

Ancien poste central de la gare ferroviaire de Rennes

Adresse : 35700 Rennes

Époques : deuxième quart du 20^e siècle

Catégorie architecturale : architecture de l'administration ou de la vie publique

Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 30 janvier 2020 : l'immeuble en totalité avec l'ensemble de son équipement technique (cad. BY 230).

L'ancien poste central de la gare de Rennes est un équipement de signalisation ferroviaire dit à leviers particuliers d'itinéraires, développé par la société française Mors. Contrairement aux anciens postes d'aiguillage dits à enclenchements conçus jusqu'à la première guerre mondiale, dans lesquels un levier commande mécaniquement une aiguille ou un signal, chaque levier électromécanique détermine ici un itinéraire, c'est-à-dire un ensemble d'aiguilles et de signaux assurant un parcours défini. Ce modèle a été mis en œuvre à six exemplaires seulement en France entre 1932 et 1941, et quelques-uns également en Europe. Le poste rennais est construit à partir de 1939 et opérationnel en 1941. Son équipement technique a progressivement évolué, passant de 80 à 254 itinéraires, mais sans modification de son principe de fonctionnement. Utilisé jusqu'en mars 2018, il reste aujourd'hui dans notre pays le seul spécimen conservé avec toute sa machinerie, et présente à cet égard un grand intérêt sur le plan de l'histoire des techniques ferroviaires et de l'histoire des métiers du chemin de fer.



Texte et photos : Bredoux et DRAC Bretagne - CRMH