant d'un véhicule ou de l'appareil de remplissage de son réservoir afin d'éviter qu'elles ne s'échappent dans l'atmosphère. **Équivalent étranger** : fuel vapor canister (EU) ou fuel vapour canister (GB).

Source : *Journal officiel* du 2 décembre 1997.

accidentalité, n.f.

Domaine : STATISTIQUE. **Définition** : Ensemble des statistiques qui caractérise les accidents relatifs à une population donnée durant une période déterminée, en fonction de variables d'exposition au risque. **Note** : **1.** Les statistiques peuvent porter notamment sur les circonstances, la fréquence et la gravité des accidents. **2.** Dans le domaine des transports, les variables d'exposition au risque peuvent comprendre les caractéristiques de la population considérée (âge, sexe, etc.), le mode de transport choisi ainsi que les infrastructures et les parcours. **Équivalent étranger** : accidentality.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

accidentogène, adj.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Qui est de nature à augmenter la probabilité d'accidents.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

accidentologie, n.f.

Domaine : STATISTIQUE. **Définition** : Étude des accidents, notamment de la circulation routière, de leurs causes, de leurs conséquences et de leur prévention. **Équivalent étranger** : accidentology.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

accidentologue, n.

Domaine : STATISTIQUE. **Définition** : Personne qui consacre tout ou partie de son activité professionnelle à l'accidentologie. **Équivalent étranger** : accidentologist.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

affichage nocturne de confort

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Fonction permettant d'interrompre momentanément, lors d'une utilisation nocturne, l'affichage lumineux des indications fournies par certains instruments du tableau de bord, afin notamment de réduire la fatigue visuelle du conducteur. **Note** : L'affichage lumineux peut être réactivé par le conducteur en cas de besoin. **Équivalent étranger** : black panel *ou* night panel.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

affichage tête haute

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Affichage, dans l'axe de vision du conducteur, d'informations complétant celles du tableau de bord. **Équivalent étranger** : head-up display *ou* HUD.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

aide à la vision de nuit

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif d'imagerie qui permet de détecter de nuit des obstacles peu ou non visibles à l'œil nu et d'en alerter le conducteur. **Note** : L'aide à la vision de nuit peut également permettre de déclencher des signaux indiquant la présence du véhicule. **Équivalent étranger** : night view assist *ou* night vision *ou* night vision assist *ou* night vision system.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

aide au démarrage en côte *ou* ADC

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système d'aide automatique à la manœuvre d'un véhicule automobile sur un terrain en pente. **Équivalent étranger** : hill holder *ou* hill start assist *ou* hill start assistance *ou* HSA.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

aide au stationnement

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble d'informations essentiellement visuelles ou sonores fournies au conducteur afin de lui faciliter les manœuvres de stationnement, dont il conserve la maîtrise. **Voir aussi** : stationnement assisté, stationnement automatique. **Équivalent étranger** : parking aids.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

amélioration continue participative ou amélioration continue

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Définition** : Méthode de gestion qui recherche l'amélioration progressive et à un coût réduit, voire nul, de l'efficacité d'une organisation ou d'un processus en associant étroitement le personnel et les autres parties prenantes à cette démarche. **Note** : « Kaizen », ou « Gemba Kaizen » (Jap.), qui est un nom de marque, ne doivent pas être employés en ce sens.

Source : *Journal officiel* du 5 août 2016.

amortisseur, n.m.

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Dispositif mécanique, électrique, hydraulique ou pneumatique destiné à atténuer des chocs, des vibrations, un bruit, etc. **Équivalent étranger** : damper.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

angle d'attaque

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Inclinaison maximale de la pente ascendante que peut aborder un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : approach angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

angle de crête

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Angle minimal d'une crête que peut franchir un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : ramp angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

angle de fuite

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Inclinaison maximale de la pente descendante que peut aborder un véhicule sans endommager le bas de sa caisse. **Équivalent étranger** : departure angle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

antiblocage de sécurité ou ABS

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif de régulation du système de freinage qui limite le risque de blocage des roues au freinage. **Équivalent étranger** : ABS ou Anti-Blockier-System (All.) ou Antilockiersystem (All.) ou anti-lock braking system.

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

aquaplanage, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Perte d'adhérence des roues d'un véhicule sur une surface mouillée due à la formation d'une pellicule d'eau entre les pneus et cette surface. **Note** : Ce terme ne doit pas être confondu avec « hydroplanage » ou « navigation sur le redan d'un hydravion ». **Équivalent étranger** : aquaplaning ou hydroplaning.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

assistance à l'écoconduite

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble des dispositifs installés sur un véhicule qui fournissent au conducteur des informations l'aidant à réduire la consommation d'énergie. **Note** : L'indicateur de changement de rapport et l'indicateur d'autonomie sont des exemples d'assistance à l'écoconduite. **Voir aussi** : écoconduite. **Équivalent étranger** : eco assist ou eco-driving assist.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

assistance au freinage d'urgence ou AFU

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système agissant sur les freins qui permet d'obtenir une décélération maximale dans une situation d'urgence. **Note** : Ce système concerne principalement les véhicules équipés de l'antiblocage de sécurité (ABS). **Voir aussi** : antiblocage de sécurité.

Équivalent étranger : BAS ou brake assistance system ou DBC ou dynamic brake control ou EBA ou emergency brake assist.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

assurance à la conduite

Domaine : ASSURANCE-AUTOMOBILE. **Définition** : Contrat d'assurance d'un véhicule dont la prime est calculée en fonction du comportement au volant des conducteurs et du mode d'utilisation du véhicule. **Note** : Le comportement des conducteurs et le mode d'utilisation du véhicule sont appréciés en fonction des données transmises à la compagnie d'assurances par des capteurs embarqués. **Voir aussi** : véhicule connecté. **Équivalent étranger** : pay-how-you-drive insurance ou PHYD insurance.
Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

assurance au kilomètre

Domaine : ASSURANCE-AUTOMOBILE. **Définition** : Contrat d'assurance d'un véhicule dont la prime est ajustée en fonction du nombre de kilomètres parcourus durant une période donnée. **Équivalent étranger** : pay-as-you-drive ou pay-as-you-drive insurance ou PAYD ou PAYD insurance.
Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

assurance automobile à la minute ou assurance à la minute

Domaine : ASSURANCE-AUTOMOBILE. **Définition** : Contrat d'assurance d'un véhicule dont la prime est calculée en fonction du temps d'utilisation effectif. **Note** : Le temps d'utilisation est calculé à l'aide d'un dispositif connecté embarqué. **Voir aussi** : objet connecté, système de diagnostic embarqué.
Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

aubette, n.f.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Abri aménagé aux points de départ ou d'arrêt d'un moyen de transport en commun. **Équivalent étranger** : bus shelter.
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Le terme « abribus », qui est une marque déposée, est parfois orthographié « abribus », ou encore « abri bus ».

autoallumage par compression

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Procédé de combustion appliqué aux moteurs diesel, consistant en une auto-inflammation d'un mélange homogène d'air et de combustible.

Équivalent étranger : HCCI *ou* homogeneous charge compression ignition.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autoallumage par gaz chauds

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Procédé consistant à utiliser les gaz résiduels provenant de la combustion précédente pour enflammer le mélange d'air et de carburant nouvellement admis. **Équivalent étranger** : active thermo-atmosphère combustion *ou* ATAC.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autoallumage préréglé

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Procédé de combustion appliqué aux moteurs à essence, consistant en une auto-inflammation du mélange d'air et de carburant dans des conditions prédéterminées. **Équivalent étranger** : CAI *ou* controlled auto-ignition.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

autocaravane, n.f.

Domaine : TOURISME-AUTOMOBILE. **Définition** : Caravane autotractée ou véhicule automobile dont l'intérieur est équipé pour le séjour. **Voir aussi** : caravane. **Équivalent étranger** : camping-car *ou* motor caravan *ou* motor-home *ou* motorhome.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

autocaravanier, -ière, n.

Domaine : TOURISME-AUTOMOBILE. **Définition** : 1. Utilisateur d'une autocaravane. 2. Personne pratiquant le tourisme en autocaravane. **Note** : On peut admettre l'usage adjectival du nom « autocaravanier ». **Équivalent étranger** : caravaner *ou* caravanner *ou* trailerist.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

autocariste, n.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Entrepreneur ou entreprise de transport par autocar. **Équivalent étranger** : bus operator *ou* motorcoach operator.
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

avertisseur de sortie involontaire de voie *ou* avertisseur de sortie de voie

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif de sécurité qui informe le conducteur du franchissement de la ligne de délimitation de voie s'il n'a pas fait usage des clignotants. **Équivalent étranger** : lane guard system *ou* lane keeping system *ou* LGS *ou* LKS.
Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

balise, n.f.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Dispositif radioélectrique fixe de télécommunication à faible distance avec des véhicules. **Note** : **1.** La communication s'établit à la suite d'une interrogation provenant, selon le système, soit de la balise, soit du véhicule. **2.** Les informations transmises aux véhicules concernent par exemple le trafic à proximité, et celles reçues des véhicules permettent notamment leur identification. **Équivalent étranger** : beacon.
Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

baraquage, n.m. *ou* agenouillement, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif permettant de modifier l'assiette d'un véhicule afin d'en faciliter l'accès. **Note** : Le terme « baraquage » dérive du verbe « baraquer », qui désigne notamment la façon dont les dromadaires et les chameaux s'accroupissent pour faciliter la montée ou la descente des personnes et le chargement ou le déchargement des marchandises. **Équivalent étranger** : kneeling.
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

bicylindre à plat (langage professionnel)

Domaine : MOTEUR THERMIQUE. **Définition** : Moteur à explosion à deux cylindres opposés et à axes parallèles. **Note** : De même : quadricylindre à plat (en anglais : *flat-four*), etc. **Équivalent étranger** : boxer *ou* flat-twin.
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

biocarburant, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Carburant constitué de dérivés industriels tels que les gaz, alcools, éthers, huiles et esters obtenus après transformation de produits d'origine végétale ou animale. **Voir aussi** : ester méthylique d'huile végétale. **Équivalent étranger** : biofuel.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

biocarburant de deuxième génération (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Biocarburant constitué de composés oxygénés ou d'hydrocarbures qui sont obtenus à partir de bois, de cultures spécifiques non destinées à l'alimentation humaine ou animale, de résidus agricoles et forestiers ou de déchets ménagers. **Équivalent étranger** : advanced biofuel ou second-generation biofuel.

Source : *Journal officiel* du 19 septembre 2018.

biocarburant de première génération (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Biocarburant constitué d'alcools, d'huiles, d'esters d'huiles ou d'hydrocarbures qui sont obtenus après transformation de produits agricoles destinés habituellement à l'alimentation humaine ou animale. **Note** : Les produits agricoles utilisés proviennent notamment de plantes sucrières, amylicées ou oléagineuses. **Équivalent étranger** : first-generation biofuel.

Source : *Journal officiel* du 19 septembre 2018.

biogaz, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : ÉNERGIE-ENVIRONNEMENT. **Définition** : Mélange gazeux contenant essentiellement du méthane et du dioxyde de carbone, qui est produit par digestion anaérobie. **Note** : **1.** L'intérêt énergétique du biogaz réside dans le méthane qu'il contient. **2.** Le « biogaz » doit être distingué du « gaz naturel ». **3.** Le biogaz est couramment produit à partir de boues de stations d'épuration, ainsi que de déchets agricoles et urbains. **Voir aussi** : biométhane. **Équivalent étranger** : biogas.

Source : *Journal officiel* du 26 mai 2018.

biogazole, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Composant d'origine végétale pouvant être substitué en tout ou partie au gazole. **Voir aussi** : ester méthylique d'huile végétale, gazole.

Équivalent étranger : biodiesel.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

biométhane, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : ÉNERGIE-ENVIRONNEMENT. **Définition** : Biogaz épuré de façon à conserver principalement le méthane. **Note** : Le biométhane, produit à faible débit, en provenance notamment d'une station d'épuration, d'une exploitation agricole ou d'un site de stockage de déchets organiques, peut être injecté dans le réseau de transport et de distribution de gaz naturel.

Voir aussi : biogaz. **Équivalent étranger** : biomethane.

Source : *Journal officiel* du 26 mai 2018.

biométhane pour véhicules (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : ÉNERGIE-ENVIRONNEMENT. **Définition** : Biométhane comprimé pour être utilisé comme carburant dans des véhicules. **Note** : On trouve aussi le terme « bio-GNV », abréviation de « biogaz naturel pour véhicules », qui est déconseillé. **Voir aussi** : gaz naturel comprimé.

Source : *Journal officiel* du 26 mai 2018.

boîte de vitesses à double embrayage

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Boîte de vitesses à changement de rapports automatique constituée de deux demi-boîtes, l'une pour les rapports pairs, l'autre pour les rapports impairs, chacune dotée d'un embrayage, qui permet un changement de rapport quasi instantané et sans rupture de traction. **Équivalent étranger** : DCT ou dual-clutch transmission.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

boîte-tampon, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Élément, situé entre les traverses des boucliers et de la carrosserie, destiné à absorber l'énergie d'un choc. **Équivalent étranger** : crash box.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

bouchon de vapeur

Domaine : MOTEUR THERMIQUE. **Définition** : Vapeur de carburant dont la présence dans une canalisation d'alimentation d'un moteur provoque l'arrêt ou la diminution du débit. **Équivalent étranger** : air lock ou vapor lock (EU) ou vapour lock (GB).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

câblage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE-ÉLECTRONIQUE. **Définition** : Opération qui consiste à réaliser des connexions entre les divers éléments d'un composant, sous-ensemble ou matériel ; l'ensemble de ces connexions. **Note** : Les connexions peuvent être, par exemple, électriques ou optiques. **Équivalent étranger** : wiring.

Source : *Journal officiel* du 26 mars 2002.

caméra-témoin de circulation

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Caméra embarquée qui enregistre ce qui se passe en avant du véhicule. **Note** : Le plus souvent, seules les dernières minutes de l'enregistrement sont conservées en mémoire ; elles servent, par exemple, à documenter les circonstances d'un accident. **Équivalent étranger** : dashboard camera ou dashcam ou dash camera ou scene recorder.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

camion de restauration ou camion restaurant

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE-RESTAURATION. **Définition** : Camion équipé pour confectionner rapidement des mets, le plus souvent élaborés, à emporter ou à consommer sur place. **Équivalent étranger** : catering van ou food truck ou Imbisswagen (All.).

Source : *Journal officiel* du 5 août 2016.

caravane, n.f.

Domaine : TOURISME-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Véhicule ou élément de véhicule qui, équipé pour le séjour ou l'exercice d'une activité, conserve en permanence les moyens de mobilité lui permettant d'être déplacé par simple traction. **Équivalent étranger** : caravan (GB) ou trailer (EU).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

caravanier, -ière, n.

