

13 La vue en aval du pont

S'élargissant de nouveau, le val laisse découvrir :

- en rive droite : le coteau des Grouets, autrefois viticole, maintenant zone résidentielle
- en rive gauche : la plaine alluviale, lieu de culture intensive, puis le coteau boisé, limite de la forêt de Russy
- et, suivant les saisons, grèves et bancs de sable sur lesquels de nombreux oiseaux, dont les sternes, viennent nicher.

12 La forêt alluviale

Essentiellement constituée de saules, espèce supportant inondations et exondations successives, cette petite forêt est installée sur des alluvions (sables, graviers, limons...) déposés par la Loire.

De nombreux insectes aériens et aquatiques, amphibiens et poissons, viennent pondre dans cette zone d'eau calme et marécageuse, entrelacs de racines et de plantes aquatiques.

Au plus près du pont, elle est malheureusement envahie par la jussie, aussi belle que redoutable concurrente pour les autres plantes.

11

Cette petite construction, ressemblant à une tourelle de guet surplombant la Loire, est en fait le dernier des quatre urinoirs pour hommes construits au XIX^e siècle, dont deux encadrent l'entrée du pont Jacques-Gabriel sur la rive droite.

10 Le pont Jacques-Gabriel

Achevé en 1724, ce pont a remplacé le pont médiéval situé 80 mètres en aval et emporté en 1716 par une débâcle (fonte de la glace) de la Loire. Œuvre de l'architecte Jacques V Gabriel, il constitue la première réalisation du corps des Ponts et Chaussées nouvellement créé.

9 Les marques de crues

En 1856, date de la crue la plus importante, l'arche du pont sur laquelle vous vous trouvez pour regarder ces marques de crue (en amont du pont) était alors complètement saturée.

8 Bombardements et reconstruction

Les bombardements allemands de juin 1940 détruisent 300 immeubles de part et d'autre du pont. La reconstruction, exemplaire par son intégration dans la ville, fait la part belle aux perspectives visuelles, comme ici sur l'escalier Denis-Papin, mis en valeur par l'hémicycle de la place de la Résistance.

7 Bateaux de Loire

La navigation traditionnelle en Loire se fait sur des chalands, bateaux à voile à fond plat et sans quille, adaptés à la faible profondeur du fleuve. La toue cabanée, de forme similaire, possède quant à elle un abri sur le pont qui lui donne son nom.

6 Afin d'empêcher la remontée des eaux de la Loire dans les ruisseaux, mais également dans les réseaux d'eaux pluviales et les anciens égouts, tous les débouchés sont munis de clapets ou de portes anti-retour. L'ancienne confluence du ruisseau des Mées est ici équipée d'un système de vannes à guillotine permettant d'empêcher tout écoulement en cas de crue.

Parcours de 8 km
durée 2h30

En fonction des saisons, vous pouvez emprunter le chemin au pied de la levée ou rester en haut de la digue.

14

14 Un amphithéâtre sur la Loire

Rive droite, après les formes massives de l'aile Gaston d'Orléans du château, les flèches de Saint-Nicolas, le clocher de la cathédrale et enfin le campanile de la basilique de la Trinité rythment le paysage. Les maisons ont été ici bâties à flanc de coteau, formant par leur étagement les degrés de «l'amphithéâtre» sur la Loire décrit par La Fontaine et Victor Hugo.

15 Rive gauche

L'ancien faubourg de Vienne est le quartier des marinières, des tonneliers et des maraîchers. Jusqu'au XIX^e siècle et l'arrivée du chemin de fer, les marinières sont chargés du transport des marchandises sur le fleuve à bord de leurs bateaux, notamment le vin produit dans le Blaisois.

16 Saint-Laumer

Fondée au X^e siècle, l'abbaye bénédictine Saint-Laumer a été transformée en hôpital à la Révolution, et l'est resté jusqu'en 1977. L'aile Est, bâtie au XVIII^e siècle, abritait l'orangerie et le réfectoire des moines. Derrière on aperçoit le chevet de l'ancienne église abbatiale, aujourd'hui église paroissiale Saint-Nicolas.

17 L'église Saint-Saturnin

Elle abrite une chapelle dédiée à Saint Pierre, protecteur de la confrérie des marinières, ainsi qu'un grand nombre d'ex-voto à Notre Dame des Aydes, dont un vitrail représentant la crue de la Loire en 1866.

18 L'âtre Saint-Saturnin

En face, l'âtre Saint-Saturnin est un rare exemple d'ancien cimetière à galeries datant du XVI^e siècle. Il accueille aujourd'hui les collections lapidaires de la ville de Blois.

19 Le port de la Creusille

Il fait partie au XVII^e siècle des multiples ports et grèves de Blois. D'abord chantier de construction de bateaux, il trouve une vocation commerciale au XIX^e siècle, au détriment de la rive nord. Il a ensuite servi de carrière d'extraction de sable.

1 La digue

Construites à partir du XII^e siècle, les digues, simples buttes de terre et de cailloux de Loire, avaient pour premier rôle de faciliter la navigation en augmentant le niveau de l'eau. Continue de St-Dyé-sur-Loire à Candé-sur-Beuvron, soit 24 km, cette digue est munie de deux déversoirs : Montlivault et «la Bouillie», destinés à soulager les levées en cas de fortes crues, notamment au niveau de Blois où la Loire se rétrécit.

2 L'échelle hydraulique

Vous en rencontrerez plusieurs au cours de votre promenade. Elles permettent de connaître la hauteur d'eau du fleuve, celle-ci étant mesurée à partir du niveau «0», non pas celui de la mer, mais celui du niveau moyen du fleuve à cet endroit.

3 Les anciennes dragues de Loire

Sur la rive droite, on aperçoit des pontons de béton, vestiges d'anciennes dragues. Ces engins prélevaient sable et graviers directement dans le lit mineur de la Loire, jusqu'à leur interdiction en 1995. En effet, ces prélèvements ont entraîné l'abaissement de la ligne d'eau, la baisse de la nappe alluviale, l'assèchement des zones humides et la disparition des frayères à brochets. Ils ont toujours lieu mais uniquement dans le lit majeur du fleuve.

4 Le déversoir de la Bouillie

Aménagé à l'emplacement du «déchargeoir» présent dès 1584, il protège la ville en délestant une partie de la crue autour du faubourg de Vienne, lui-même entouré d'une digue. Muni d'un socle de pierre et d'une partie fusible en terre, ce déversoir entre en fonction lorsque le débit de la Loire atteint 3 900 m³/s, soit une crue tous les 30 ans, le dernier fonctionnement remontant à 1924.

5 L'ancien barrage du Lac de Loire

Édifié en 1969 pour irriguer les cultures du val et aménager une base de loisirs, le barrage du Lac de Loire n'est plus en service depuis 2005.

La Loire

