

10 bateaux MH en Occitanie (ex Languedoc-Roussillon)

3 Bateaux classés en Occitanie

PRINCIPAT DE CATALUNYA

Bateau de charge, Goélette.

Palma de Majorque, 1916.

L : 25,33m - La : 6,55 m.

Localisation : Occitanie-Pyrénées-Orientales - Port-Vendres (en restauration à Mandirac, Aude).

Classé MH : 10-02-1988

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

NOTRE-DAME-DE-CONSOLATION

Bateau de pêche, catalane à voile latine

L : 10,75m - La : 3,10 m.

Collioure, 1913

Localisation : Occitanie-Pyrénées-Orientales - Argelès-Sur-Mer

Classé MH : 21-05-1992

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINT-PIERRE

Bateau de pêche barque sétoise,

Type : sardinal

Propriété publique (ville de Palavas-les-Flots).

Localisation : Occitanie-Hérault- Palavas-les-Flots

Classé MH : 23-09-2010

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

6 Bateaux et ensemble de 3 maquettes inscrits en Occitanie

DAUPHIN-ESPÉRANCE

Bateau-Bœuf, 1881

L'Espérance est le dernier exemplaire de ce bateau emblématique du port de Sète et le plus ancien bateau protégé. Il a été construit en 1881 à Agde sur le chantier Vidal pour le compte d'une famille de pêcheurs agathois, les Malaval qui possèdent 3 bateaux bœufs. C'est un bateau du genre Tartane à gréement latin adapté pour le chalutage "*au bœuf*" c'est-à-dire à deux navires tirant conjointement le filet appelé "*gangui*".

Propriété commune Agde (34)

Localisation : Occitanie-Hérault-Agde (en restauration à Mandirac, Aude).

INSCRIT MH : 20-11-2009

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GRACCHUS-BABEUF

Barque de travail dite « nacelle » construite par Joseph Buonomo à Mèze en 1954.

L : 6,97 m-La : 2,05 m.

Propriété privée, association.

Localisation : Occitanie-Hérault -34140 Bouzigues.

INS MH : 20-11-2009

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

TARZAN

Bateau de pêche. Goélette de type italien construite en 1950 dans le chantier naval Manno à Sfax (Tunisie) pour les frères Marinello d'origine sicilienne. C'est une goélette motorisée, avec une coque en chêne à deux mâts et un gréement aurique.

L : 21,00 m

Localisation : Occitanie-Hérault-34200 Sète (actuellement chantier Guip, Bretagne)

Propriété privée, association.

INS MH : 20-11-2009.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINT-PIERRE -maquettes

Ensemble de trois maquettes de la barque catalane classé MH construites au chantier André Aversa et réalisées au 1/10° par André Aversa, montrant les différents stades de la construction traditionnelle.

Propriété privé (André Aversa).

Localisation : Occitanie-Hérault- Sète

INSCRIT MH : 23-12-2009

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

IDEAL

Longueur :10,50 Largeur :319 m

Année de construction : 1908 chantier : Bonafos (Banyuls-sur-Mer)

Type : barque type sardinal

Propriétaire actuel : privé

Localisation : Occitanie-Pyrénées-Orientales, Le Barcarès (66)

INS MH : 20-10-2015

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

OBBOCK

Dernier bateau d'Henry de Monfreid

N° d'immatriculation : 653 803F Lieu : Toulon

Longueur :13 Largeur :412 m Tirant d'eau : 1,5 m

Année de construction : 1961 chantier : Carré à Poissy (Seine-et-Oise)

Architecte : Daniel de Monfreid

Yacht, imitation d'un boutre de la mer Rouge

Propriétaire actuel : Michel Rohée

Localisation : Occitanie-Pyrénées-Orientales (66)

INS MH : 13-12-2016

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MARY FLORE

N° d'immatriculation : PV 315189 Lieu : Port Vendres

Longueur :10,85 m Largeur :3,16 m Tirant d'eau : 0,90 m

Année de construction : 1944 Chantier : Raphaël Camarotta Sète

Type : Barque Sétoise

Propriétaire actuel : Association les amis de la Maryflore

Amarrage : Quai vieux gréements, Port la Nautique, 11100 Narbonne

Localisation : Occitanie- Aude-Gruissan

INS MH :24-02-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.