Domaine : TOURISME-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : 1. Utilisateur d'une caravane. 2. Personne pratiquant le tourisme en caravane. **Note** : On peut admettre l'usage adjectival du terme « caravanier ». **Équivalent étranger** : camper (EU) ou caravananer (GB) ou caravanner (GB).
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

carburant d'appoint

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Carburant de substitution destiné à être mélangé à un carburant d'origine pétrolière. **Note** : Le carburant d'appoint est le plus souvent constitué de biocarburants. **Voir aussi** : biocarburant. **Équivalent étranger** : drop-in fuel.
Source : *Journal officiel* du 3 avril 2014.

carnet de route

Domaine : AUTOMOBILE/Sport automobile. **Définition** : Ensemble de notes et d'indications relatives à la topographie et à la signalisation qui permettent à l'équipage d'un véhicule de rallye de s'orienter plus facilement sur le parcours. **Équivalent étranger** : road book.
Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

cartographie dynamique

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Technique qui permet de créer et de mettre à jour des cartes en temps réel grâce à des bases de données distantes ou à des capteurs. **Note** : La cartographie dynamique trouve notamment des applications dans les domaines de la circulation routière, de la météorologie et de la prévention de la pollution. **Voir aussi** : géonavigateur, véhicule connecté. **Équivalent étranger** : dynamic mapping.
Source : *Journal officiel* du 16 janvier 2015.

cébiste, n.

Domaine : TÉLÉCOMMUNICATIONS. **Définition** : Utilisateur de canaux banalisés dans une bande de fréquences publique. **Note** : 1. Il ne faut pas confondre « cébiste » et « radioamateur ». 2. Le terme « cibiste » est déconseillé. **Équivalent étranger** : CB user.
Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

centrale inertielle ou centrale à inertie

Domaine : ÉLECTROMÉCANIQUE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Équipement embarqué sur un véhicule ou placé dans un objet, comprenant des capteurs d'accélération et de rotation et un traitement de données qui permet de déduire en temps réel, de données initiales connues, la position, l'orientation, ainsi que les vitesses linéaire et angulaire de ce véhicule ou de cet objet. **Note** : 1. Les capteurs présentant un certain degré d'imprécision, les valeurs fournies par la centrale inertielle dérivent progressivement et nécessitent de temps à autre un recalage pour certains usages. 2. Les centrales inertielles peuvent notamment équiper certains appareils photographiques, les tourelles de char, etc. **Équivalent étranger** : IMU ou inertial measurement unit ou inertial platform ou inertial unit.

Source : *Journal officiel* du 10 octobre 2009.

centre automobile ou centre auto

Domaine : AUTOMOBILE-ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Définition** : Magasin qui offre à la vente tout ce qui a rapport à l'automobile. **Note** : Pluriel : centres auto. **Équivalent étranger** : autocenter (EU) ou autocentre (GB).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

charge utile

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Masse pour le transport de laquelle a été spécialement conçu un véhicule. **Équivalent étranger** : payload.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

circuit d'alimentation

Domaine : MOTEUR THERMIQUE. **Équivalent étranger** : fuel system.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

citadine, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Petite voiture particulière destinée principalement à l'usage urbain. **Équivalent étranger** : city car.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

commande électrique (à), loc.adj.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Se dit de la transmission d'un ordre assurée par une liaison électrique ou électronique. **Équivalent étranger** : by-wire.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

commande gestuelle

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif qui permet au conducteur d'un véhicule de commander par geste, sans contact physique avec un instrument de bord, certaines fonctions non essentielles à la conduite tout en continuant à regarder la route. **Note** : **1.** La commande gestuelle fait appel à des capteurs dont les informations sont traitées par un logiciel capable de reconnaître une gamme de gestes prédéfinis et de déclencher l'action correspondante. **2.** La commande gestuelle peut concerner, par exemple, le volume sonore délivré par les haut-parleurs ou la prise d'un appel téléphonique. **Voir aussi** : interface avec l'utilisateur. **Équivalent étranger** : gesture control.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

compresseur d'alimentation ou compresseur, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Compresseur entraîné mécaniquement ou électriquement, qui augmente la quantité d'air fournie au moteur. **Équivalent étranger** : supercharger.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

compte de mobilité ou mobicompte, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Compte rattaché à un service centralisé qui, par la seule identification d'un voyageur préinscrit, enregistre ses déplacements urbains quels que soient les modes de transport qu'il utilise et lui facture périodiquement sa consommation.

Note : **1.** Le compte de mobilité favorise le transport multimodal. **2.** Le compte de mobilité peut intégrer, outre les frais de déplacement, les frais de stationnement ou de recharge électrique d'un véhicule personnel. **3.** On trouve aussi, dans l'usage, le terme « compte mobilité ». **Voir aussi** : transport multimodal. **Équivalent étranger** : ABT ou account-based ticketing.

Source : *Journal officiel* du 21 mai 2020.

conception, n.f.

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Ensemble des études préliminaires à la fabrication d'un produit. **Équivalent étranger** : design.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

conduite autonome

Domaine : AUTOMOBILE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Mode de conduite automatique d'un véhicule, qui ne requiert pas l'intervention de ses utilisateurs ; par extension, système qui permet ce mode de conduite. **Voir aussi** : véhicule autonome. **Équivalent étranger** : automated driving ou autonomous driving.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

conduite autonome en embouteillage

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui permet à un véhicule de se déplacer de façon automatique dans les embouteillages. **Note** : Les conduites autonomes en embouteillage les plus simples permettent seulement de suivre le véhicule précédent dans une même file ; les plus élaborées permettent également le changement de file. **Voir aussi** : régulateur de vitesse et d'espacement, suivi de voie automatique, véhicule autonome. **Équivalent étranger** : traffic jam assist ou traffic jam chauffeur ou traffic jam pilot.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

conteneur, n.m. ou conteneur de transport

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Équivalent étranger** : container ou freight container.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

contenu en carbone ou contenu en dioxyde de carbone

Domaine : ENVIRONNEMENT-ÉNERGIE. **Définition** : Évaluation de la quantité de dioxyde de carbone contenue dans les émissions de gaz à effet de serre associées à un produit, à un procédé ou à une activité humaine pendant une durée déterminée. **Note** : **1.** Le contenu en carbone est établi par unité de produit ou d'activité, par exemple par kilomètre parcouru, ou encore par kilowattheure ou par tonne d'acier produits. **2.** La mesure du contenu en carbone contribue à établir le bilan d'émissions de gaz à effet de serre. **3.** On trouve aussi le terme « contenu carbone ». **Voir aussi** : décarbonation, empreinte en gaz à effet de serre, faible émission de gaz à effet de serre (à). **Équivalent étranger** : carbon content.

Source : *Journal officiel* du 24 septembre 2019.

contrôle de vigilance ou système de contrôle de vigilance

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif embarqué qui, au moyen de capteurs, analyse le comportement du conducteur afin de détecter une éventuelle baisse de sa vigilance et de l'en avertir. **Note** : **1.** Les capteurs utilisés peuvent être des caméras qui analysent les mouvements des yeux et de la tête du conducteur. Il existe également des systèmes d'analyse de la rotation du volant qui permettent d'apprécier l'état de vigilance du conducteur. **2.** Le terme « Attention assist », qui est un nom de marque déposée, ne doit pas être utilisé. **Voir aussi** : oculométrie. **Équivalent étranger** : driver alert ou driver alert system ou driver monitoring ou driver monitoring system.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

conversion du charbon en oléfines ou CCO (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 69)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Pétrochimie. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du charbon. **Note** : Les oléfines ainsi obtenues sont le plus souvent l'éthylène et le propylène, matières premières de la pétrochimie. **Équivalent étranger** : coal to olefins ou coal-to-olefins ou coal-to-olefins process ou CTO ou CTO process.

Source : *Journal officiel* du 14 août 2015.

conversion du méthanol en oléfines ou CMO (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 69)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Pétrochimie. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du méthanol. **Équivalent étranger** : methanol to olefins *ou* methanol-to-olefins *ou* methanol-to-olefins process *ou* MTO *ou* MTO process.

Source : *Journal officiel* du 14 août 2015.

convoi semi-automatisé de camions

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Ensemble roulant de camions solidarisés par un système d'asservissement électronique, sans lien physique, dont seul le camion de tête est piloté par un conducteur. **Note** : **1.** Le système d'asservissement électronique permet à chaque camion du convoi de suivre à une distance adéquate le camion qui le précède. **2.** Un convoi semi-automatisé de camions peut améliorer la fluidité du trafic du fait de sa longueur réduite, diminuer la consommation d'énergie grâce à une traînée aérodynamique limitée, et accroître la sécurité de circulation des camions, les ordres de freinage étant simultanés.

Équivalent étranger : platooning *ou* truck platooning *ou* truck platooning system.

Source : *Journal officiel* du 29 janvier 2019.

couloir de péage

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Équivalent étranger** : toll lane.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

coupé-cabriolet, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule de type coupé, dont le toit, constitué d'éléments rigides, est repliable dans le coffre à bagages ou dans un compartiment spécifique.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

couple à bas régime

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Couple moteur disponible dès que l'on sort du régime de ralenti. **Équivalent étranger** : low-end torque.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

covoiturage, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Utilisation en commun d'une voiture particulière. **Équivalent étranger** : car pool.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

décalage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : **1.** Distance qui, dans un choc frontal, sépare les deux axes longitudinaux médians de deux véhicules se heurtant. **2.** Distance qui, dans un choc latéral, sépare l'axe longitudinal du véhicule heurtant de l'axe transversal médian du véhicule heurté.

Note : Le terme peut être également utilisé dans le cas d'un choc entre un véhicule et un obstacle fixe. **Voir aussi** : recouvrement. **Équivalent étranger** : offset.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

décarbonation, n.f. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 66)

Domaine : ENVIRONNEMENT-ÉNERGIE. **Définition** : Ensemble des mesures et des techniques permettant de réduire les émissions de dioxyde de carbone. **Note** : **1.** La décarbonation peut être le fait d'une entité territoriale, d'une entreprise ou même de particuliers. **2.** L'arrêt du recours aux centrales à charbon ou la suppression des véhicules à moteur thermique sont des exemples de décarbonation. **Voir aussi** : faible émission de gaz à effet de serre (à). **Équivalent étranger** : decarbonisation.

Source : *Journal officiel* du 24 septembre 2019.

défecteur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Dispositif aérodynamique modifiant l'écoulement de l'air autour d'un véhicule. **Note** : « Défecteur » est un terme générique qui désigne, selon les cas, un becquet, une jupe, une bavette, un aileron, un volet, etc. **Équivalent étranger** : spoiler.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

démarrreur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Équivalent étranger** : starter.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

dénox, n.m. (langage professionnel) ou élimination des oxydes d'azote

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Ensemble des traitements mis en œuvre pour éliminer tout ou partie des oxydes d'azote (NOx) contenus dans les effluents gazeux issus d'une combustion ou d'un procédé chimique. **Équivalent étranger** : DeNOx.

Source : *Journal officiel* du 25 avril 2009.

diode électroluminescente ou DEL

Domaine : ÉLECTRONIQUE/Composants électroniques. **Définition** : Diode semiconductrice à jonction qui émet une lumière colorée lorsqu'elle est traversée par un courant électrique. **Note** : L'emploi en français de l'expression « diode LED » est déconseillé. **Équivalent étranger** : LED ou light-emitting diode.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

dispositif antidémarrage ou antidémarrage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Équipement de protection d'un véhicule contre le vol, qui empêche le démarrage du moteur. **Équivalent étranger** : engine immobiliser ou immobiliser.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

distribution à programme variable

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Mode de distribution des gaz permettant de faire varier l'instant d'ouverture et de fermeture des différentes soupapes. **Équivalent étranger** : variable valve timing.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

duplication d'écran

Domaine : AUTOMOBILE-TÉLÉCOMMUNICATIONS. **Définition** : Système qui permet, sur un terminal multimédia, d'afficher l'écran d'un mobile multifonction ou d'un autre terminal et d'accéder à certaines des fonctions et applications de ce dernier ; par extension, l'affichage ainsi obtenu. **Note** : **1.** Dans le domaine de l'automobile, le terminal multimédia est intégré au tableau de bord du véhicule. **2.** Le terme « Mirror Link », qui est un nom de marque déposée, ne doit pas être utilisé. **Équivalent étranger** : mirroring ou screen mirroring.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

échange minute de batterie *ou* échange minute *ou* échange rapide de batterie

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Remplacement rapide, sur un véhicule électrique, de la batterie de traction déchargée par une batterie chargée. **Équivalent étranger** : quick drop.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

échange minute d'outillage *ou* changement rapide d'outillage *ou* CRO

Domaine : INDUSTRIE. **Définition** : Méthode mise en œuvre dans une chaîne de production qui permet, lors d'une modification ou d'un changement de l'objet fabriqué, de remplacer un outillage dans un délai aussi court que possible. **Note** : L'échange minute d'outillage permet de réduire la taille minimale des lots de fabrication sans augmentation sensible des coûts, en rationalisant les temps de réglage au cours et en dehors des phases de production. **Équivalent étranger** : single minute exchange of die *ou* SMED.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

échangeur thermique intermédiaire *ou* ETI *ou* refroidisseur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Radiateur situé entre le système de suralimentation et le moteur, destiné à diminuer la température de l'air qui entre dans le moteur. **Équivalent étranger** : intercooler.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

éclairage prolongé

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Fonction qui maintient allumés les feux de croisement pendant quelques dizaines de secondes, après l'arrêt du moteur. **Équivalent étranger** : follow-me-home *ou* follow-me-home function.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

écocalculateur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-ENVIRONNEMENT. **Définition** : Outil numérique qui permet d'estimer, pour un service donné, la quantité de gaz à effet de serre et la quantité de polluants émises. **Note** : **1.** La quantité de gaz à effet de serre émise est généralement mesurée par son équivalent en dioxyde de carbone. **2.** L'écocalculateur est notamment utilisé dans les transports pour comparer les options correspondant à un trajet et à un mode de transport donnés : on peut alors parler d'« écocompareteur ». **Équivalent étranger** : ecocalculator.

Source : *Journal officiel* du 29 janvier 2019.

écoconduite, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble de pratiques de conduite permettant à l'automobiliste de réduire la consommation d'énergie du véhicule et d'en limiter l'usure. **Voir aussi** : assistance à l'écoconduite. **Équivalent étranger** : eco-driving *ou* efficient driving.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

écotaxe, n.f.

Domaine : ENVIRONNEMENT-FINANCES. **Définition** : Prélèvement fiscal opéré sur un bien, un service ou une activité en raison des dommages qu'ils sont susceptibles d'occasionner à l'environnement. **Équivalent étranger** : ecological tax *ou* ecotax *ou* environmental tax *ou* green tax *ou* greentax.

Source : *Journal officiel* du 1^{er} février 2011.

écran à double affichage

Domaine : ÉLECTRONIQUE. **Définition** : Dispositif d'affichage, généralement à cristaux liquides, permettant de voir deux images différentes selon l'angle sous lequel on le regarde. **Note** : « Split view », qui est un nom de marque, ne doit pas être utilisé pour désigner de façon générale ce type de dispositif. **Équivalent étranger** : dual view display *ou* dual view LCD.

