

## Gare ferroviaire de Brélidy-Plouëc

**Adresse** : 22140 Plouëc-du-Trieux

**Époque** : fin du 19<sup>e</sup> – début du 20<sup>e</sup> siècle

**Catégorie architecturale** : architecture de la vie publique

### Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 19 septembre 2018 : bâtiment principal (bâtiment des voyageurs) et sa halle à marchandises en totalité, édicule sanitaire en totalité, abri voyageurs en totalité, réservoir d'eau en totalité, ensemble des anciens quais voyageurs et marchandises attenants aux bâtiments ci-dessus, vestige de la plaque tournante (cad. ZK 180, 181, 182, 183 ; D 645).

La gare de Brélidy-Plouëc est une « station » typique du Réseau breton, ancien réseau régional constitué de cinq voies ferroviaires à écartement métrique établies au départ de Carhaix entre la fin des années 1880 et 1925. Située sur la ligne Carhaix-Guingamp-Paimpol, cette gare est mise en service en 1894 et fait l'objet de plusieurs évolutions jusqu'à nos jours, en particulier lors de l'aménagement, en 1905-1906, d'une ligne départementale Plouëc-Tréguier-Perros-Guirec (supprimée en 1939). Cette gare est principalement constituée aujourd'hui d'un bâtiment des voyageurs et d'une halle à marchandises attenante, d'un édicule sanitaire, d'un abri voyageurs et d'un réservoir à eau, bâtiments en attente de réhabilitation. La halte ferroviaire de Plouëc reste néanmoins toujours utilisée quotidiennement dans le cadre de la ligne TER Guingamp-Paimpol.

