

Localisation	: 71	Référence : IA71000166
Aire d'étude	: Saône-et-Loire	
Commune	: Le Creusot	
Adresse	: 1 rue Baptiste Marcet	
Edifice contenant	: Ensemble de construction mécanique dit ateliers d'artillerie puis ateliers es turbines et des locomotives puis CM 2.3 et 4, actuellement usine de matériel d'équipement industriel et de matériel ferroviaire (réf. : IA71000164)	
Titre courant	: Usine d'armes dite Artillerie Sud ; puis usine de matériel ferroviaire dite ateliers des locomotives, puis CM2 et CM4 ; actuellement Alstom et Paumeca SA	
Dénomination	: usine d'armes	
Source d'énergie	: énergie électrique , produite à distance	
Destinations	: usine de matériel ferroviaire , usine de construction mécanique	
Appellation et titre	: dite Artillerie Sud	

Canton : Le Creusot

Cartographie : Lambert2 0202750 ; 0760150/0202750 ; 0760150/0202200 ; 0760500/0202200 ; 0760500/0202750 ; 0760150

Cadastre : 1973 BH 147 à 150, 160, 163, 224, 226, 229

Statut juridique : propriété privée

Protection :

Dossier de enquête partielle, Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines patrimoine industriel établi en 2000 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2000 ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines, 2000

HISTORIQUE

Datation : 4e quart 19e siècle. 1897 , 1919 (daté par source) .

Auteur(s) :
maître d'oeuvre inconnu.

Commentaire : En 1897 la société Schneider et Cie entreprend la construction de nouveaux ateliers destinés à la fabrication d'armement et plus spécialement du matériel de campagne et de siège. Le site prend alors le nom d'Artillerie Sud. Dès la première décennie du 20e siècle de nouveaux ateliers sont construits (halle de montage des grosses pièces d'artillerie). En 1919, les anciens ateliers sont agrandis et de nouveaux bâtiments sont construits pour accueillir la fabrication des locomotives jusqu'alors localisée dans la plaine des Riaux. L'Artillerie Sud devient les Ateliers des locomotives, avant de prendre le nom de CM2 lors de la création de la Société des Forges et Ateliers du Creusot en 1949. Dans les années 1970 les ateliers sont subdivisés en deux groupes, le CM2 (Unité Traction) et le CM4 (Unité Energie). Après le dépôt de bilan de Creusot-Loire en 1984, l'unité Traction est reprise par Alstom. Actuellement Alstom produit sur ce site des bogies (TGV, métro...), alors qu'une partie des anciens ateliers de montage est occupée

Localisation : 71 - Le Creusot

Réf. : IA71000166

Adresse : 1 rue Baptiste Marcet

Edifice contenant : Ensemble de construction mécanique dit ateliers d'artillerie puis ateliers es turbines et des locomotives puis CM 2.3 et 4, actuellement usine de matériel d'équipement industriel et de matériel ferroviaire

Titre courant : Usine d'armes dite Artillerie Sud ; puis usine de matériel ferroviaire dite ateliers des locomotives, puis CM2 et CM4 ; actuellement Alstom et Paumeca SA

Dénomination : usine d'armes

par Paumeca SA, usine de construction mécanique (chaudronnerie, mécano soudure).

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

PARTIES CONSTITUANTES : atelier de fabrication ; magasin industriel ; bureau d'études ; vestiaire d'usine

MATERIAUX

Gros oeuvre : brique ; béton ; bois ; métal ; pan de bois ; béton armé

Couverture : tuile mécanique ; béton en couverture

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : 1 étage carré

Couvrement : charpente en bois apparente ; charpente métallique apparente ; voûte en berceau

COUVERTURE : toit à longs pans ; shed

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

La structure porteuse des ateliers de 1897 est constituée de colonnes en fonte et poutrelles à treillis. Ils sont couverts de sheds en bois et d'une toiture en tuile mécanique. Les façades sont en brique (et pans de bois), à l'exception de la façade nord, sur rue, en moellon enduit masquant les sheds, et percée de larges baies couvertes en plein-cintre. Les halles de montage des grosses pièces d'artillerie de la première décennie du 20e siècle sont en poteaux à treillis, charpentes métalliques apparentes, remplissage en brique, toits à longs pans en tuile mécanique. Les bâtiments construits en 1918-1919 pour la fabrication des locomotives sont en béton armé (poteaux et poutres, voûtes) avec remplissage en brique. Les anciens magasins ont été convertis en bureaux dotés d'un étage carré.

71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

DOCUMENTATION

Se reporter au dossier d'ensemble IA 71000164.

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

TABLE DES ILLUSTRATIONS

- Pl. 1 :** Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.
- Pl. 2 :** Plan de situation,
plans cadastraux, Le Creusot, section AE, 1986, 1/5000,
section BH, 1973, 1/5000.
- Pl. 3 :** Plan-masse de l'Artillerie Sud vers 1900, échelle 1/4000.
- Pl. 4 :** Plan-masse des ateliers des locomotives en 1948, échelle 1/4000.
- Pl. 4bis :** Légendes du plan-masse des ateliers des locomotives en 1948.
- Pl. 5 :** Plan-masse de l'ancien site de l'Artillerie Sud en 2000, échelle 1/4000.
- Doc. 1 :** Les ateliers de l'Artillerie Sud vus depuis l'est vers 1910,
(vue prise depuis l'actuelle rue Baptiste Marcet).
Archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, B 1435.
- Doc. 2 :** « Atelier des petites Machines-Outils. Travée n°9, section Sud ».
Atelier de l'Artillerie Sud construit en 1897.
in DREDGE (James), *Établissements de MM. Schneider & C^{ie} : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre*, [S.l.], 1902
(Nevers : impr. Mazon Frères), fig. 565.
- Doc. 3 :** « Atelier de montage du Matériel de campagne. Travée n°13, section Sud ».
Atelier de l'Artillerie Sud construit en 1897.
in DREDGE (James), *Établissements de MM. Schneider & C^{ie} : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre*, [S.l.], 1902
(Nevers : impr. Mazon Frères), fig. 566.
- Doc. 4 :** « Usine du Creusot – C.M. Div. A – Atelier des locomotives – Etat d'avancement des travaux – Couverture de l'ancienne cour entre les forges et l'ajustage de l'artillerie Sud – cr 3022 – 21 septembre 1919 »,
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-2.
- Doc. 5 :** Angle nord-est des anciens ateliers de l'Artillerie Sud de 1897 photographié en 1946, alors ateliers d'usinage des locomotives.
La façade sur rue (CD1 ou Rue du président Wilson) est en moellon enduit (au lieu de la brique belge des autres façades), avec corniche et pilastres, masquant la structure métallique et les sheds du bâtiment.
Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 591.

