

Viaduc de Douvenant

Adresse : 22000 Saint-Brieuc – Languieux

Époque : début du 20^e siècle

Catégorie architecturale : génie civil

Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 25 juillet 2018 : le viaduc en totalité (cad. St-Brieuc BV 35 ; Languieux AI 84).

Le viaduc de Douvenant est construit entre 1903 et 1905 par l'ingénieur Louis Harel de la Noë, dans le cadre du premier réseau ferroviaire mis en œuvre par le Conseil général des Côtes-du-Nord au début du 20^e siècle (ligne Saint-Brieuc – Moncontour). Ses quinze travées, d'une longueur totale de 130 m pour une hauteur maximale de 23 m, n'en font pas le viaduc le plus long ou le plus haut de ce réseau, mais certainement l'un des plus élégants en raison de sa forme courbe surplombant la vallée du Douvenant. L'ouvrage n'a subi aucune modification depuis la fermeture de la ligne en décembre 1948, mais son état sanitaire est inégal : les piles, les arcades et le tablier sont très bien préservés, mais les éléments supérieurs placés en encorbellement de part et d'autre du tablier (trottoirs, gardes-corps) sont en revanche très dégradés, voire inexistant. Le Département des Côtes d'Armor, propriétaire de l'ouvrage, a engagé récemment une démarche de réhabilitation de ce viaduc et du pont des Courses tout proche, pour un usage de randonnée pédestre et de cyclotourisme qui s'inscrit dans la continuité d'un programme ayant déjà concerné cinq ouvrages de cet ancien réseau.

