



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE
Direction régionale des affaires culturelles
Conservation régionale des monuments historiques

Viaduc de Toupin

Adresse : 22000 Saint-Brieuc

Époque : 1904

Ingénieur : Harel de la Noë Louis

Catégorie architecturale : génie civil

Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 3 mars 2014 : viaduc de Toupin, en totalité (non cadastré).

Ingénieur chevronné rompu aux diverses techniques de construction, des plus traditionnelles aux plus innovantes, Louis Harel de la Noë est l'un des précurseurs de l'étude et de l'utilisation du béton armé dans les ouvrages de génie civil en France. Son goût pour l'expérimentation, sa rigueur, son sens de l'organisation, se doublent d'incontestables qualités d'architecte et de constructeur. Son rôle comme maître d'œuvre du réseau ferroviaire d'intérêt local des Côtes-du-Nord est considérable. Nous pouvons encore discerner aujourd'hui l'empreinte laissée sur ce territoire par la vingtaine de lignes que cet ingénieur a supervisées et les dizaines d'ouvrages - des plus notables (grands viaducs, boulevards suspendus...) aux plus modestes (haltes, passerelles...) - qu'il a conçus et fait exécuter durant ses dix-sept années à la tête du service départemental des Ponts et Chaussées. Cette empreinte se lit d'abord dans l'architecture des ouvrages eux-mêmes, conçus comme autant de pièces d'un ensemble cohérent, mais aussi dans le paysage : contraint par des budgets relativement serrés, Harel de la Noë adapte ses tracés à la topographie parfois tourmentée du département, accompagne et souligne le relief plutôt qu'il ne le contrarie, faisant preuve ainsi d'un grand talent d'aménageur. Un nombre conséquent d'ouvrages ont disparu depuis la fin de l'exploitation des lignes (la dernière fut fermée en 1956), soit volontairement détruits, soit faute d'entretien. Certains subsistent encore mais, abandonnés à leur sort, leur état de conservation est le plus souvent médiocre. D'autres enfin sont encore utilisés et, pour cette raison, sont entretenus, réparés ou transformés de manière plus ou moins convaincante. Dans cette dernière catégorie, les ouvrages conservés à Saint-Brieuc figurent parmi les plus remarquables du "premier réseau" mis en service entre 1905 et 1907 dans le département : le viaduc de Toupin en est aujourd'hui l'ouvrage le plus significatif, tant par ses dimensions que par les techniques - maçonnerie traditionnelle, métal, béton armé - qu'il met en œuvre.