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 6 : Pignons sud des ateliers de montage des locomotives construits en 1919, photographiés en 1946.

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 597.

Doc. 7 : « Usine du Creusot – C.M. Div. A – Atelier des locomotives – Etat d'avancement des travaux – Locomotives en montage – cr 3065 – 17 octobre 1919 »,

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-6.

Doc. 8 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des locomotives – Vue d'ensemble – cr 3402 – 10 mai 1920 »,

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-17.

Doc. 9 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des locomotives – Région sud – cr 3404 – 10 mai 1920 »,

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-19.

Doc. 10 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des châssis – cr 3405 – 10 mai 1920 »,

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-20.

Doc. 11 : Magasins des ateliers des locomotives en construction, photographiés le 18 mars 1919 (cr 2565).

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 468-13.

Doc. 12 : Magasins des ateliers des locomotives en cours d'achèvement, photographiés le 22 août 1919 (cr 2974).

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 468-15.

Doc. 13 : Ateliers de peinture des locomotives et pont transbordeur (locomotive prototype CC 6001) en cours d'achèvement, photographiés en 1946.

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 603.

Fig. 1 : L'atelier central (couvert de sheds) et la halle de montage, vus du sud-est.

00 71 0447 Z

Fig. 2 : Détail d'un shed de l'atelier central.

00 71 0448 Z

Fig. 3 : Structure métallique, sheds et pignons nord de l'atelier central.

00 71 0449 Z

Fig. 4 : Vue intérieure de la halle de montage (actuel lieu de stockage des bogies avant expédition).

00 71 0450 Z

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 5 : Détail de la halle de montage : prolongement sur consoles en béton armé des chemins de roulement des ponts roulants de l'atelier central.

00 71 0451 Z

Fig. 6 : Les anciens ateliers de peinture vus du sud-ouest.

00 71 0452 Z

Fig. 7 : Les anciens magasins transformés en bureaux par l'usine Alstom.