Source : *Journal officiel* du 21 avril 2011.

écran antibruit

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Dispositif de protection contre les nuisances sonores, destiné à diminuer la gêne des riverains.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Équivalent étranger : noise barrier.

écran antiéblouissement

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Dispositif placé au sol et destiné à éviter l'éblouissement dû aux projecteurs des véhicules circulant en sens inverse. **Note** : Pour désigner un dispositif modifiant la lumière émise par des projecteurs, on emploie comme substantif, le terme « antiéblouissant ».

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

électro-stabilisateur programmé *ou* ESP

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système de régulation électronique de l'ensemble du comportement dynamique d'un véhicule. **Équivalent étranger** : electronic stability control *ou* electronic stability program *ou* elektronisches Stabilitätsprogramm (All.) *ou* ESC *ou* ESP.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

empreinte en gaz à effet de serre *ou* empreinte GES

Domaine : ENVIRONNEMENT-ÉNERGIE. **Définition** : Bilan d'émissions et d'absorptions anthropiques de gaz à effet de serre effectué dans une zone géographique donnée et relatif à une activité, à une population, voire à un ou plusieurs individus. **Note** : **1.** L'empreinte en gaz à effet de serre est mesurée par son équivalent en dioxyde de carbone. **2.** Quand l'empreinte en gaz à effet de serre se restreint au bilan de la quantité de dioxyde de carbone émis et absorbé, on parle d'« empreinte en dioxyde de carbone » ou d'« empreinte carbone » (en anglais : *carbon footprint*). **Voir aussi** : contenu en carbone. **Équivalent étranger** : GHG footprint *ou* greenhouse gas footprint.

Source : *Journal officiel* du 24 septembre 2019.

enregistreur de données de route *ou* EDR

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier-Sécurité. **Définition** : Dispositif embarqué, destiné à enregistrer en continu et à restituer, notamment en cas d'accident, des données relatives à un véhicule et à sa conduite. **Équivalent étranger** : EDR *ou* event data recorder.

Source : *Journal officiel* du 4 juillet 2010.

ensemble routier de grande capacité *ou* ERGC

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Combinaison de modules de véhicules industriels constitués d'un porteur et d'une remorque ou d'un tracteur et de deux remorques. **Équivalent étranger** : EMS *ou* European modular system.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

essai de choc

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Essai consistant à réaliser, dans une configuration donnée, un choc de véhicule(s) pour en apprécier le comportement global ou partiel, notamment du point de vue de la sécurité. **Équivalent étranger** : crash test.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Différents types d'essais sont réalisés par les constructeurs et des organismes indépendants en vue de mesurer les déformations de la structure des véhicules et les dommages résultants pour les passagers mais aussi pour les piétons. Ces essais sont effectués selon divers protocoles en vue d'offrir la meilleure protection pour les occupants des véhicules ainsi que pour les piétons.

ester méthylique d'huile végétale ou EMHV (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Ester méthylique issu d'huiles végétales et utilisé comme composant dans les biocarburants. **Voir aussi** : biocarburant, biogazole.

Équivalent étranger : vegetable oil methyl ester ou VOME.

Source : *Journal officiel* du 12 février 2012.

éthylomètre, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Instrument de mesure de la concentration d'alcool dans l'air expiré. **Équivalent étranger** : breath analyzer.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

éthylotest, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Appréciation du taux d'alcool dans l'air expiré au moyen d'un appareil ; cet appareil lui-même. **Équivalent étranger** : alcohol test ou alcoholtest.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

étiquetage des émissions de CO₂ ou étiquetage CO₂ (langage professionnel)

Domaine : AUTOMOBILE-ÉNERGIE. **Définition** : Affichage obligatoire, sur les sites d'exposition ou de vente d'automobiles, du niveau d'émission de dioxyde de carbone (CO₂) lié à la consommation de carburant d'un véhicule par kilomètre parcouru. **Équivalent étranger** : car labelling.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

exploitant, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Personne physique ou morale qui assure le fonctionnement et la gestion commerciale d'un service maritime, ferroviaire, routier ou aérien.

Note : Le terme « opérateur » ne doit pas être employé dans ce sens. **Équivalent étranger** : operator.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

faible émission de gaz à effet de serre (à), loc.adj. ou faible émission de GES (à), loc.adj.

Domaine : ENVIRONNEMENT-ÉNERGIE. **Définition** : Se dit d'une technologie ou d'une chaîne de production qui permet une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre, notamment de dioxyde de carbone. **Note** : **1.** Une politique de faible émission de gaz à effet de serre consiste notamment à limiter l'usage des combustibles et des carburants d'origine fossile et à améliorer l'efficacité énergétique. **2.** On trouve aussi le terme « sobre en carbone » (en anglais : *low carbon*), ainsi que le terme « bas-carbone », qui n'est pas recommandé. **Voir aussi** : décarbonation. **Équivalent étranger** : low GHG ou low greenhouse gas.

Source : *Journal officiel* du 24 septembre 2019.

ferROUTAGE, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Transport intermodal de marchandises, utilisant des véhicules routiers acheminés sur des wagons. **Voir aussi** : transport intermodal.

Équivalent étranger : Huckepack (All.) ou piggyback ou rail-road transport ou road-rail transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

feux de détresse

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Feux de signalisation clignotant de façon simultanée pour indiquer une situation de danger, tels l'arrêt forcé d'un véhicule ou la réduction soudaine de sa vitesse. **Note** : L'emploi en français des mots *warning* et *warnings* est à proscrire. **Équivalent étranger** : hazard lights *ou* hazard warning lights.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

feux de jour *ou* feux de circulation de jour

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Feux de signalisation spécifiques, situés à l'avant du véhicule, qui s'allument automatiquement au démarrage du moteur et permettent au véhicule d'être plus visible en circulation de jour. **Note** : On trouve aussi les termes « feux diurnes » et « feux de circulation diurne ». **Équivalent étranger** : daytime running lights *ou* DRL.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

feux de route antiéblouissement

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Feux de route commandés par un dispositif qui modifie automatiquement la forme du faisceau lumineux en présence d'autres véhicules pour éviter d'éblouir leur conducteur. **Voir aussi** : projecteur adaptatif. **Équivalent étranger** : glare-free high beam.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

feux de route automatiques

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Feux de route commandés par un dispositif qui enclenche automatiquement la fonction feux de croisement en présence d'autres véhicules pour éviter d'éblouir leur conducteur. **Voir aussi** : projecteur adaptatif.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

gaz naturel comprimé *ou* GNC *ou* gaz naturel pour véhicules *ou* GNV (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 66)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Production. **Définition** : Gaz naturel qui a été comprimé pour être utilisé comme carburant dans des véhicules. **Note** : Le gaz est généralement comprimé à 200 bar, soit 2×10^7 Pa. **Équivalent étranger** : CNG *ou* compressed natural gas *ou* natural gas for vehicles *ou* NGV.

Source : *Journal officiel* du 3 avril 2014.

gaz naturel liquéfié ou GNL (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 66)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Production. **Définition** : Gaz naturel qui a été condensé par refroidissement et qui est conservé sous forme liquide à des températures cryogéniques. **Note** : Le gaz naturel liquéfié, qui est du méthane à l'état quasi pur, peut être utilisé soit comme combustible, pour la production d'électricité par exemple, soit comme carburant. **Équivalent étranger** : liquefied natural gas ou LNG.

Source : *Journal officiel* du 19 septembre 2018.

gazole, n.m. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 66)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Carburant pour moteur diesel. **Voir aussi** : biogazole. **Équivalent étranger** : gas oil.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Remarque : Le collège de terminologie de l'automobile recommande d'écrire « diesel » sans majuscule, sans accent et sans « s » au pluriel.

géolocalisation et navigation par un système de satellites ou GNSS

Domaine : SPATIOLOGIE/Localisation-Navigation. **Définition** : Détermination de la position et de la vitesse d'un point à la surface ou au voisinage de la Terre, par traitement des signaux radioélectriques en provenance de plusieurs satellites artificiels, reçus en ce point. **Note** : Le sigle GNSS désigne aussi un système de localisation et de navigation, associant plusieurs systèmes à couverture mondiale, notamment le système GPS (américain), le système Glonass (russe) et le système Galileo (européen), pour répondre aux besoins des utilisateurs des services terrestres, maritimes et aéronautiques. **Équivalent étranger** : global navigation satellite system ou GNSS.

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2005.

géolocalisation par satellite

Domaine : SPATIOLOGIE/Localisation-Navigation. **Définition** : Détermination de la position d'un point à la surface ou au voisinage de la Terre, par traitement des signaux radioélectriques en provenance de plusieurs satellites artificiels, reçus en ce point. **Note** : Le terme « géolocalisation par satellite » pourrait être abrégé par le sigle « GPS », qui désigne par ailleurs le système américain *Global Positioning System*. **Équivalent étranger** : geosatellite positioning.

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2005.

géonavigateur, n.m. ou navigateur, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Système d'aide au déplacement individuel ou à la conduite de véhicules, qui utilise les indications de géolocalisation par satellite pour permettre le repérage et proposer un ou plusieurs itinéraires. **Note** : **1.** Dans le langage courant, le sigle anglais *GPS*, qui désigne le système américain *Global Positioning System*, fournisseur de données de l'appareil indiquant seulement la position du véhicule, est utilisé à tort pour désigner le géonavigateur. **2.** On trouve aussi le terme « système de navigation embarqué », qui désigne plus précisément les systèmes d'aide à la conduite de véhicules. **Voir aussi** : cartographie dynamique. **Équivalent étranger** : automobile navigation system ou car navigation system ou vehicle navigation system.

Source : *Journal officiel* du 4 juillet 2010.

géonavigateur participatif

Domaine : AUTOMOBILE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Système de géonavigation qui exploite en temps réel les informations reçues automatiquement des véhicules connectés à ce système ou fournies par le conducteur. **Voir aussi** : véhicule connecté.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

gestion de la batterie ou gestion optimisée de la batterie ou GOB

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système électronique qui assure le contrôle et l'optimisation du fonctionnement de la batterie d'un véhicule en régulant sa charge et sa décharge, et qui en mesure les paramètres. **Équivalent étranger** : battery management system ou BMS.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

gestion de la consommation électrique ou GCE ou gestion optimisée de la consommation électrique

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble des dispositifs qui optimisent le fonctionnement des différents systèmes électriques et électroniques du véhicule afin d'en réduire la consommation d'énergie. **Équivalent étranger** : electric system management ou ESM.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

gestion thermique du moteur

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui optimise la circulation du liquide de refroidissement à l'intérieur d'un moteur thermique afin d'en accélérer la montée en température et de réduire ainsi la consommation de carburant et les émissions. **Équivalent étranger** : thermomanagement.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

groupe d'options

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble d'équipements proposés en option par le constructeur à l'acheteur d'un véhicule, et dont la composition ne peut être modifiée. **Équivalent étranger** : pack.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

gyropode, n.m.

Domaine : MOTOCYCLE ET CYCLE. **Définition** : Véhicule électrique monoplace, constitué d'une plateforme munie de deux roues sur laquelle l'utilisateur se tient debout, d'un système de stabilisation gyroscopique et d'un manche de maintien et de conduite. **Note** : « Segway », qui est un nom de marque, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 26 mai 2009.

haut de gamme, loc.adj.inv.

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Qualifie un produit de qualité supérieure et de prix élevé.

Source : *Journal officiel* du 12 mai 2000.

Équivalent étranger : premium *ou* top of the range *ou* up market.

hybridation, n.f. (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Association de deux techniques de motorisation permettant d'assurer la propulsion d'un véhicule automobile. **Note** : L'hybridation a pour effet de réduire la consommation et les émissions par rapport à un véhicule équipé seulement d'un moteur thermique. **Voir aussi** : véhicule à motorisation hybride. **Équivalent étranger** : hybridization.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

innovation de rupture

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE-RECHERCHE. **Définition** : Innovation qui modifie fondamentalement un produit ou un service, un procédé de production, une technique de commercialisation ou le mode d'organisation d'une entreprise. **Note** : **1.** Une innovation de rupture transforme en profondeur un marché. **2.** On trouve aussi l'expression « innovation disruptive », qui est déconseillée. **Équivalent étranger** : disruptive innovation.

Source : *Journal officiel* du 7 décembre 2018.

installation de surveillance d'allure ou ISA

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système faisant appel à un équipement externe qui, en cas de dépassement d'une vitesse limite, adresse un signal au conducteur ou commande automatiquement une adaptation de l'allure en agissant sur certains organes du véhicule.

Équivalent étranger : intelligent speed adaptation ou ISA.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

interface avec l'utilisateur ou interface utilisateur ou IU ou interface homme-machine ou IHM

Domaine : INFORMATIQUE. **Définition** : Interface informatique qui régit les interactions entre une machine et son utilisateur. **Note** : **1.** Les interfaces avec l'utilisateur peuvent notamment être graphiques, textuelles, tactiles ou vocales. **2.** Pluriel : interfaces avec l'utilisateur, interfaces homme-machine, interfaces utilisateur. **Équivalent étranger** : UI ou user interface.

Source : *Journal officiel* du 26 septembre 2017.

internet des objets ou IDO

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Ensemble des objets connectés ainsi que des réseaux de télécommunication et des plateformes de traitement des informations collectées qui leur sont associés. **Note** : Les réseaux de télécommunication peuvent être l'internet, des réseaux de radiocommunication avec les mobiles ou encore des réseaux spécialisés à faible débit. **Voir aussi** : objet connecté. **Équivalent étranger** : Internet of Things ou IoT.

Source : *Journal officiel* du 11 janvier 2018.

mobilité durable

Domaine : ENVIRONNEMENT-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Recours à des modes de déplacement compatibles avec les objectifs du développement durable. **Note** : On trouve aussi le terme « écomobilité ». **Équivalent étranger** : sustainable mobility.

Source : *Journal officiel* du 21 décembre 2013.

mobimètre, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Dispositif embarqué qui relève, enregistre et peut transmettre différents paramètres du trajet d'un véhicule.

Note : Les données enregistrées par le mobimètre, telles que les distances parcourues, l'itinéraire suivi ou les horaires de passage, permettent d'apprécier les conditions dans lesquelles s'effectue un trajet, notamment pour déterminer le niveau de taxation correspondant à l'usage des infrastructures. **Équivalent étranger** : mobimeter ou OBU ou on-board unit.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

monospace, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Voiture, généralement monocorps, dont l'espace utile commun aux passagers et aux bagages est modulable. **Note** : Le terme « monospace » est la contraction de « mono-espace ». **Voir aussi** : véhicule à un volume. **Équivalent étranger** : minivan ou MPV ou multi-purpose vehicle ou people carrier.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

moteur à injection directe

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Équivalent étranger** : direct injection engine.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

multimarquage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE-ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Définition** : Stratégie d'entreprise qui consiste à concevoir et à commercialiser un véhicule sous plusieurs marques, chaque marque assurant la différenciation des véhicules par des modifications d'aspect. **Voir aussi** : remarquage. **Équivalent étranger** : crossbadging.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

multimarque, adj.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Se dit de la vente, par un même distributeur, de véhicules automobiles de marques différentes.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

musoir, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Pointe extrême située à la séparation de deux voies de circulation de même sens. **Note** : Le musoir ne doit pas être confondu avec sa balise de signalisation. **Équivalent étranger** : bull-nose *ou* island nose *ou* nose-approach *ou* nose of island.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

navetteur, -euse, n.

