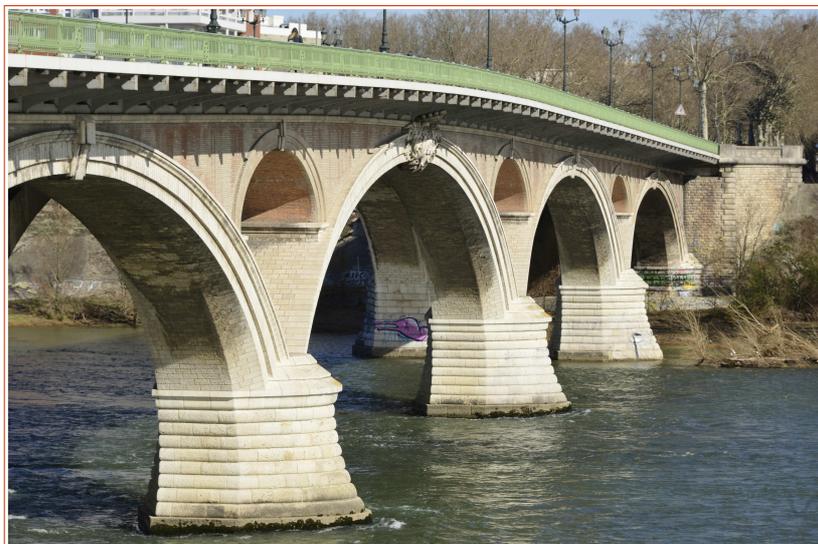


TOULOUSE (31) – PONT DES CATALANS

Inscrit en totalité au titre des monuments historiques – 06/08/2018 – Voeu de classement



Le pont des Catalans a été conçu par Paul Séjourné (1851-1939), ingénieur des ponts et chaussées, dont les travaux sur les arches de grandes portées font référence à partir des années 1880. Le chantier débute en 1903 et s'achève en 1913. Le pont relie le quartier Saint-Cyprien (rive gauche) et celui des Amidonniers (rive droite) qui connaissent alors une forte activité économique et militaire (casernes d'artillerie). Il permet, de plus, d'achever les boulevards circulaires qui assurent le tour complet de la vieille ville. Depuis 1875, les conseillers municipaux évoquent la construction d'un pont en pierre, mais ce n'est qu'en 1891 qu'un premier projet est proposé. La Ville lance, en 1901, un concours pour la construction du nouveau pont des Amidonniers. Après l'analyse des dossiers, le jury déclare finalement le concours infructueux. Paul Séjourné, qui faisait partie du jury en tant qu'expert, propose en décembre 1901 un pont à « anneaux » en pierre et brique. Il vient de concevoir le pont Adolphe à Luxembourg (1900 – 1903) en utilisant pour la première fois deux voûtes en pierre contiguës distantes de 6 mètres et supportant un tablier en béton armé large de 16 mètres pour une longueur totale de 153 mètres et une hauteur de 45 mètres, procédé qui reçoit immédiatement un retentissement important.

Le 31 mars 1902, le conseil municipal accepte le projet de Séjourné. Le pont se compose de deux ponts jumeaux en maçonnerie d'une largeur de 3,25 mètres chacun, séparés d'une distance de 9,90 mètres. Il compte cinq arches en anse de panier de tailles inégales, portées par des piles ajourées. Entre les culées, le pont mesure 257,21 mètres. La construction des piles et des culées en maçonneries de cailloux, parementées de pierre blanche « de Bordeaux », débute en 1903 ; les écoinçons sont, quant à eux, parementés de brique. En 1909, la construction de la dalle en béton du tablier débute. La largeur totale du pont est de 22,50 mètres (compris les trottoirs de 3 mètres en encorbellement).

Le pont des Amidonniers est rebaptisé en 1907 pont des Catalans pour commémorer la visite du conseil municipal de Barcelone à Toulouse. Ce pont se distingue par l'emploi de deux ponts jumeaux à cinq arcs successifs réunis par un tablier en béton armé. Cette remarquable innovation technique allie la solidité, l'élégance et l'économie de matériaux et de main-d'œuvre.

Marie-Emmanuelle Desmoulin