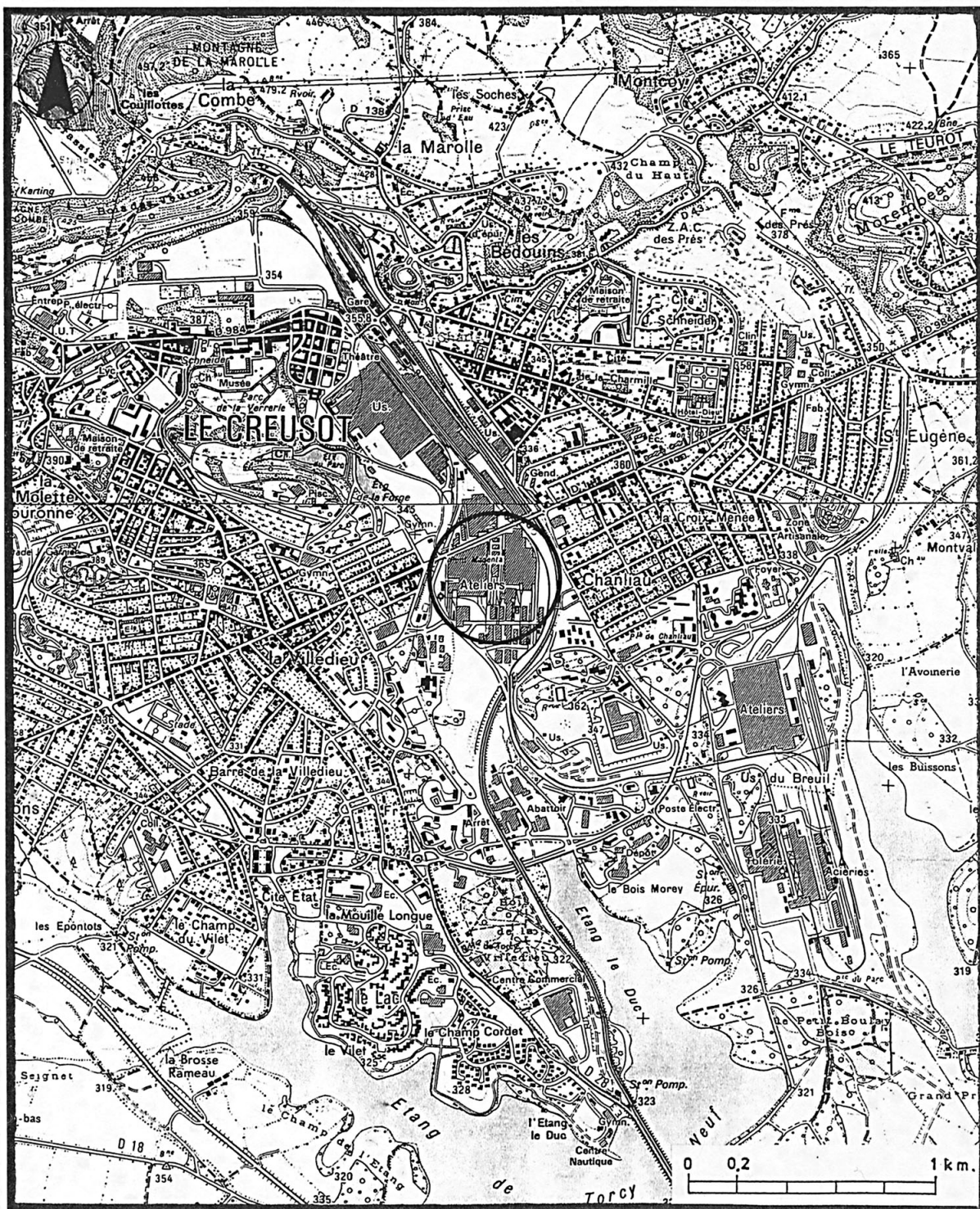
00 71 0453 Z

Fig. 8 : Ancienne chaudronnerie des ateliers des locomotives, pignon nord (actuels ateliers de l'usine Paumeca).

00 71 0454 Z

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.

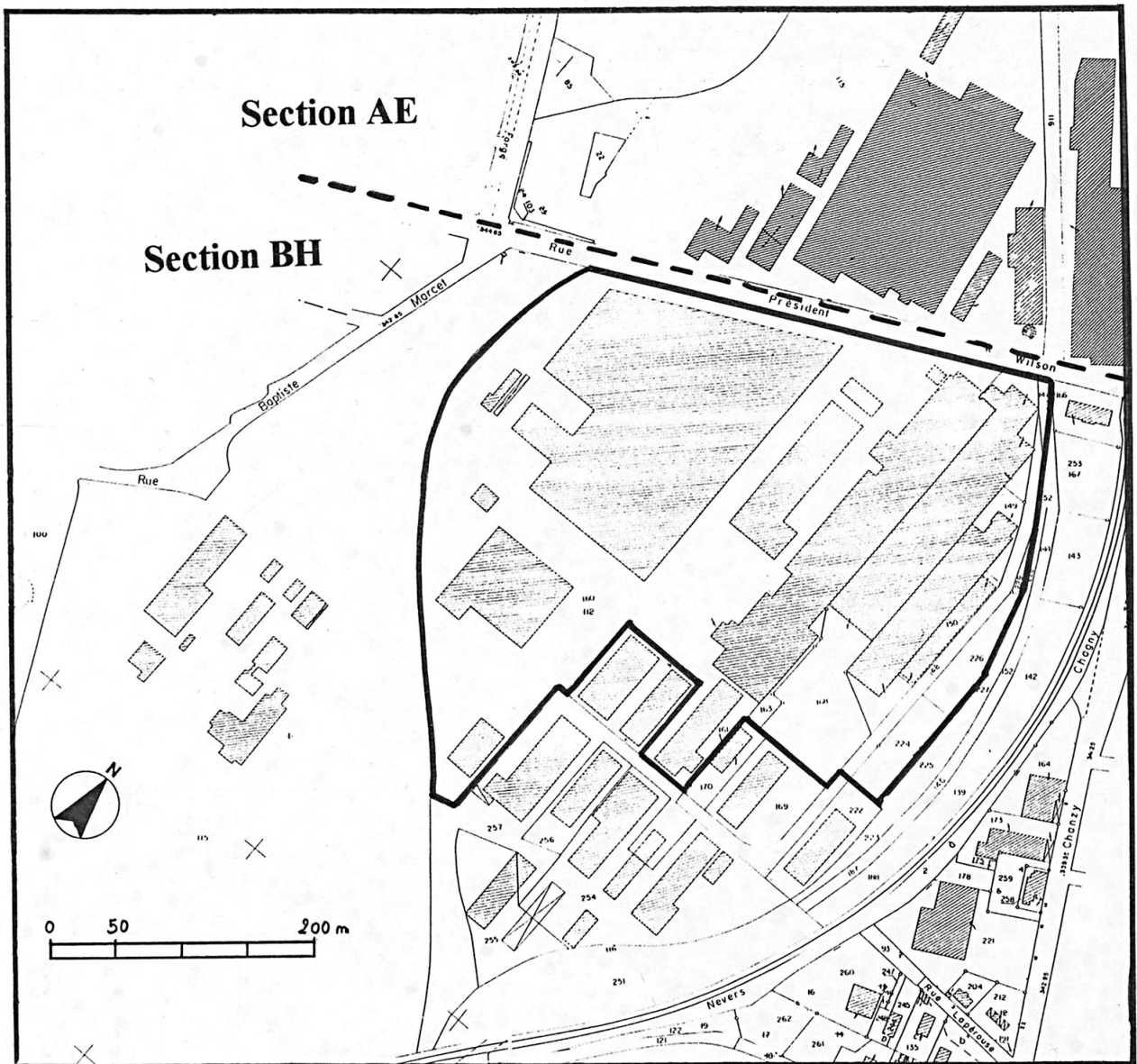


71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Pl. 2 : Plan de situation,
plans cadastraux, Le Creusot,