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Personne qui effectue l'aller et le retour entre son domicile et son lieu de travail. **Note** : On trouve également l'expression « travailleur pendulaire ». **Équivalent étranger** : commuter.

Source : *Journal officiel* du 26 octobre 2006.

objet connecté

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Objet qui est capable, outre sa fonction principale, d'envoyer ou de recevoir des informations par l'intermédiaire d'un réseau de télécommunication.

Note : **1.** La capacité à envoyer ou à recevoir des informations permet, dans certains cas, d'étendre ou de diversifier les fonctions de l'objet. **2.** Les objets connectés relèvent par exemple des domaines du transport (véhicule connecté), de la santé (automesure connectée), de l'industrie (outillage connecté), de la domotique (compteur électrique interactif) ou encore de la vie quotidienne (montre connectée). **Voir aussi** : internet des objets, véhicule connecté.

Source : *Journal officiel* du 11 janvier 2018.

oculomètre, n.m. *ou* moniteur oculaire

Domaine : SANTÉ ET MÉDECINE. **Définition** : Appareil permettant d'enregistrer des mouvements oculaires. **Équivalent étranger** : eye tracker *ou* eye tracking device.

Source : *Journal officiel* du 6 avril 2016.

oculométrie, n.f. ou monitoring oculaire

Domaine : SANTÉ ET MÉDECINE. **Définition** : Ensemble des techniques d'enregistrement et d'analyse des mouvements oculaires. **Note** : 1. La détermination de l'endroit où le regard se porte permet d'étudier la façon dont un individu réagit à un stimulus visuel. 2. L'oculométrie est utilisée notamment dans les études sur l'endormissement. **Équivalent étranger** : eye tracking.

Source : *Journal officiel* du 6 avril 2016.

panneau à message variable ou PMV

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre-Transport aérien. **Définition** : Panneau de signalisation comportant un dispositif télécommandé permettant d'afficher des messages rapidement modifiables. **Équivalent étranger** : variable message sign ou VMS.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

parc de stationnement ou parc, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Équivalent admis** : parking. **Équivalent étranger** : car park (GB) ou parking lot (EU).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

parc relais ou PR

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Lieu aménagé à proximité d'un arrêt de transport public, destiné à inciter un automobiliste à garer son véhicule pour emprunter ensuite un moyen de transport en commun. **Note** : On trouve également, dans l'usage, le terme « parc de dissuasion ». **Équivalent étranger** : park and ride ou PR.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

partage de véhicule

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Service mettant des véhicules à la disposition d'utilisateurs successifs, selon une procédure simplifiée de location. **Note** : 1. Les véhicules pour lesquels ce type de service est proposé sont dénommés « véhicules partagés ». 2. Dans le cas de véhicules automobiles faisant l'objet d'une procédure de libre-service automatisée, on parle de « autopartage ». **Voir aussi** : covoiturage, véhicule partagé.

Équivalent étranger : car-club (GB) ou car sharing ou carsharing.

Source : *Journal officiel* du 9 juin 2011.

personnalisation, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Modification apportée, notamment au moyen d'accessoires, à l'aspect, à l'aménagement ou au moteur d'un véhicule de série, de façon à le rendre plus conforme aux goûts de son propriétaire. **Note** : L'emploi du terme anglais *custom*, pour désigner le véhicule lui-même, est à proscrire. **Équivalent étranger** : customization ou tuning.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

pirate de la route

Domaine : AUTOMOBILE. **Équivalent étranger** : carjacker.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

piraterie routière

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Vol d'un véhicule avec agression du conducteur. **Équivalent étranger** : carjacking.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

plateforme, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble de composants formant une structure de base commune à des véhicules différents, ce qui permet des économies d'échelle. **Note** : 1. La plateforme détermine la voie et l'empattement des véhicules. 2. La plateforme comprend généralement le soubassement, le groupe motopropulseur et les trains roulants, voire des éléments tels que le système de climatisation, les sièges et le réservoir. **Équivalent étranger** : platform.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

plateforme modulaire (langage professionnel) ou plateforme modulable

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Plateforme conçue pour recevoir des organes de même fonction mais de dessin différent. **Note** : Une plateforme modulaire peut, par exemple, permettre plusieurs empattements et recevoir diverses sortes de trains roulants avant et arrière, de réservoirs à carburant et de motorisations. **Équivalent étranger** : CMP ou common modular platform.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

pneu à roulage à plat

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Pneumatique à affaissement limité, capable d'assurer temporairement et sans dommage la progression d'un véhicule en cas de perte, même totale, de pression. **Équivalent étranger** : run-flat tyre ou run-on-flat tyre.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

point de retrait automobile ou point de retrait auto ou point de retrait express

Domaine : AMÉNAGEMENT ET URBANISME-ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE.

Définition : Lieu spécialement aménagé pour permettre à un client de venir avec un véhicule retirer rapidement des achats effectués en ligne. **Note** : **1.** On peut dire aussi « zone de retrait automobile ». **2.** L'emploi du mot *drive*, emprunté de l'anglais, est à proscrire. **Voir aussi** : retrait automobile, service au volant. **Équivalent étranger** : collection point ou drive-through ou drive-through supermarket ou drive-thru ou drive-thru supermarket.

Source : *Journal officiel* du 20 décembre 2013.

porte-autos, n.m.inv.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Véhicule aménagé pour le transport d'automobiles. **Note** : Pour les véhicules ferroviaires, on dit également « wagons porte-autos ».

Équivalent étranger : car carrier ou car carrying wagon.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

position de tête

Domaine : SPORTS. **Définition** : Place la plus favorable, attribuée, au départ d'une course, au concurrent qui a réalisé la meilleure performance lors des phases qualificatives. **Équivalent étranger** : pole position.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

pré-tendeur, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif qui imprime, dès la survenance d'un choc, une tension initiale à la ceinture de sécurité pour la rendre plus rapidement efficace. **Équivalent étranger** : pretensioner.

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

Remarque : On trouve aussi la graphie « **prétendeur** ».

procédé de transformation de la biomasse en liquide ou procédé de la biomasse transformée en liquide (langage professionnel) ou **procédé BTL** (langage professionnel) - (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir de produits de la biomasse. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant BTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé BTL ». **Équivalent étranger** : biomass-to-liquid process ou BTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 avril 2009.

procédé de transformation du charbon en liquide ou procédé du charbon transformé en liquide (langage professionnel) ou **procédé CTL** (langage professionnel) - (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir de charbon. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant CTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé CTL ». **Équivalent étranger** : coal-to-liquid process ou CTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 novembre 2006.

procédé de transformation du gaz en liquide ou procédé du gaz transformé en liquide (langage professionnel) ou **procédé GTL** (langage professionnel) - (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Procédé de synthèse d'hydrocarbures liquides à partir d'hydrocarbures gazeux. **Note** : Dans le langage professionnel, on parle de « carburant GTL » pour désigner le combustible obtenu à partir du « procédé GTL ». **Équivalent étranger** : gas-to-liquid process ou GTL process.

Source : *Journal officiel* du 25 novembre 2006.

projecteur adaptatif

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Projecteur qui émet un faisceau lumineux dont la forme et l'intensité s'adaptent automatiquement aux conditions de circulation telles que la présence d'autres véhicules, le lieu et la nature de la voie, l'éclairage ambiant ou les conditions météorologiques, ainsi qu'à la vitesse du véhicule. **Note** : L'antiéblouissement est une des fonctions du projecteur adaptatif. **Voir aussi** : feux de route antiéblouissement, feux de route automatiques.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

prolongateur d'autonomie

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Générateur embarqué dans un véhicule électrique, destiné à accroître l'autonomie de ce dernier en assurant la recharge de la batterie de traction.

Équivalent étranger : range extender.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

quad, n.m. ou quadricycle, n.m.

Domaine : LOISIRS-MOTOCYCLE ET CYCLE. **Définition** : Véhicule à moteur tout terrain, non carrossé et doté de quatre roues à larges pneus, d'une selle et d'un guidon. **Équivalent étranger** : all-terrain cycle ou all-terrain vehicle ou ATC ou ATV ou four wheelers (EU) ou quad bike (GB) ou quad cycle (GB).

Source : *Journal officiel* du 6 juin 2009.

radiobalise, n.f. ou balise radioélectrique

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-SPATIOLOGIE. **Définition** : Dispositif qui émet des signaux radioélectriques pour permettre sa localisation géographique, et en général son identification, par un système de détection spécifique terrestre ou satellitaire. **Note** : Une balise Argos est une radiobalise qui assure à l'aide de satellites la localisation et le suivi d'un mobile (véhicule ou être vivant). Une balise Sarsat est une radiobalise qui émet des signaux de détresse destinés à être retransmis par satellite pour localisation. **Voir aussi** : balise. **Équivalent étranger** : radio beacon.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

radiodiffusion de données de service ou RDS

Domaine : AUTOMOBILE-TÉLÉCOMMUNICATIONS/Radiocommunications. **Définition** : Système radioélectrique de diffusion de données offrant des services qui viennent en complément d'un programme de radiodiffusion. **Note** : **1.** Ce système, dont sont fréquemment équipés les autoradios, assure notamment la recherche automatique des émetteurs pour un programme choisi et fournit des informations relatives au programme en cours ou à la circulation routière, qui s'affichent éventuellement sur un écran. Il permet en particulier l'écoute continue d'une station tout au long du trajet d'un véhicule. **2.** Le système est appliqué aux émetteurs de radiodiffusion sonore en modulation de fréquence. **Équivalent étranger** : radio data system ou RDS.

Source : *Journal officiel* du 28 décembre 2006.

radio-identifiant, n.m. ou RID ou radio-étiquette, n.f.

Domaine : TÉLÉCOMMUNICATIONS/Radiocommunications. **Définition** : Dispositif électronique, porté par une personne ou un animal ou fixé sur un véhicule ou un objet, qui transmet par radiofréquence des informations préenregistrées à un lecteur qui l'interroge. **Note** : Le radio-identifiant permet l'identification et le suivi à distance. **Équivalent étranger** : radio frequency identification tag ou RFID tag.

Source : *Journal officiel* du 9 août 2013.

radio-identification, n.f. ou RID ou identification radio

Domaine : TÉLÉCOMMUNICATIONS/Radiocommunications. **Définition** : Technique qui permet d'identifier et de suivre des objets, des véhicules, des animaux ou des personnes au moyen d'un radio-identifiant. **Équivalent étranger** : radio frequency identification ou RFID.

Source : *Journal officiel* du 9 août 2013.

ralentisseur, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

Équivalent étranger : retarder (mécanique) ou sleeping policeman (voirie) ou speed bump (voirie).

rampe commune ou rampe commune à haute pression

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Rampe d'alimentation commune, maintenue à très haute pression, qui permet une injection directe du carburant dans chaque cylindre d'un moteur.

Équivalent étranger : common rail.

Source : *Journal officiel* du 23 octobre 1999.

recharge itinérante

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Pratique consistant à recharger les batteries d'un véhicule électrique en accédant, en différents points de son itinéraire, à un réseau de bornes de recharge.

Note : 1. Des informations concernant la localisation et la disponibilité des bornes peuvent être fournies aux utilisateurs par des dispositifs embarqués ou non. 2. « Plugsurfing », qui est le nom d'un site de l'internet, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

recouvrement, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Portion de la largeur frontale d'un véhicule heurtant (ou heurté) en contact avec un autre véhicule ou un obstacle, au moment d'un choc avec décalage.

Voir aussi : décalage. **Équivalent étranger** : overlap.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

recupérateur d'énergie cinétique ou REC ou système de récupération d'énergie cinétique ou SREC

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système permettant de récupérer une partie de l'énergie cinétique produite lors de la décélération d'un véhicule. **Note** : L'énergie ainsi récupérée est restituée notamment lors des phases de démarrage ou d'accélération du véhicule. **Équivalent étranger** : KERS ou kinetic energy recovery system.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

recyclage des gaz d'échappement ou RGE

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Récupération partielle des gaz d'échappement d'un véhicule, qui sont réintroduits à l'admission en vue de réduire les émissions d'oxydes d'azote ; par extension, dispositif permettant cette récupération. **Équivalent étranger** : EGR ou EGR system ou exhaust gas recirculation ou exhaust gas recirculation system.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

réduction, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Diminution de la masse, des dimensions et de la cylindrée d'un moteur, visant à réduire sa consommation et son encombrement, tout en conservant ses performances de couple et de puissance. **Voir aussi** : abaissement du régime moteur. **Équivalent étranger** : downsizing.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

reformage, n.m.

Domaine : PÉTROLE ET GAZ-CHIMIE. **Définition** : Procédé catalytique qui permet, à partir de composés hydrocarbonés mélangés à de l'air ou à de la vapeur d'eau, de produire un gaz riche en hydrogène. **Note** : Le reformage est utilisé en raffinage en vue d'obtenir une essence ayant une teneur en hydrocarbures aromatiques supérieure, et ainsi un indice d'octane plus élevé.

Équivalent étranger : catalytic reforming ou reforming.

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2021.

reformeur, n.m. ou unité de reformage

Domaine : PÉTROLE ET GAZ-CHIMIE. **Définition** : Installation dans laquelle on procède au reformage. **Équivalent étranger** : reformer.

Source : *Journal officiel* du 30 janvier 2021.

régulateur de vitesse et d'espacement ou RVE

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif embarqué agissant automatiquement et qui permet à un véhicule d'en suivre un autre à une distance appropriée. **Équivalent étranger** : ACC ou adaptive cruise control.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

remanufacturation, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE-INDUSTRIE. **Définition** : Remise en état d'une pièce ou d'un sous-ensemble automobile usagé, selon des processus industriels rétablissant les performances et la qualité d'origine. **Équivalent étranger** : remanufacturing.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

remarquage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE-ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Définition** : Stratégie d'entreprise qui consiste à commercialiser sous une marque différente un véhicule proposé jusqu'alors à la vente sous une autre marque. **Voir aussi** : multimarquage. **Équivalent étranger** : badge engineering ou rebadging.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

remodelage, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Action de modifier un véhicule de façon plus prononcée que lors d'un restylage, mais sans apporter de transformations profondes à sa ligne générale. **Équivalent étranger** : lifting *ou* restyling.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

remodeler, v.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Modifier un véhicule de façon plus prononcée que lors d'un restylage, mais sans apporter de transformations profondes à sa ligne générale. **Équivalent étranger** : lift (to) *ou* restyle (to).

