



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE  
Direction régionale des affaires culturelles  
Conservation régionale des monuments historiques

## Ancienne gare ferroviaire départementale

**Adresse :** 1 boulevard Waldeck-Rousseau - 22000 Saint-Brieuc

**Époque :** 1905, 1934

**Ingénieur :** Harel de la Noë Louis

**Catégorie architecturale :** architecture de l'administration ou de la vie publique

### Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 3 mars 2014 : parties subsistantes de l'ancienne gare ferroviaire départementale, à savoir les voûtes et toitures de la halle centrale, le mur-pignon du bâtiment Est, les façades et toitures du bâtiment Ouest (à l'exclusion des bâtiments et aménagements contemporains liés à l'usage actuel de l'immeuble) (cad. BE 22).

La gare centrale du réseau départemental est construite entre 1903 et 1905 sur un plateau dominant la vallée du Gouëdic à Saint-Brieuc, en face de la prison aujourd'hui disparue. L'ingénieur Louis Harel de la Noë conçoit un édifice simple et fonctionnel en portant une grande attention à son esthétique architecturale d'ensemble et à ses détails ornementaux, pour en faire un véritable monument dans la ville. Cette gare est principalement constituée d'une halle rectangulaire ouverte à ses deux extrémités, longue de 42 m et couvrant quatre voies, dont la forme caractéristique s'inspire de celle déjà construite au Mans en 1890-1891 pour le réseau secondaire (détruite en 1948). Ici, la charpente n'est pas métallique mais constituée de huit arcs paraboliques de 19,50 m de portée et 8,50 m de hauteur, réalisés en béton armé recouvert de briques alternativement rouges et jaunes, et appuyés sur des culées en granite gris. La toiture à deux versants est surmontée d'un lanterneau facilitant l'évacuation des fumées des locomotives. Un second bâtiment d'un niveau plus comble est accolé à son flanc Est et abrite le centre administratif du réseau, la salle des voyageurs, le bureau des messageries ainsi qu'un entrepôt de marchandises avec quai couvert et pont à bascule. En 1924 est décidée l'agrandissement de la gare côté Ouest. Le projet de l'ingénieur Rapilly s'harmonise au style de la gare mais donne plus d'importance et de confort à la partie voyageurs. Le nouveau bâtiment, achevé en 1934, occupe toute la longueur de la halle. Il s'élève sur un étage carré plus comble et est constitué d'une ossature en béton armé avec remplissage de brique, soubassement en appareil polygonal de granite et éléments ponctuels en ciment. L'ancien bâtiment des voyageurs est conservé mais entièrement dévolu aux marchandises. A la fin de l'exploitation du réseau en décembre 1956, l'édifice est reconverti en gare routière puis transformé en restaurant universitaire au début des années 1990 (David Cras, architecte), fonction qu'il conserve aujourd'hui.