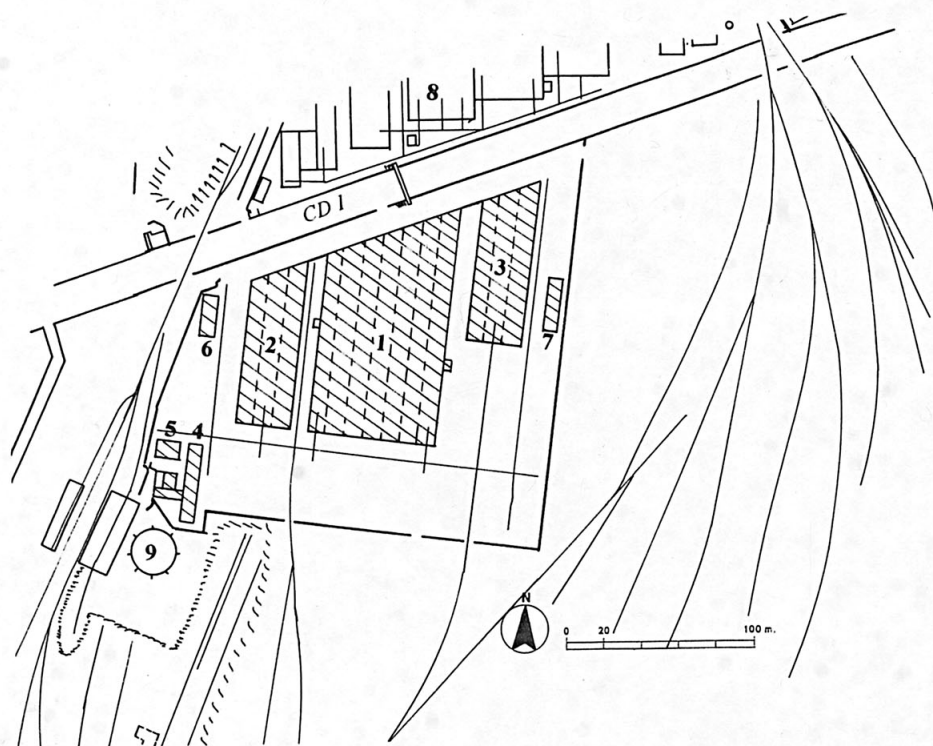
section AE, 1986, 1/5000,
section BH, 1973, 1/5000.



Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Pl. 3 : Plan-masse de l'Artillerie Sud vers 1900, échelle 1/4000.

Plan Inventaire-Ecomusée P. Pillet



Artillerie Sud

1	Ateliers de montage et finition 7 travées	1897
2	Forge et chaudronnerie 3 travées (2 marteaux-pilons, 3 presses)	1897
3	Charonnerie, atelier bois, magasin de bois... 3 travées	1897/1900
4	Etuve de séchage, cintrage des jantes	1897
5	Chaudières	1897
6	Magasins de charbon et de fer	1897/1900
7	Etuve pour le vernissage des projectiles (?)	1897/1900

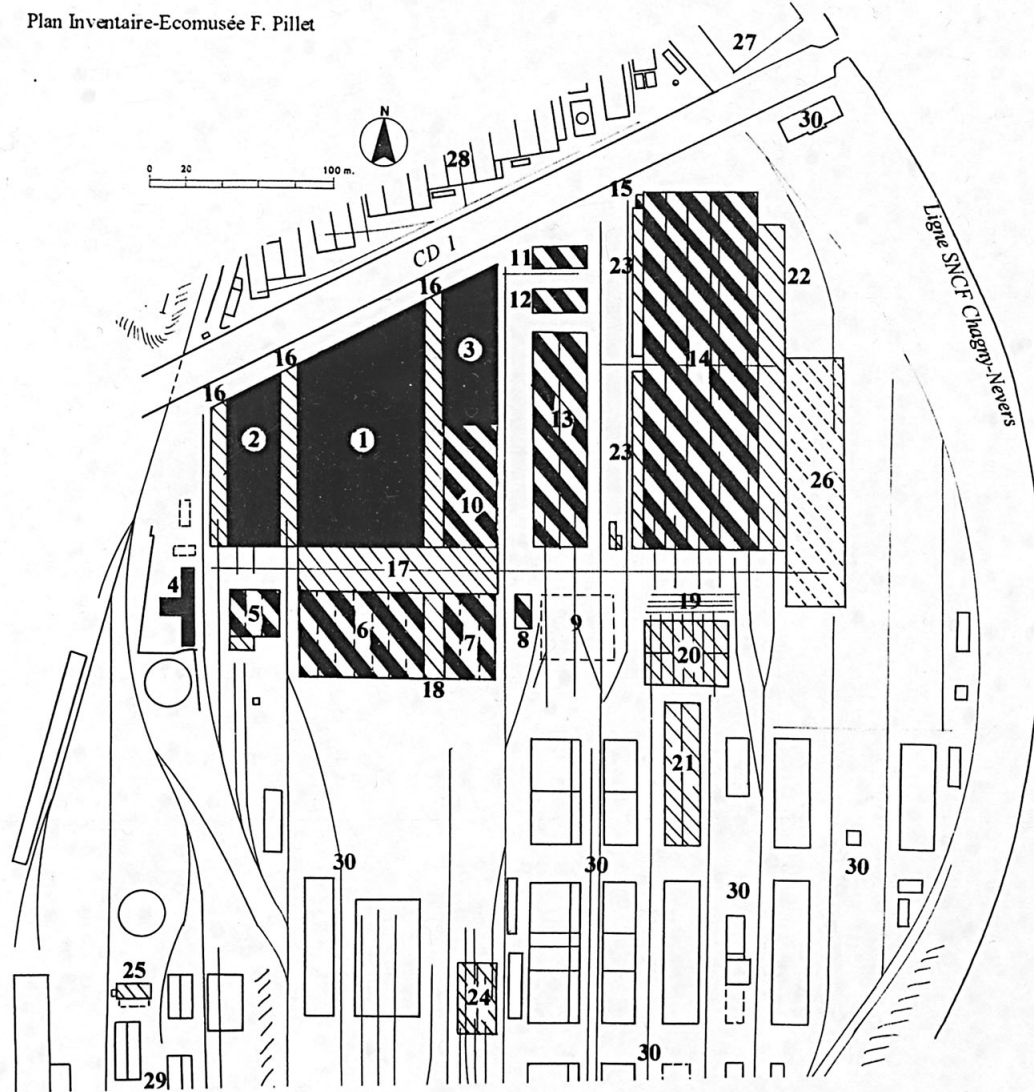
Autres ateliers indépendants de l'Artillerie Sud

8	Artillerie Nord
9	Gazomètre

71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Pl. 4 : Plan-masse des ateliers des locomotives en 1948, échelle 1/4000.



Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Pl. 4bis : Légendes du plan-masse des ateliers des locomotives en 1948.

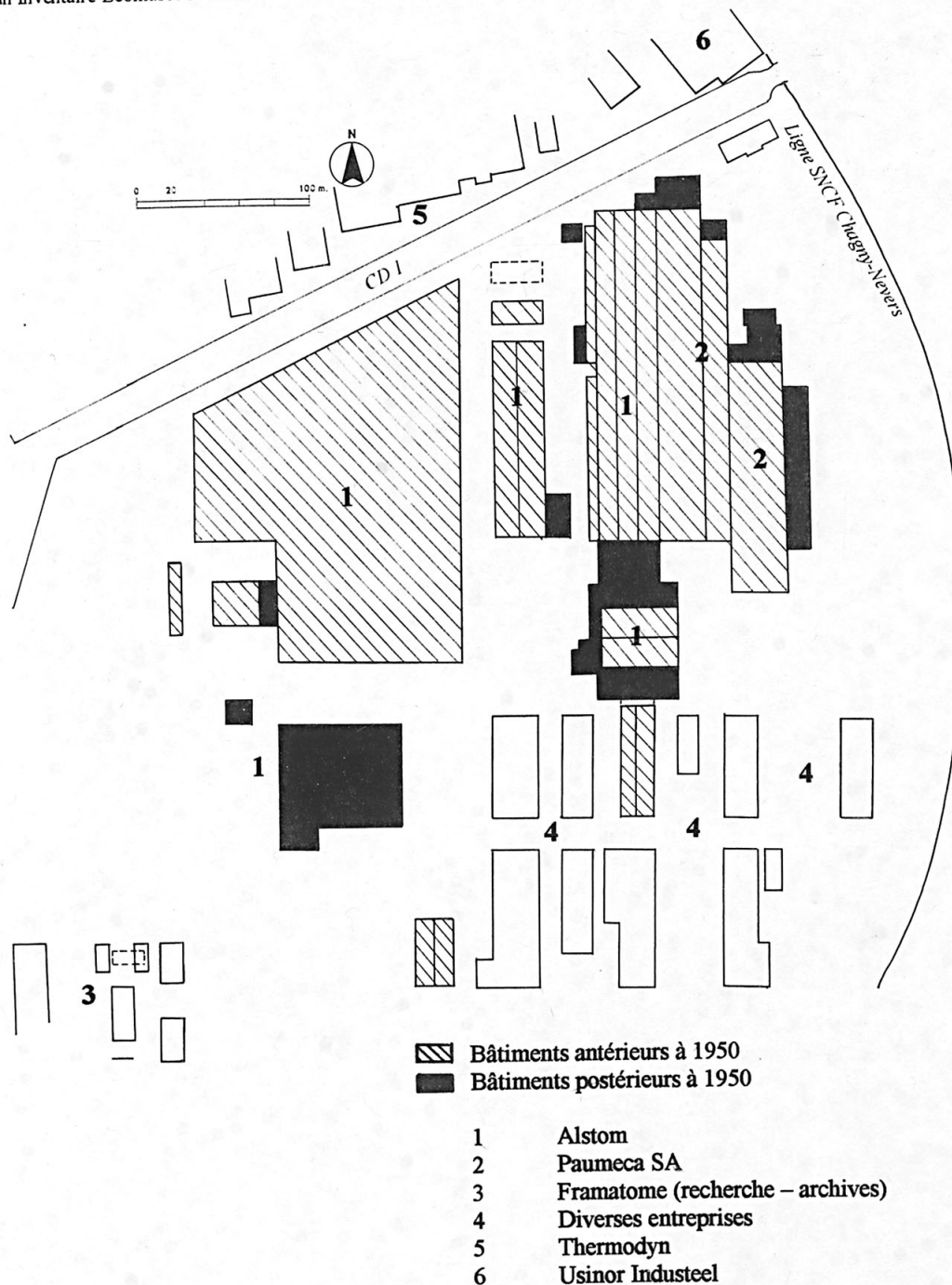
Artillerie Sud

■ 1897/1900		
1 à 3	Atelier central – Usinage des locomotives (CM2 après 1948)	1897
4	?	1897
▨ 1901/1917		
5	Atelier d'ajustage puis de cémentation	1910
6	Atelier central - Atelier de montage	1906
7	Atelier central	1906
8	Réfectoire	1903/1910
9	Annexe de montage (détruit avant 1948)	1903/1910
10	Atelier central	1903/1910
11	Bureaux	1903/1910
12	Bureaux	1903/1910
13	Magasin	1903/1910
	- première construction entre 1903-1910 (simple parc ?)	
	- reconstruction de deux travées en béton armé en 1919	
14	Atelier d'usinage et montage des grosses pièces d'artillerie en 1910, puis atelier de montage et de chaudronnerie après 1918, CM 4 après 1948	1910
	I Soudure	
	II Ajustage des longerons	
	III Montage des châssis	
	IV Montage	
15	Fabrication de matières plastiques	1910
▨ 1918/1920		
16	Atelier central - 3 travées supplémentaires	1918/1920
17	Atelier central – Halle de montage en béton armé	1919
18	Atelier central – travée supplémentaire	1918/1920
19	Transbordeur	1919
20	Atelier de peinture des locomotives	1919
21	Magasin des matières inflammables	1919
22	Chaudronnerie (tuyauterie...)	1919
23	Vestiaires	1919
24	Bâtiment pour essai au feu des locomotives	1919
▨ Après 1920		
25	Sous-station d'essai des locomotives électriques	1923/1938
26	Chaudronnerie	1949
□ <u>Autres ateliers indépendants de l'Artillerie Sud</u>		
27	Annexes des Presses et Pylons	
28	Ateliers des turbines	
29	Polygone de tir	
30	Services auxiliaires	