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

reprogrammation de moteur

Domaine : AUTOMOBILE-AGRICULTURE/Matériel agricole et forestier. **Définition** : Modification des paramètres de commande d'un moteur thermique, destinée notamment à en augmenter la puissance ou le couple, ou encore à réduire la consommation de carburant et l'émission de polluants. **Note** : Les moteurs modernes sont pilotés en temps réel par un ordinateur. La reprogrammation de moteur consiste à modifier le logiciel embarqué ou à insérer des dispositifs électroniques de substitution. **Équivalent étranger** : chip tuning *ou* chiptuning.

Source : *Journal officiel* du 18 juin 2017.

retrait automobile *ou* retrait auto *ou* retrait express

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Définition** : Service permettant à un client de venir avec un véhicule retirer rapidement des achats effectués en ligne. **Note** : 1. L'emploi du mot *drive*, emprunté de l'anglais, est à proscrire. 2. Dans le cas de produits retirés dans une ferme ou à un point de vente agricole collectif, on parlera de « retrait à la ferme » et non de « *drive* fermier », emprunté de l'anglais. **Voir aussi** : point de retrait automobile, service au volant. **Équivalent étranger** : click & collect *ou* click and collect *ou* drive-through *ou* drive-thru.

Source : *Journal officiel* du 20 décembre 2013.

rétrogradage, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Passage à un rapport de transmission inférieur, qui permet d'augmenter le régime du moteur et de disposer ainsi de davantage de puissance ou de frein moteur. **Équivalent étranger** : downshifting.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

rétrogradage forcé

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses d'un véhicule doté d'une transmission automatique, obtenu en appuyant à fond sur l'accélérateur.

Équivalent étranger : kick-down.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

rideau gonflable

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Coussin gonflable qui se déploie le long des vitres d'un véhicule lors d'un choc latéral, afin de protéger la tête de ses occupants. **Équivalent étranger** : curtain airbag.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

robot collaboratif

Domaine : INDUSTRIE-ROBOTIQUE. **Définition** : Robot capable d'interagir avec l'homme dans un espace de travail partagé, pour accomplir une tâche prédéfinie. **Équivalent étranger** : cobot ou collaborative robot.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

rue piétonnière

Domaine : AMÉNAGEMENT ET URBANISME. **Définition** : Voie réservée en priorité à la circulation des piétons et aménagée en conséquence. **Équivalent étranger** : pedestrian thoroughfare.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

sac gonflable ou coussin gonflable

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif de sécurité constitué par une enveloppe souple qui, en cas de choc, se gonfle instantanément en s'interposant entre l'occupant et les parties agressives de l'habitacle. **Note** : On dit aussi « coussin de sécurité ».

Équivalent étranger : airbag.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

salle d'exposition

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Équivalent étranger** : showroom.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

sangle supérieure

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Sangle installée sur un siège pour enfant, qui maintient le haut du siège pour en limiter le basculement en cas de choc. **Équivalent étranger** : top tether.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

sans station, loc.adj.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Se dit d'un partage de véhicule qui permet à l'utilisateur d'emprunter un véhicule là où il est disponible et de le restituer à tout emplacement autorisé ; par extension, se dit du véhicule lui-même. **Note** : On parle, par exemple, de « vélo sans station » ou de « voiture sans station ». **Voir aussi** : partage de véhicule. **Équivalent étranger** : free-floating.

Source : *Journal officiel* du 21 mai 2020.

service au volant

Domaine : ÉCONOMIE ET GESTION D'ENTREPRISE. **Voir aussi** : point de retrait automobile, retrait automobile. **Équivalent étranger** : drive-in.

Source : *Journal officiel* du 26 mars 2004.

service de navette

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Équivalent étranger** : shuttle service.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

signature lumineuse

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Stylisation des dispositifs d'éclairage d'un véhicule, qui permet d'identifier la marque, voire le modèle. **Note** : La signature lumineuse s'applique généralement aux feux de jour et aux feux de signalisation arrière auxquels on donne un dessin représentatif de la marque ou du modèle. **Voir aussi** : feux de jour. **Équivalent étranger** : lighting signature.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

site propre

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Emprise affectée exclusivement à l'exploitation de lignes de transport. **Équivalent étranger** : exclusive lane ou exclusive way.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

soupape de décharge

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Soupape qui limite et régule la pression de suralimentation d'un moteur. **Équivalent étranger** : wastegate.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

stationnement assisté ou stationnement semi-automatique

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif qui actionne la direction du véhicule pour faciliter les manœuvres de stationnement, le conducteur conservant la maîtrise de la boîte de vitesses, de l'accélérateur et du frein. **Voir aussi** : aide au stationnement, voiturier automatique. **Équivalent étranger** : park assist ou park assist system.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

stationnement automatique

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif qui prend en charge l'intégralité des manœuvres de stationnement, le conducteur restant présent dans le véhicule. **Voir aussi** : aide au stationnement, voiturier automatique. **Équivalent étranger** : full park assist.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

stylisme, n.m.

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Travail sur l'aspect extérieur d'un produit industriel en vue d'un résultat esthétique s'accordant à des impératifs fonctionnels et commerciaux.

Équivalent étranger : design.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

styliste, n.

Domaine : TOUS DOMAINES. **Définition** : Professionnel chargé du stylisme. **Équivalent étranger** : designer.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

suivi de voie automatique

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui corrige la trajectoire du véhicule pour le maintenir dans sa voie. **Voir aussi** : avertisseur de sortie involontaire de voie. **Équivalent étranger** : active lane keeping assist.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

supercarburant, n.m.

Domaine : PÉTROLE ET GAZ-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Note** : On dit aussi, familièrement, « super ». **Équivalent étranger** : premium ou premium grade.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

superéthanol, n.m.

Domaine : PÉTROLE ET GAZ/Raffinage. **Définition** : Carburant composé très majoritairement d'éthanol auquel est ajouté du supercarburant.

Source : *Journal officiel* du 22 juillet 2007.

surcouple temporaire

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Supplément de couple rendu disponible un court instant au moyen d'un accroissement de la pression de suralimentation. **Équivalent étranger** : overboost.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

surveillance de la pression des pneus *ou* système de surveillance de la pression des pneus *ou* SSPP

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système de diagnostic embarqué fonctionnant grâce à des capteurs, qui permet d'alerter le conducteur en cas de baisse de pression d'un ou de plusieurs pneus de son véhicule. **Voir aussi** : système de diagnostic embarqué. **Équivalent étranger** : tire pressure monitoring system *ou* TPMS *ou* tyre pressure monitoring system.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

surveillance des angles morts

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui détecte les dangers potentiels dans les angles morts du véhicule et qui alerte le conducteur à l'aide d'un signal lumineux, sonore ou vibratoire. **Note** : Certains systèmes de surveillance des angles morts corrigent automatiquement la marche du véhicule. **Voir aussi** : système d'aide à la conduite. **Équivalent étranger** : blind spot detection.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

suspension adaptative

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système de correction de la suspension d'un véhicule en fonction de différents paramètres, tels que sa charge, sa vitesse, l'état de la route ou les conditions climatiques. **Équivalent étranger** : active suspension system.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

suspension anticipative

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui adapte en permanence les réglages de la suspension grâce à l'évaluation, par des capteurs, du relief de la chaussée en avant du véhicule.

Note : « Magic body control », qui est un nom de marque, ne doit pas être employé.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

système d'aide à la conduite

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système embarqué d'assistance et d'information destiné à faciliter la conduite du véhicule et à la rendre plus sûre. **Note** : On trouve aussi le terme « système avancé d'aide à la conduite ». **Voir aussi** : avertisseur de sortie involontaire de voie, surveillance des angles morts. **Équivalent étranger** : ADAS ou advanced driver assistance system.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

système d'admission à géométrie variable ou admission à géométrie variable

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Dispositif ajustant la longueur ou la section du circuit d'admission d'air dans le moteur afin d'en optimiser le remplissage. **Équivalent étranger** : variable-geometry induction system ou variable-geometry intake system.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

système d'aide à l'exploitation ou SAE

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Système automatisé permettant le suivi permanent des véhicules d'une flotte de transport. **Équivalent étranger** : vehicle scheduling control system ou VSCS.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

système d'appel d'urgence ou appel d'urgence

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif radioélectrique embarqué à déclenchement automatique ou manuel, qui, en cas d'accident ou d'urgence, transmet à un centre d'appels les données permettant aux secours d'intervenir. **Équivalent étranger** : eCall.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

système de diagnostic embarqué ou diagnostic embarqué

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif de bord qui surveille et enregistre les paramètres de fonctionnement du véhicule, et qui, en cas d'anomalie ou d'incident, donne l'alerte. **Équivalent étranger** : OBD system ou on-board diagnostic system.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

système de mise en veille ou mise en veille (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Système de commande qui arrête le moteur thermique lorsque le véhicule est immobile au point mort et provoque son redémarrage à la première sollicitation du conducteur. **Note** : 1. Ce système a pour avantages de réduire la consommation et les émissions du moteur, et d'améliorer le confort acoustique du véhicule. 2. « Stop and Go » et « Stop and Start », qui sont des noms déposés, ne doivent pas être employés.

Source : *Journal officiel* du 2 juin 2006.

système de réduction catalytique sélective ou réduction catalytique sélective ou RCS

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif de post-traitement des gaz d'échappement, qui permet au convertisseur catalytique, grâce à l'apport d'une solution d'urée, de réduire principalement les oxydes d'azote. **Note** : Cette technique de dépollution s'applique surtout aux gaz d'échappement des moteurs diesel des véhicules industriels. **Équivalent étranger** : SCR system ou selective catalytic reduction system.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

système d'optimisation d'adhérence ou optimisation d'adhérence

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui, en agissant sur la puissance délivrée par le moteur et sur la vitesse de rotation de chacune des roues motrices par l'intermédiaire des freins, permet d'optimiser l'adhérence d'un véhicule à deux roues motrices. **Note** : Le système d'optimisation d'adhérence est particulièrement utile dans des conditions difficiles, telles que des terrains enneigés, sablonneux ou boueux. **Équivalent étranger** : advanced grip control ou grip control.

Source : *Journal officiel* du 3 juin 2020.

système précollision

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Dispositif qui détecte l'imminence d'une collision et permet d'en atténuer les conséquences en actionnant des systèmes de sécurité du véhicule.

Équivalent étranger : PCS ou precrash system.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

tarification incitative

Domaine : ENVIRONNEMENT. **Définition** : Dispositif de décote ou de surcote appliqué aux tarifs de vente et à la taxation de biens ou de services en fonction de leur impact sur l'environnement.

Note : La tarification incitative a pour objectif d'encourager ou de décourager l'achat de ces biens et services. **Équivalent étranger** : feebates.

Source : *Journal officiel* du 13 juillet 2013.

taux de reconduction

Domaine : AUTOMOBILE-INDUSTRIE. **Définition** : Pourcentage des outillages de production, des composants ou des pièces existants qui sont réutilisés pour la fabrication de nouveaux modèles. **Note** : L'expression « taux de carry-over » est à proscrire. **Équivalent étranger** : carry-over ratio.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

taxi sans chauffeur ou taxi autonome

Domaine : AUTOMOBILE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Véhicule autonome servant de taxi, dont la course est commandée au moyen d'une application informatique.

Voir aussi : véhicule autonome. **Équivalent étranger** : autonomous taxi ou driverless cab ou driverless taxi.

Source : *Journal officiel* du 28 mars 2018.

télépéage, n.m.

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport routier. **Définition** : Acquiescement ou enregistrement du péage par un dispositif automatique, sans arrêt du véhicule. **Équivalent étranger** : electronic pricing ou electronic road pricing ou electronic toll collection ou ERP ou ETC.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

télépéage ouvert ou TPO

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Péage à distance, sans barrière et équipé d'un système électromagnétique, grâce auquel les véhicules peuvent passer sans ralentir. **Note** : Le télépéage ouvert, qui n'oblige pas à marquer l'arrêt, constitue un progrès par rapport au télépéage traditionnel, qui, même s'il n'exige aucune action du conducteur, nécessite l'ouverture d'une barrière. **Équivalent étranger** : free flow ou free flow toll.

Source : *Journal officiel* du 22 avril 2009.

télésecrurité, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Ensemble des systèmes électroniques et télématiques qui visent à renforcer la sécurité des usagers de la route en améliorant les réactions des véhicules en fonction de leur environnement routier. **Équivalent étranger** : e-safety.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

tourbillon longitudinal

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Mouvement tourbillonnaire hélicoïdal des gaz d'admission dans le cylindre d'un moteur, dont l'axe de rotation est parallèle à l'axe du cylindre.

Équivalent étranger : swirl.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

tourbillon transversal

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Mouvement tourbillonnaire hélicoïdal des gaz d'admission dans le cylindre d'un moteur, dont l'axe de rotation est perpendiculaire à l'axe du cylindre. **Équivalent étranger** : tumble.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

tout-chemin de loisir ou TCL

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule de tourisme, de taille moyenne, caractérisé par une garde au sol élevée et une position de conduite haute. **Note** : Contrairement au tout-terrain de loisir, le tout-chemin de loisir ne dispose généralement pas de quatre roues motrices. **Équivalent étranger** : crossover utility vehicle ou CUV.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

tout-terrain de loisir ou TTL

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule généralement muni de quatre roues motrices et à usage de tourisme. **Équivalent étranger** : sport utility vehicle ou SUV.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

train auto-couchettes ou TAC

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport ferroviaire. **Définition** : Train qui transporte des automobiles et qui offre des places couchées à leurs passagers. **Équivalent étranger** : car-sleeper train ou CST.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

transbordeur, n.m. ou navire transbordeur

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport maritime. **Définition** : Navire ayant pour fonction principale de transporter des véhicules routiers ou ferroviaires avec leur chargement et leurs passagers dans les traversées maritimes. **Note** : On dit aussi « ferry ». **Équivalent étranger** : car ferry ou ferry-boat ou train ferry.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

transmission à variation continue ou TVC

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Transmission automatique dont le rapport de démultiplication peut varier continûment entre deux valeurs limites. **Équivalent étranger** : continuously variable transmission ou CVT.

Source : *Journal officiel* du 24 avril 2010.

transport intermodal ou transport combiné

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Transport multimodal de marchandises dans le même contenant sur la totalité du trajet. **Équivalent étranger** : intermodal transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

transport multimodal

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Acheminement de voyageurs ou de marchandises par au moins deux modes de transport successifs. **Équivalent étranger** : multimodal transport.

Source : *Journal officiel* du 10 juin 2007.

turborécupérateur, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Dispositif de récupération de l'énergie d'échappement d'un moteur diesel, qui comporte une turbine de suralimentation et une turbine agissant sur l'arbre moteur. **Équivalent étranger** : turbocompound.

Source : *Journal officiel* du 15 février 2004.

véhicule à deux volumes ou véhicule bicorps

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont le volume de carrosserie est constitué de deux corps : un pour l'habitacle et l'espace pour les bagages et un autre pour le compartiment moteur. **Note** : La séparation entre ces corps est constituée par un décrochement à l'avant, à la base du pare-brise. **Équivalent étranger** : hatchback vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule à émission zéro ou VEZ

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule ne rejetant ni polluant ni gaz à effet de serre. **Équivalent étranger** : zero emission vehicle ou ZEV.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

véhicule à motorisation hybride ou hybride, n.m. ou véhicule hybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont la propulsion est obtenue par l'association d'un moteur thermique et d'un ou de plusieurs moteurs utilisant un autre type d'énergie. **Équivalent étranger** : hybrid ou hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

véhicule à motorisation hybride complète ou hybride complet ou véhicule hybride complet (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont le ou les moteurs électriques ont une puissance suffisante pour assurer à eux seuls, pendant un temps limité, la propulsion. **Équivalent étranger** : full hybrid ou full hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation hybride rechargeable ou hybride rechargeable ou véhicule hybride rechargeable (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 66)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont les batteries peuvent être rechargées par raccordement à un réseau de distribution électrique. **Équivalent étranger** : plug-in hybrid ou plug-in hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation microhybride ou microhybride, n.m. ou véhicule microhybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont l'hybridation est limitée à un système de mise en veille du moteur thermique. **Voir aussi** : hybridation, système de mise en veille. **Équivalent étranger** : micro hybrid ou micro-hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à motorisation semi-hybride ou semi-hybride, n.m. ou véhicule semi-hybride (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 67)

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule à moteur thermique, équipé d'un moteur électrique de faible puissance et d'un système de récupération d'énergie au freinage qui apportent un complément de puissance à bas régime ou lors d'une phase de forte accélération. **Équivalent étranger** : mild hybrid ou mild hybrid vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à quatre roues directrices

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont les roues arrière s'orientent automatiquement selon le braquage des roues avant, ce qui a pour effet d'améliorer sa maniabilité à faible vitesse ou sa stabilité à vitesse élevée. **Équivalent étranger** : 4-wheel steering vehicle ou 4WS vehicle ou all-wheel steering vehicle ou four-wheel steering vehicle.

Source : *Journal officiel* du 8 juin 2011.

véhicule à trois volumes *ou* **véhicule tricorps**

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont le compartiment moteur, l'habitacle et l'espace pour les bagages constituent trois corps distincts dans un même volume. **Note** : La séparation entre ces corps est constituée par un décrochement, à l'avant et à l'arrière, à la base de la lunette. **Équivalent étranger** : notchback vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule à un volume *ou* **véhicule monocorps**

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ-AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule qui réunit dans un même volume le compartiment moteur, l'habitacle et l'espace pour les bagages et dont le profil longitudinal de carrosserie forme une ligne convexe de l'avant à l'arrière. **Voir aussi** : monospace.

Équivalent étranger : minivan *ou* one-box vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 septembre 2000.

véhicule autonome

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule connecté qui, une fois programmé, se déplace sur la voie publique de façon automatique, sans intervention de ses utilisateurs. **Voir aussi** : voiturier automatique. **Équivalent étranger** : autonomous vehicle *ou* self-driving vehicle.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

véhicule connecté

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule automobile doté de technologies lui permettant d'échanger en continu des données avec son environnement. **Note** : Un véhicule connecté peut échanger des données avec des centres de services automobiles spécialisés, avec des systèmes de géolocalisation, avec d'autres véhicules ou encore avec divers dispositifs de l'infrastructure routière. **Voir aussi** : géonavigateur. **Équivalent étranger** : connected vehicle.

Source : *Journal officiel* du 11 juin 2016.

véhicule hybride à air comprimé ou hybride à air comprimé

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule à motorisation hybride dont la propulsion est obtenue par la combinaison de l'énergie thermique et de l'énergie pneumatique. **Note** : L'énergie pneumatique, stockée dans un réservoir, est produite par un compresseur qui récupère en particulier l'énergie de décélération du véhicule. **Voir aussi** : hybridation, véhicule à motorisation hybride. **Équivalent étranger** : hybrid air.

Source : *Journal officiel* du 28 juillet 2015.

véhicule métis ou métis, n.m.

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule dont la carrosserie réunit des caractéristiques propres à deux ou plusieurs catégories différentes. **Équivalent étranger** : crossover ou crossover vehicle.

Source : *Journal officiel* du 5 avril 2006.

véhicule partagé ou véhicule en temps partagé

Domaine : TRANSPORTS ET MOBILITÉ/Transport terrestre. **Définition** : Véhicule dont l'usage est réservé à plusieurs utilisateurs successifs, selon une procédure de prise en charge simplifiée par rapport à la location traditionnelle. **Voir aussi** : partage de véhicule. **Équivalent étranger** : shared car.

Source : *Journal officiel* du 21 octobre 2004.

véhicule polycarburant (voir article sur les nouvelles énergies pour l'automobile p. 68)

Domaine : AUTOMOBILE/Moteurs. **Définition** : Véhicule dont le moteur est conçu pour être alimenté par différents carburants. **Note** : Le carburant peut être un mélange. **Équivalent étranger** : FFV ou flex-fuel vehicle ou flexible-fuelled vehicle.

Source : *Journal officiel* du 22 février 2009.

voiture concept

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Véhicule destiné à présenter au public un savoir-faire novateur en vue d'applications futures sur des véhicules de série. **Note** : La « voiture concept » doit être distinguée du « prototype », qui précède une série. **Équivalent étranger** : concept car.

Source : *Journal officiel* du 23 décembre 2007.

voiture de salon

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Maquette de véhicule grandeur nature destinée à attirer l'attention du visiteur dans un lieu d'exposition. **Équivalent étranger** : show car.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

voiturette, n.f.

Domaine : AUTOMOBILE-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Petite voiture carrossée pouvant être conduite sans permis et dont la vitesse est limitée lors de la construction. **Note** : Le terme « voiturette » désigne aussi des véhicules servant à se déplacer sur les parcours de golf, dans les gares et les aéroports, ainsi que dans les sites touristiques. **Équivalent étranger** : cart (golf).

Source : *Journal officiel* du 6 juin 2009.

voiturier automatique

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Système qui prend en charge, en l'absence du conducteur, l'intégralité des manœuvres nécessaires pour qu'un véhicule parvenu à son point d'arrivée gagne son aire de stationnement. **Voir aussi** : stationnement assisté, stationnement automatique, véhicule autonome. **Équivalent étranger** : valet parking.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

volant moteur bimasse ou volant bimasse ou double volant amortisseur ou DVA

Domaine : AUTOMOBILE. **Définition** : Volant moteur composé de deux parties liées de manière élastique et amortie, qui permet de diminuer les vibrations engendrées par le moteur. **Équivalent étranger** : DMF ou double-mass flywheel ou dual-mass flywheel.

Source : *Journal officiel* du 20 mai 2014.

zone à émissions limitées ou ZEL

Domaine : ENVIRONNEMENT-TRANSPORTS ET MOBILITÉ. **Définition** : Zone dans laquelle ne peuvent circuler que des véhicules dont les émissions polluantes respectent les limites autorisées. **Note** : La zone d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA), dont l'accès est interdit aux véhicules fortement polluants, est un exemple de zone à émissions limitées. **Équivalent étranger** : LEZ ou low emission zone.

Source : *Journal officiel* du 13 juillet 2012.

UN POINT SUR LES NOUVELLES ÉNERGIES POUR L'AUTOMOBILE

Pour faire face aux enjeux de la raréfaction des ressources non renouvelables et du réchauffement climatique et de qualité de l'air tout en satisfaisant aux besoins croissants de mobilité, les constructeurs d'automobiles améliorent les performances environnementales des véhicules en favorisant notamment les sources d'énergie alternatives.

Emblématique, la filière électrique émerge avec la mise sur le marché d'un nombre croissant de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables. À côté des carburants issus des énergies fossiles (essence, gazole, GPL, GNV, notamment), le développement de la filière des biocarburants se poursuit. Le recours à l'hydrogène comme vecteur énergétique pour les piles à combustible est pris en compte dans les axes de R&D de la filière automobile mais reste une perspective à plus long terme en matière de mobilité.

Mise sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables

Les travaux d'amélioration de l'autonomie des batteries lithium-ion et de la gestion de l'énergie à bord des véhicules par les constructeurs et les équipementiers ont permis de proposer dès la fin 2011 des véhicules dits « décarbonés » fonctionnant intégralement ou partiellement à l'énergie électrique : il s'agit des véhicules électriques et des véhicules hybrides rechargeables. Les émissions globales de CO₂ de la filière véhicules électriques et véhicules hybrides rechargeables sont fonction de la source d'énergie utilisée pour produire l'électricité, et pour les derniers de la part d'électricité dans l'énergie totale utilisée. En prenant en compte l'ensemble du cycle de vie du véhicule, la réduction des émissions est considérable notamment lorsque l'électricité est produite à partir de sources renouvelables.

Les véhicules électriques sont plus particulièrement adaptés à la mobilité urbaine, mais le développement de solutions de recharge rapide sur prise spécifique à domicile, au travail et sur la voirie permet également un usage extra-urbain. Au plan économique, les coûts relativement élevés des batteries actuelles ont fait envisager la possibilité de leur location en complément

de l'achat du véhicule. Ces coûts, grâce à l'optimisation des procédés de fabrication et des économies d'échelle, sont en constante diminution, ce qui permet d'envisager à court terme une augmentation significative de l'autonomie des véhicules électriques. En outre, compte tenu du prix de l'électricité très inférieur, les véhicules électriques peuvent présenter un coût total d'utilisation compétitif.

Les véhicules hybrides rechargeables associent un moteur thermique avec un moteur électrique et une batterie d'une capacité assurant une autonomie significative, rechargeable sur le réseau de la même façon qu'un véhicule purement électrique. Ils utilisent l'énergie électrique du réseau, ce qui améliore grandement leurs performances environnementales et les différencie notamment des véhicules hybrides non rechargeables dans lesquels l'électricité est produite par le moteur thermique.

En ce qui concerne le réseau électrique, la demande en électricité pour les véhicules électriques et les véhicules hybrides rechargeables devrait représenter moins de 10 % de la demande totale en 2035. Par ailleurs, les constructeurs, en lien avec les fournisseurs d'énergie et gestionnaires de réseaux, mettent en place des processus de gestion de la recharge, l'orientant prioritairement vers les heures creuses. Ainsi, l'impact sur le réseau électrique pourra être maîtrisé.

Électrification du groupe motopropulseur

L'hybridation constitue une voie d'optimisation des moteurs thermiques, la source d'énergie restant l'essence ou le gazole. Plusieurs niveaux d'hybridation coexistent, améliorant progressivement le bilan CO₂ des véhicules, depuis le système de mise en veille qui permet de couper le moteur à l'arrêt du véhicule et de le relancer en une fraction de seconde sur les motorisations microhybrides, en passant par le semi-hybride où l'énergie est récupérée au freinage et où le moteur électrique peut aider en accélération, jusqu'à l'hybridation complète qui associe moteurs thermique et électrique pour la motricité. Cette dernière offre la possibilité de démarrer et de se déplacer plus

ou moins longtemps exclusivement sur la batterie selon sa capacité.

Développement des biocarburants

Deux types de biocarburants dits de première génération sont principalement utilisés aujourd'hui : l'éthanol compatible avec l'essence et le biogazole (notamment l'ester méthylique d'huile végétale, EMHV) compatible avec le gazole. Le premier provient de plantes sucrières (cannes à sucre, betteraves) ou amylicées (blé, maïs), le second d'huile végétale tirée par exemple du colza, du tournesol, du soja ou du palmier à huile. Pour les véhicules existants, ces biocarburants sont incorporés à l'essence (jusqu'à 5 % ou 10 % en volume) ou au gazole (généralement jusqu'à 7 % en volume, 8 % étant possible). Ils peuvent aussi être utilisés en mélange à taux élevé [éthanol jusqu'à 85 % en volume pour les véhicules polycarburants, biogazole jusqu'à 100 % pour certains véhicules], voire à l'état pur (cas du Brésil).

Pour le moyen terme, le bilan global de réduction d'émissions de gaz à effet de serre de la filière des biocarburants peut encore être amélioré. Aussi, des recherches portent sur des biocarburants dits de deuxième génération issus de cultures non alimentaires, de forêts et de déchets végétaux, utilisant toute la biomasse (en particulier la matière ligno-cellulosique) et pas seulement le sucre de la betterave ou de la canne. La biomasse sera traitée par des procédés industriels de biochimie de type fermentation produisant des alcools ou de thermochimie produisant du monoxyde de carbone et de l'hydrogène, matières premières de carburants liquides de synthèse. À plus longue échéance, d'autres ressources telles que certaines algues pourraient être valorisées pour élaborer des biocarburants dits de troisième génération.

Recherches sur d'autres carburants de synthèse

Le procédé de transformation de la biomasse en carburant liquide décrit ci-dessus est appelé procédé BTL. Des recherches sont conduites pour mettre au point des procédés CTL ou GTL

utilisant le charbon ou le gaz comme énergie primaire. Des carburants de synthèse issus de ces filières ne constitueraient pas, de ce fait, des vecteurs énergétiques renouvelables et ne présenteraient pas de bilan CO₂ favorable.

Il existe par ailleurs des procédés de synthèse d'hydrocarbures oléfiniques à partir du charbon (CTO) et du méthanol (MTO). Ces hydrocarbures peuvent servir à synthétiser des carburants.

Développement de la filière hydrogène

Les piles à combustible font réagir de l'hydrogène (comprimé ou liquide) avec l'oxygène de l'air pour produire de l'électricité, ensuite transformée en énergie mécanique par un moteur électrique. Après des expérimentations de véhicules concepts et de flottes captives dotés de piles à combustible alimentées à l'hydrogène, des véhicules de ce type sont commercialisés à petite échelle.

Plusieurs pays ont lancé des plans visant à promouvoir l'hydrogène dans le cadre des efforts pour atteindre la neutralité carbone. La voiture à hydrogène constituera une solution compétitive pour la mobilité propre, mais il faudra que le coût de la technologie baisse, que l'hydrogène soit compétitif par rapport aux autres énergies et que la demande des clients soit au rendez-vous. La capacité à produire l'hydrogène en minimisant les émissions de CO₂ et le déploiement de l'infrastructure de distribution de ce carburant, complexe et coûteuse, sont également déterminants.