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

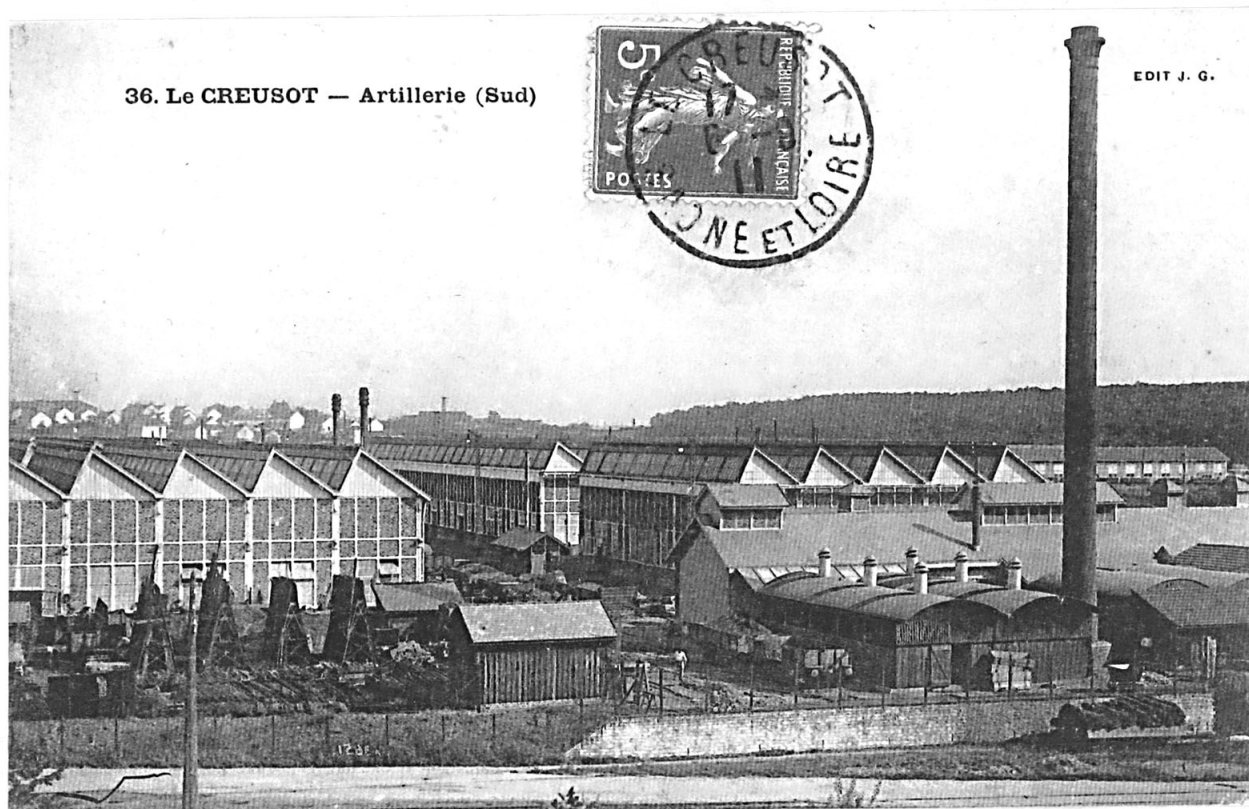
Pl. 5 : Plan-masse de l'ancien site de l'Artillerie Sud en 2000, échelle 1/4000.

Plan Inventaire-Ecomusée F. Pillet



Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 1 : Les ateliers de l'Artillerie Sud vus depuis l'est vers 1910,
(vue prise depuis l'actuelle rue Baptiste Marcet).
Archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, B 1435.