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
Mars 2021

INDEX

4

<i>4-wheel steering vehicle</i>	61
<i>4WS vehicle</i>	61

A

abaissement du régime	Voir abaissement du régime moteur
abaissement du régime moteur	11
<i>abribus</i>	Voir aubette
ABS	Voir antiblocage de sécurité
absorbeur	Voir absorbeur de vapeur d'essence
absorbeur de vapeur d'essence	11
<i>ABT</i>	23
<i>ACC</i>	48
accidentalité	11
<i>accidentality</i>	11
accidentogène	11
accidentologie	11
<i>accidentologist</i>	12
accidentologue	12
<i>accidentology</i>	11
<i>account-based ticketing</i>	23
à commande électrique	23
<i>active lane keeping assist</i>	53
<i>active suspension system</i>	54
<i>active thermo-atmosphere combustion</i>	16
<i>adaptive cruise control</i>	48
<i>ADAS</i>	55
ADC	Voir aide au démarrage en côte
admission à géométrie variable	Voir système d'admission à géométrie variable
<i>advanced biofuel</i>	18

<i>advanced driver assistance system</i>	55
<i>advanced grip control</i>	56
à faible émission de gaz à effet de serre	33
à faible émission de GES	Voir faible émission de gaz à effet de serre (à)
affichage nocturne de confort	12
affichage tête haute	12
AFU	Voir assistance au freinage d'urgence
agenouillement	Voir baraquage
aide à la vision de nuit	12
aide au démarrage en côte	12
aide au stationnement	13
<i>airbag</i>	51
<i>air lock</i>	20
<i>alcohol test</i>	32
<i>alcoholtest</i>	32
<i>all-terrain cycle</i>	45
<i>all-terrain vehicle</i>	45
<i>all-wheel steering vehicle</i>	61
amélioration continue	Voir amélioration continue participative
amélioration continue participative	13
amortisseur	13
angle d'attaque	13
angle de crête	13
angle de fuite	14
antiblocage de sécurité	14
<i>Anti-Blockier-System</i>	14
<i>Antiblockiersystem</i>	14
antidémarrage	Voir dispositif antidémarrage
antiéblouissant	Voir écran antiéblouissement
<i>anti-lock braking system</i>	14
appel d'urgence	Voir système d'appel d'urgence
<i>approach angle</i>	13

aquaplanage	14
<i>aquaplaning</i>	14
assistance à l'écoconduite	14
assistance au freinage d'urgence	14
assurance à la conduite	15
assurance à la minute	Voir assurance automobile à la minute
assurance au kilomètre	15
assurance automobile à la minute	15
<i>ATAC</i>	16
<i>ATC</i>	45
<i>Attention assist</i>	Voir contrôle de vigilance
<i>ATV</i>	45
aubette	15
autoallumage par compression	16
autoallumage par gaz chauds	16
autoallumage prérégulé	16
autocaravane	16
autocaravanier, -ière	16
autocariste	17
<i>autocenter</i>	22
<i>autocentre</i>	22
<i>automated driving</i>	24
<i>automobile navigation system</i>	36
<i>autonomous driving</i>	24
<i>autonomous taxi</i>	57
<i>autonomous vehicle</i>	62
autopartage	Voir partage de véhicule
avertisseur de sortie de voie	Voir avertisseur de sortie involontaire de voie
avertisseur de sortie involontaire de voie	17
B	
<i>badge engineering</i>	48
balise	17

balise Argos	Voir radiobalise
balise radioélectrique	Voir radiobalise
balise Sarsat	Voir radiobalise
baraquage	17
<i>BAS</i>	14
bas-carbone	Voir faible émission de gaz à effet de serre (à)
<i>battery management system</i>	36
<i>beacon</i>	17
bicylindre à plat	17
biocarburant	18
biocarburant de deuxième génération	18
biocarburant de première génération	18
<i>biodiesel</i>	19
<i>biofuel</i>	18
<i>biogas</i>	18
biogaz	18
biogaz naturel pour véhicules	Voir biométhane pour véhicules
biogazole	19
bio-GNV	Voir biométhane pour véhicules
<i>biomass-to-liquid process</i>	44
<i>biomethane</i>	19
biométhane	19
biométhane pour véhicules	19
<i>black panel</i>	12
<i>blind spot detection</i>	54
<i>BMS</i>	36
boîte de vitesses à double embrayage	19
boîte-tampon	19
bouchon de vapeur	20
<i>boxer</i>	17
<i>brake assistance system</i>	14
<i>breath analyzer</i>	32

<i>BTL process</i>	44
<i>bull-nose</i>	40
<i>bus operator</i>	17
<i>bus shelter</i>	15
<i>by-wire</i>	23

C

câblage	20
<i>CAI</i>	16
caméra-témoin de circulation	20
camion de restauration	20
camion restaurant	Voir camion de restauration
<i>camper</i>	21
<i>camping-car</i>	16
<i>caravan</i>	20
caravane	20
<i>caravaner</i>	16, 21
caravanier, -ière	21
<i>caravanner</i>	16, 21
<i>carbon content</i>	25
<i>carbon footprint</i>	Voir empreinte en gaz à effet de serre
carburant BTL.....	Voir procédé de transformation de la biomasse en liquide
carburant CTL.....	Voir procédé de transformation du charbon en liquide
carburant d'appoint	21
carburant GTL.....	Voir procédé de transformation du gaz en liquide
<i>car carrier</i>	43
<i>car carrying wagon</i>	43
<i>car-club</i>	41
<i>car ferry</i>	59
<i>carjacker</i>	42
<i>carjacking</i>	42
<i>car labelling</i>	33
<i>car navigation system</i>	36

carnet de route	21
<i>car park</i>	41
<i>car pool</i>	27
<i>carry-over ratio</i>	57
<i>car sharing</i>	41
<i>carsharing</i>	41
<i>car-sleeper train</i>	59
<i>cart</i>	64
cartographie dynamique	21
<i>catalytic reforming</i>	48
<i>catering van</i>	20
<i>CB user</i>	21
CCO	Voir conversion du charbon en oléfines
cébiste	21
centrale à inertie	Voir centrale inertielle
centrale inertielle	22
centre auto	Voir centre automobile
centre automobile	22
changement rapide d'outillage	Voir échange minute d'outillage
charge utile	22
<i>chip tuning</i>	49
<i>chiptuning</i>	49
circuit d'alimentation	22
citadine	22
<i>city car</i>	22
<i>click & collect</i>	49
<i>click and collect</i>	49
CMO	Voir conversion du méthanol en oléfines
<i>CMP</i>	42
<i>CNG</i>	34
<i>coal-to-liquid process</i>	44
<i>coal to olefins</i>	25

<i>coal-to-olefins</i>	25
<i>coal-to-olefins process</i>	25
<i>cobot</i>	50
<i>collaborative robot</i>	50
<i>collection point</i>	43
commande électrique (à)	23
commande gestuelle	23
<i>common modular platform</i>	42
<i>common rail</i>	46
<i>commuter</i>	40
<i>compressed natural gas</i>	34
compresseur	Voir compresseur d'alimentation
compresseur d'alimentation	23
compte de mobilité	23
<i>compte mobilité</i>	Voir compte de mobilité
<i>concept car</i>	63
conception	24
conduite autonome	24
conduite autonome en embouteillage	24
<i>connected vehicle</i>	62
<i>container</i>	24
conteneur	24
conteneur de transport	Voir conteneur
<i>contenu carbone</i>	Voir contenu en carbone
contenu en carbone	25
contenu en dioxyde de carbone	Voir contenu en carbone
<i>continuously variable transmission</i>	59
contrôle de vigilance	25
<i>controlled auto-ignition</i>	16
conversion du charbon en oléfines	25
conversion du méthanol en oléfines	26
convoi semi-automatisé de camions	26

couloir de péage	26
coupé-cabriolet	26
couple à bas régime	26
coussin de sécurité	Voir sac gonflable
coussin gonflable	Voir sac gonflable
covoiturage	27
<i>crash box</i>	19
<i>crash test</i>	32
CRO	Voir échange minute d'outillage
<i>crossbadging</i>	39
<i>crossover</i>	63
<i>crossover utility vehicle</i>	58
<i>crossover vehicle</i>	63
CST	59
CTL process	44
CTO	25
CTO process	25
<i>curtain airbag</i>	50
<i>custom</i>	Voir personnalisation
<i>customization</i>	42
CUV	58
CVT	59

D

<i>damper</i>	13
<i>dashboard camera</i>	20
<i>dashcam</i>	20
<i>dash camera</i>	20
<i>daytime running lights</i>	34
DBC	14
DCT	19
décalage	27
décarbonation	27

<i>decarbonisation</i>	27
défecteur	27
DEL	Voir diode électroluminescente
démarrreur	27
<i>DeNOx</i>	28
dénox	28
<i>departure angle</i>	14
<i>design</i>	24, 53
<i>designer</i>	53
diagnostic embarqué	Voir système de diagnostic embarqué
<i>diesel</i>	Voir gazole
diode électroluminescente	28
<i>direct injection engine</i>	39
dispositif antidémarrage	28
<i>disruptive innovation</i>	38
distribution à programme variable	28
<i>DMF</i>	64
<i>double-mass flywheel</i>	64
double volant amortisseur	Voir volant moteur bimasse
<i>downshifting</i>	50
<i>downsizing</i>	47
<i>downspeeding</i>	11
<i>drive</i>	Voir point de retrait automobile
<i>drive-in</i>	51
<i>driver alert</i>	25
<i>driver alert system</i>	25
<i>driverless cab</i>	57
<i>driverless taxi</i>	57
<i>driver monitoring</i>	25
<i>driver monitoring system</i>	25
<i>drive-through</i>	43, 49
<i>drive-through supermarket</i>	43

<i>drive-thru</i>	43, 49
<i>drive-thru supermarket</i>	43
<i>DRL</i>	34
<i>drop-in fuel</i>	21
<i>dual-clutch transmission</i>	19
<i>dual-mass flywheel</i>	64
<i>dual view display</i>	30
<i>dual view LCD</i>	30
duplication d'écran	28
DVA	Voir volant moteur bimasse
<i>dynamic brake control</i>	14
<i>dynamic mapping</i>	21

E

<i>EBA</i>	14
<i>eCall</i>	55
échange minute	Voir échange minute de batterie
échange minute de batterie	29
échange minute d'outillage	29
échange rapide de batterie	Voir échange minute de batterie
échangeur thermique intermédiaire	29
éclairage prolongé	29
<i>eco assist</i>	14
écocalculateur	29
<i>ecocalculator</i>	29
écocomparateur	Voir écocalculateur
écoconduite	30
<i>eco-driving</i>	30
<i>eco-driving assist</i>	14
<i>ecological tax</i>	30
écomobilité	Voir mobilité durable
<i>ecotax</i>	30
écotaxe	30

écran à double affichage	30
écran antibruit	30
écran antiéblouissement	30
EDR	Voir enregistreur de données de route
<i>efficient driving</i>	30
<i>EGR</i>	47
<i>EGR system</i>	47
<i>electric system management</i>	36
<i>electronic pricing</i>	57
<i>electronic road pricing</i>	57
<i>electronic stability control</i>	31
<i>electronic stability program</i>	31
<i>electronic toll collection</i>	57
électro-stabilisateur programmé	31
<i>elektronisches Stabilitätsprogramm</i>	31
élimination des oxydes d'azote	Voir dénox
<i>emergency brake assist</i>	14
EMHV	Voir ester méthylique d'huile végétale
empreinte carbone	Voir empreinte en gaz à effet de serre
empreinte en dioxyde de carbone	Voir empreinte en gaz à effet de serre
empreinte en gaz à effet de serre	31
empreinte GES	Voir empreinte en gaz à effet de serre
<i>EMS</i>	31
<i>engine immobiliser</i>	28
enregistreur de données de route	31
ensemble routier de grande capacité	31
<i>environmental tax</i>	30
ERGC	Voir ensemble routier de grande capacité
<i>ERP</i>	57
<i>e-safety</i>	58
<i>ESC</i>	31
<i>ESM</i>	36

ESP	Voir électro-stabilisateur programmé	
essai de choc		32
ester méthylique d'huile végétale		32
ETC		57
éthylomètre		32
éthylotest		32
ETI	Voir échangeur thermique intermédiaire	
étiquetage CO ₂	Voir étiquetage des émissions de CO ₂	
étiquetage des émissions de CO ₂		33
<i>European modular system</i>		31
<i>event data recorder</i>		31
<i>exclusive lane</i>		52
<i>exclusive way</i>		52
<i>exhaust gas recirculation</i>		47
<i>exhaust gas recirculation system</i>		47
exploitant		33
<i>eye tracker</i>		40
<i>eye tracking</i>		41
<i>eye tracking device</i>		40
F		
faible émission de gaz à effet de serre (à)		33
faible émission de GES (à)	Voir faible émission de gaz à effet de serre (à)	
<i>feebates</i>		57
ferroulage		33
ferry	Voir transbordeur	
<i>ferry-boat</i>		59
feux de circulation de jour	Voir feux de jour	
feux de circulation diurne	Voir feux de jour	
feux de détresse		34
feux de jour		34
feux de route antiéblouissement		34

feux de route automatiques	34
feux diurnes	Voir feux de jour
FFV.....	63
first-generation biofuel	18
flat-four	Voir bicylindre à plat
flat-twin	17
flex-fuel vehicle.....	63
flexible-fuelled vehicle	63
follow-me-home	29
follow-me-home function	29
food truck.....	20
four wheelers.....	45
four-wheel steering vehicle.....	61
free-floating.....	51
free flow	57
free flow toll	57
freight container.....	24
fuel system	22
fuel vapor canister	11
fuel vapour canister	11
full hybrid	60
full hybrid vehicle.....	60
full park assist.....	52
G	
gas oil	35
gas-to-liquid process	44
gaz naturel comprimé	34
gaz naturel liquéfié	35
gaz naturel pour véhicules	Voir gaz naturel comprimé
gazole	35
GCE	Voir gestion de la consommation électrique
Gemba Kaizen.....	Voir amélioration continue participative

géolocalisation et navigation par un système de satellites	35
géolocalisation par satellite	35
géonavigateur	36
géonavigateur participatif	36
<i>geosatellite positioning</i>	35
gestion de la batterie	36
gestion de la consommation électrique	36
gestion optimisée de la batterie	Voir gestion de la batterie
gestion optimisée de la consommation électrique	Voir gestion de la consommation électrique
gestion thermique du moteur	37
<i>gesture control</i>	23
<i>GHG footprint</i>	31
<i>glare-free high beam</i>	34
<i>global navigation satellite system</i>	35
<i>Global Positioning System</i>	Voir géonavigateur
GNC	Voir gaz naturel comprimé
GNL	Voir gaz naturel liquéfié
GNSS	Voir géolocalisation et navigation par un système de satellites
GNV	Voir gaz naturel comprimé
GOB	Voir gestion de la batterie
GPS	Voir géonavigateur
<i>greenhouse gas footprint</i>	31
<i>green tax</i>	30
<i>greentax</i>	30
<i>grip control</i>	56
groupe d'options	37
<i>GTL process</i>	44
gyropode	37

H

<i>hatchback vehicle</i>	60
--------------------------------	----

haut de gamme	37
<i>hazard lights</i>	34
<i>hazard warning lights</i>	34
<i>HCCI</i>	16
<i>head-up display</i>	12
<i>hill holder</i>	12
<i>hill start assist</i>	12
<i>hill start assistance</i>	12
<i>homogeneous charge compression ignition</i>	16
<i>HSA</i>	12
<i>Huckepack</i>	33
<i>HUD</i>	12
<i>hybrid</i>	60
<i>hybrid air</i>	63
hybridation	37
hybride	Voir véhicule à motorisation hybride
hybride à air comprimé	Voir véhicule hybride à air comprimé
hybride complet	Voir véhicule à motorisation hybride complète
hybride rechargeable	Voir véhicule à motorisation hybride rechargeable
<i>hybridization</i>	37
<i>hybrid vehicle</i>	60
<i>hydroplaning</i>	14
I	
identification radio	Voir radio-identification
IDO	Voir internet des objets
IHM	Voir interface avec l'utilisateur
<i>Imbisswagen</i>	20
<i>immobiliser</i>	28
<i>IMU</i>	22
<i>inertial measurement unit</i>	22
<i>inertial platform</i>	22
<i>inertial unit</i>	22

innovation de rupture	38
innovation disruptive	Voir innovation de rupture
installation de surveillance d'allure	38
<i>intelligent speed adaptation</i>	38
<i>intercooler</i>	29
interface avec l'utilisateur	38
interface homme-machine	Voir interface avec l'utilisateur
interface utilisateur	Voir interface avec l'utilisateur
<i>intermodal transport</i>	59
internet des objets	38
<i>Internet of Things</i>	38
<i>IoT</i>	38
ISA	Voir installation de surveillance d'allure
<i>island nose</i>	40
IU	Voir interface avec l'utilisateur

K

<i>Kaizen</i>	Voir amélioration continue participative
KERS	47
<i>kick-down</i>	50
<i>kinetic energy recovery system</i>	47
<i>kneeling</i>	17

L

<i>lane guard system</i>	17
<i>lane keeping system</i>	17
LED	28
LEZ	64
LGS	17
<i>lift (to)</i>	49
<i>lifting</i>	49
<i>light-emitting diode</i>	28
<i>lighting signature</i>	52
<i>liquefied natural gas</i>	35

LKS.....	17
LNG.....	35
low carbon	Voir faible émission de gaz à effet de serre (à)
low emission zone	64
low-end torque.....	26
low GHG.....	33
low greenhouse gas	33

M

Magic body control	Voir suspension anticipative
methanol to olefins	26
methanol-to-olefins	26
methanol-to-olefins process	26
métis	Voir véhicule métis
micro hybrid.....	61
microhybride	Voir véhicule à motorisation microhybride
micro-hybrid vehicle.....	61
mild hybrid.....	61
mild hybrid vehicle	61
minivan	39, 62
mirroring	28
Mirror Link.....	Voir duplication d'écran
mise en veille	Voir système de mise en veille
mobicompte	Voir compte de mobilité
mobilité durable	39
mobimeter.....	39
mobimètre	39
moniteur oculaire	Voir oculomètre
monitorage oculaire	Voir oculométrie
monospace.....	39
moteur à injection directe	39
motor caravan.....	16
motorcoach operator	17

<i>motor-home</i>	16
<i>motorhome</i>	16
<i>MPV</i>	39
<i>MTO</i>	26
<i>MTO process</i>	26
multimarquage	39
multimarque	40
<i>multimodal transport</i>	59
<i>multi-purpose vehicle</i>	39
musoir	40

N

<i>natural gas for vehicles</i>	34
navetteur, -euse	40
navigateur	Voir géonavigateur
navire transbordeur	Voir transbordeur
<i>NGV</i>	34
<i>night panel</i>	12
<i>night view assist</i>	12
<i>night vision</i>	12
<i>night vision assist</i>	12
<i>night vision system</i>	12
<i>noise barrier</i>	30
<i>nose-approach</i>	40
<i>nose of island</i>	40
<i>notchback vehicle</i>	62

O

<i>OBD system</i>	55
objet connecté	40
<i>OBU</i>	39
oculomètre	40
oculométrie	41
<i>offset</i>	27

<i>on-board diagnostic system</i>	55
<i>on-board unit</i>	39
<i>one-box vehicle</i>	62
<i>operator</i>	33
optimisation d'adhérence	Voir système d'optimisation d'adhérence
<i>overboost</i>	53
<i>overlap</i>	47
P	
<i>pack</i>	37
panneau à message variable	41
parc	Voir parc de stationnement
<i>parc de dissuasion</i>	Voir parc relais
parc de stationnement	41
parc relais	41
<i>park and ride</i>	41
<i>park assist</i>	52
<i>park assist system</i>	52
<i>parking</i>	41
<i>parking aids</i>	13
<i>parking lot</i>	41
partage de véhicule	41
<i>pay-as-you-drive</i>	15
<i>pay-as-you-drive insurance</i>	15
PAYD	15
<i>PAYD insurance</i>	15
<i>pay-how-you-drive insurance</i>	15
<i>payload</i>	22
PCS	56
<i>pedestrian thoroughfare</i>	50
<i>people carrier</i>	39
personnalisation	42
<i>PHYD insurance</i>	15

<i>piggyback</i>	33
pirate de la route	42
piraterie routière	42
plateforme	42
plateforme modulable	Voir plateforme modulaire
plateforme modulaire	42
<i>platform</i>	42
<i>platooning</i>	26
<i>plug-in hybrid</i>	61
<i>plug-in hybrid vehicle</i>	61
<i>Plugsurfing</i>	Voir recharge itinérante
PMV	Voir panneau à message variable
pneu à roulage à plat	43
point de retrait auto	Voir point de retrait automobile
point de retrait automobile	43
point de retrait express	Voir point de retrait automobile
<i>pole position</i>	43
porte-autos	43
position de tête	43
PR	Voir parc relais
<i>precrash system</i>	56
<i>premium</i>	37, 53
<i>premium grade</i>	53
pré-tendeur	43
<i>pretensioner</i>	43
procédé BTL	Voir procédé de transformation de la biomasse en liquide
procédé CTL	Voir procédé de transformation du charbon en liquide
procédé de la biomasse transformée en liquide	Voir procédé de transformation de la biomasse en liquide
procédé de transformation de la biomasse en liquide	44
procédé de transformation du charbon en liquide	44
procédé de transformation du gaz en liquide	44

procédé du charbon transformé en liquide	
.....	Voir procédé de transformation du charbon en liquide
procédé du gaz transformé en liquide.....	Voir procédé de transformation du gaz en liquide
procédé GTL	Voir procédé de transformation du gaz en liquide
projecteur adaptatif	44
prolongateur d'autonomie	45
prototype.....	Voir voiture concept

Q

quad	45
<i>quad bike</i>	45
<i>quad cycle</i>	45
quadricycle	Voir quad
quadricylindre à plat	Voir bicylindre à plat
<i>quick drop</i>	29

R

radiobalise	45
<i>radio beacon</i>	45
<i>radio data system</i>	45
radiodiffusion de données de service	45
radio-étiquette	Voir radio-identifiant
<i>radio frequency identification</i>	46
<i>radio frequency identification tag</i>	46
radio-identifiant	46
radio-identification	46
<i>rail-road transport</i>	33
ralentisseur	46
<i>ramp angle</i>	13
rampe commune	46
rampe commune à haute pression	Voir rampe commune

<i>range extender</i>	45
RCS	Voir système de réduction catalytique sélective
RDS	Voir radiodiffusion de données de service
<i>rebadging</i>	48
REC	Voir récupérateur d'énergie cinétique
recharge itinérante	46
recouvrement	47
récupérateur d'énergie cinétique	47
recyclage des gaz d'échappement	47
réduction	47
réduction catalytique sélective	Voir système de réduction catalytique sélective
reformage	48
<i>reformer</i>	48
reformeur	48
<i>reforming</i>	48
refroidisseur	Voir échangeur thermique intermédiaire
régulateur de vitesse et d'espacement	48
remanufacturation	48
<i>remanufacturing</i>	48
remarquage	48
remodelage	49
remodeler	49
reprogrammation de moteur	49
<i>restyle (to)</i>	49
<i>restyling</i>	49
<i>retarder</i>	46
retrait à la ferme	Voir retrait automobile
retrait auto	Voir retrait automobile
retrait automobile	49
retrait express	Voir retrait automobile
rétrogradage	50
rétrogradage forcé	50

<i>RFID</i>	46
<i>RFID tag</i>	46
RGE	Voir recyclage des gaz d'échappement
RID	Voir radio-identifiant, radio-identification
rideau gonflable	50
<i>road book</i>	21
<i>road-rail transport</i>	33
robot collaboratif	50
rue piétonnière	50
<i>run-flat tyre</i>	43
<i>run-on-flat tyre</i>	43
RVE	Voir régulateur de vitesse et d'espacement

S

sac gonflable	51
SAE	Voir système d'aide à l'exploitation
salle d'exposition	51
sangle supérieure	51
sans station	51
<i>scene recorder</i>	20
<i>screen mirroring</i>	28
<i>SCR system</i>	56
<i>second-generation biofuel</i>	18
<i>Segway</i>	Voir gyropode
<i>selective catalytic reduction system</i>	56
<i>self-driving vehicle</i>	62
semi-hybride	Voir véhicule à motorisation semi-hybride
service au volant	51
service de navette	51
<i>shared car</i>	63
<i>show car</i>	64
<i>showroom</i>	51
<i>shuttle service</i>	51

signature lumineuse	52
<i>single minute exchange of die</i>	29
site propre	52
<i>sleeping policeman</i>	46
SMED	29
sobre en carbone.....	Voir faible émission de gaz à effet de serre (à)
soupape de décharge	52
<i>speed bump</i>	46
<i>Split view</i>	Voir écran à double affichage
<i>spoiler</i>	27
<i>sport utility vehicle</i>	58
SREC	Voir récupérateur d'énergie cinétique
SSPP	Voir surveillance de la pression des pneus
<i>starter</i>	27
stationnement assisté	52
stationnement automatique	52
stationnement semi-automatique	Voir stationnement assisté
<i>Stop and Go</i>	Voir système de mise en veille
<i>Stop and Start</i>	Voir système de mise en veille
stylisme	53
styliste	53
suivi de voie automatique	53
<i>super</i>	Voir supercarburant
supercarburant	53
<i>supercharger</i>	23
superéthanol	53
surcouple temporaire	53
surveillance de la pression des pneus	54
surveillance des angles morts	54
suspension adaptative	54
suspension anticipative	54
<i>sustainable mobility</i>	39

SUV	58
<i>swirl</i>	58
système avancé d'aide à la conduite	Voir système d'aide à la conduite
système d'admission à géométrie variable	55
système d'aide à la conduite	55
système d'aide à l'exploitation	55
système d'appel d'urgence	55
système de contrôle de vigilance	Voir contrôle de vigilance
système de diagnostic embarqué	55
système de mise en veille	56
système de navigation embarqué	Voir géonavigateur
système de récupération d'énergie cinétique	Voir récupérateur d'énergie cinétique
système de réduction catalytique sélective	56
système de surveillance de la pression des pneus	Voir surveillance de la pression des pneus
système d'optimisation d'adhérence	56
système précollision	56

T

TAC	Voir train auto-couchettes
tarification incitative	57
taux de <i>carry-over</i>	Voir taux de reconduction
taux de reconduction	57
taxi autonome	Voir taxi sans chauffeur
taxi sans chauffeur	57
TCL	Voir tout-chemin de loisir
télépéage	57
télépéage ouvert	57
télésecurité	58
<i>thermomanagement</i>	37
<i>tire pressure monitoring system</i>	54
<i>toll lane</i>	26
<i>top of the range</i>	37

<i>top tether</i>	51
tourbillon longitudinal	58
tourbillon transversal	58
tout-chemin de loisir	58
tout-terrain de loisir	58
<i>TPMS</i>	54
TPO	Voir télépéage ouvert
<i>traffic jam assist</i>	24
<i>traffic jam chauffeur</i>	24
<i>traffic jam pilot</i>	24
<i>trailer</i>	20
<i>trailerist</i>	16
train auto-couchettes	59
<i>train ferry</i>	59
transbordeur	59
transmission à variation continue	59
transport combiné	Voir transport intermodal
transport intermodal	59
transport multimodal	59
<i>travailleur pendulaire</i>	Voir navetteur, -euse
<i>truck platooning</i>	26
<i>truck platooning system</i>	26
TTL	Voir tout-terrain de loisir
<i>tumble</i>	58
<i>tuning</i>	42
<i>turbocompound</i>	60
turborécupérateur	60
TVC	Voir transmission à variation continue
<i>tyre pressure monitoring system</i>	54

U

<i>UI</i>	38
unité de reformage	Voir reformeur

<i>up market</i>	37
<i>user interface</i>	38
V	
<i>valet parking</i>	64
<i>vapor lock</i>	20
<i>vapour lock</i>	20
<i>variable-geometry induction system</i>	55
<i>variable-geometry intake system</i>	55
<i>variable message sign</i>	41
<i>variable valve timing</i>	28
<i>vegetable oil methyl ester</i>	32
<i>vehicle navigation system</i>	36
<i>vehicle scheduling control system</i>	55
véhicule à deux volumes	60
véhicule à émission zéro	60
véhicule à motorisation hybride	60
véhicule à motorisation hybride complète	60
véhicule à motorisation hybride rechargeable	61
véhicule à motorisation microhybride	61
véhicule à motorisation semi-hybride	61
véhicule à quatre roues directrices	61
véhicule à trois volumes	62
véhicule à un volume	62
véhicule autonome	62
véhicule bicorps	Voir véhicule à deux volumes
véhicule connecté	62
véhicule en temps partagé	Voir véhicule partagé
véhicule hybride	Voir véhicule à motorisation hybride
véhicule hybride à air comprimé	63
véhicule hybride complet	Voir véhicule à motorisation hybride complète
véhicule hybride rechargeable	Voir véhicule à motorisation hybride rechargeable
véhicule métis	63

véhicule microhybride	Voir véhicule à motorisation microhybride
véhicule monocorps	Voir véhicule à un volume
véhicule partagé	63
véhicule polycarburant	63
véhicule semi-hybride	Voir véhicule à motorisation semi-hybride
véhicule tricorps	Voir véhicule à trois volumes
vélo sans station	Voir sans station
VEZ	Voir véhicule à émission zéro
VMS	41
voiture concept	63
voiture de salon	64
voiture sans station	Voir sans station
voiturette	64
voiturier automatique	64
volant bimasse	Voir volant moteur bimasse
volant moteur bimasse	64
VOME	32
VSCS	55

W

wagons porte-autos	Voir porte-autos
warning	Voir feux de détresse
wastegate	52
wiring	20

Z

ZAPA	Voir zone à émissions limitées
ZEL	Voir zone à émissions limitées
<i>zero emission vehicle</i>	60
ZEV	60
zone à émissions limitées	64
zone d'actions prioritaires pour l'air	Voir zone à émissions limitées
zone de retrait automobile	Voir point de retrait automobile



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

2 rue de Presbourg 75008 Paris
Tél. 01 49 52 51 00 - Internet : www.ccfra.fr

Soutenu
par



**MINISTÈRE
DE LA CULTURE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*