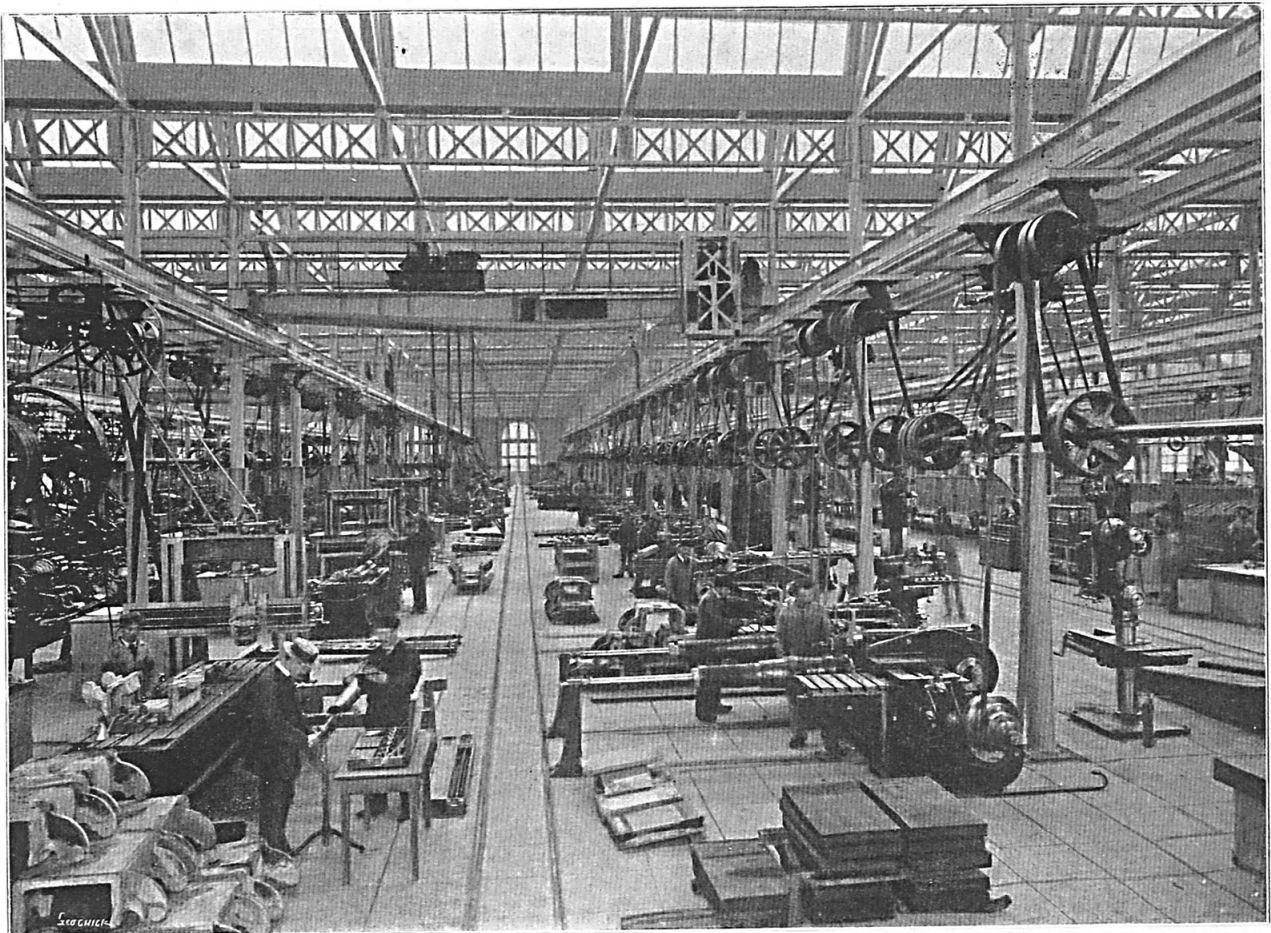
71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 2 : « Atelier des petites Machines-Outils. Travée n°9, section Sud ».

Atelier de l'Artillerie Sud construit en 1897.

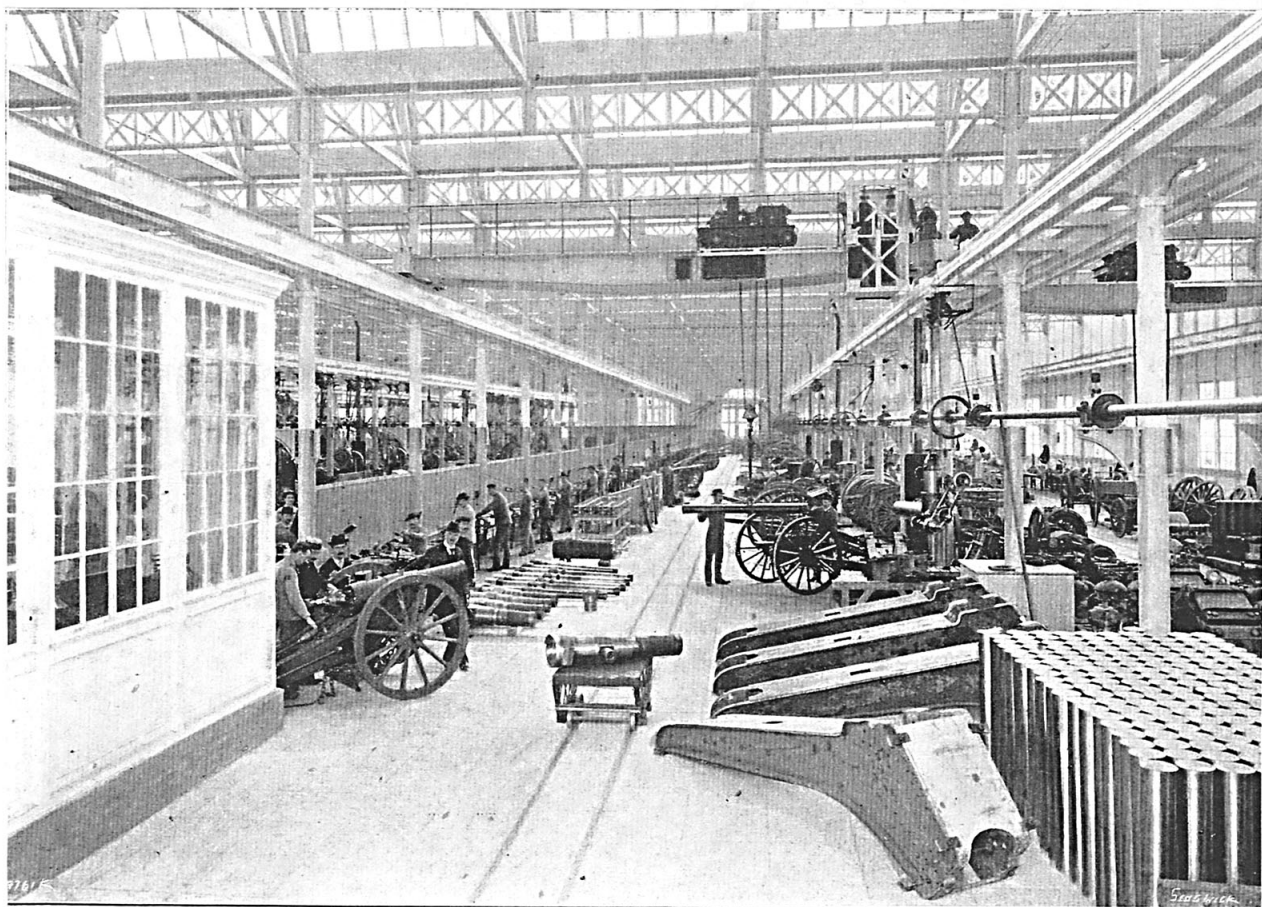
in DREDGE (James), *Établissements de MM. Schneider & C^{ie} : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre, [S.l.], 1902* (Nevers : impr. Mazon Frères), fig. 565.



Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 3 : « Atelier de montage du Matériel de campagne. Travée n°13, section Sud ».
Atelier de l'Artillerie Sud construit en 1897.

in DREDGE (James), *Établissements de MM. Schneider & C^{ie} : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre, [S.l.], 1902*
(Nevers : impr. Mazon Frères), fig. 566.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 4 : « Usine du Creusot – C.M. Div. A – Atelier des locomotives – Etat d'avancement des travaux – Couverture de l'ancienne cour entre les forges et l'ajustage de l'artillerie Sud – cr 3022 – 21 septembre 1919 »,
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-2.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 5 : Angle nord-est des anciens ateliers de l'Artillerie Sud de 1897 photographié en 1946, alors ateliers d'usinage des locomotives.

La façade sur rue (CD1 ou Rue du président Wilson) est en moellon enduit (au lieu de la brique belge des autres façades), avec corniche et pilastres, masquant la structure métallique et les sheds du bâtiment.

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 591.

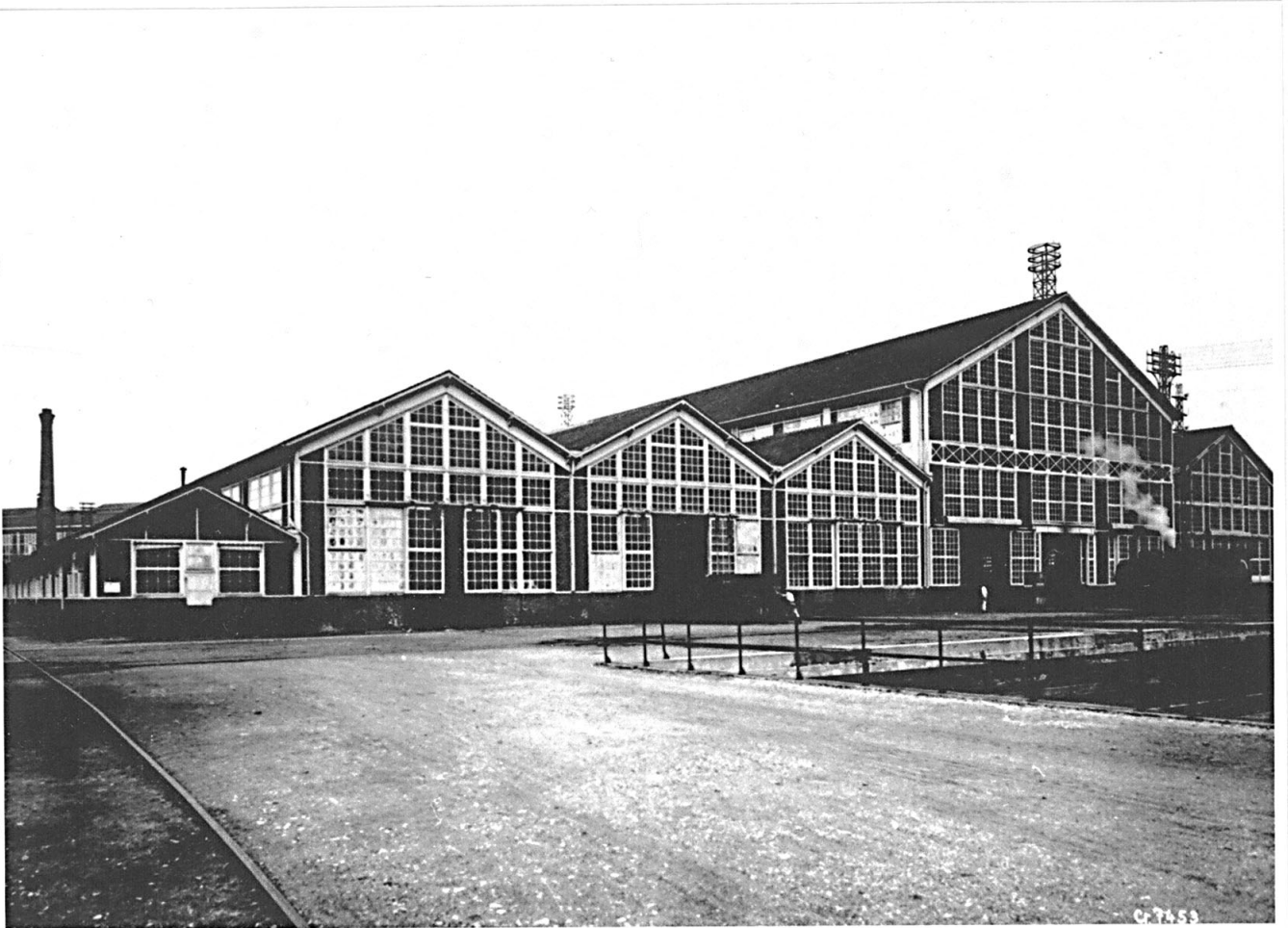


71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 6 : Pignons sud des ateliers de montage des locomotives construits en 1919, photographiés en 1946.

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 597.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 7 : « Usine du Creusot – C.M. Div. A – Atelier des locomotives – Etat d'avancement des travaux – Locomotives en montage – cr 3065 – 17 octobre 1919 »,

Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-6.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 8 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des locomotives –
Vue d'ensemble – cr 3402 – 10 mai 1920 »,
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-17.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

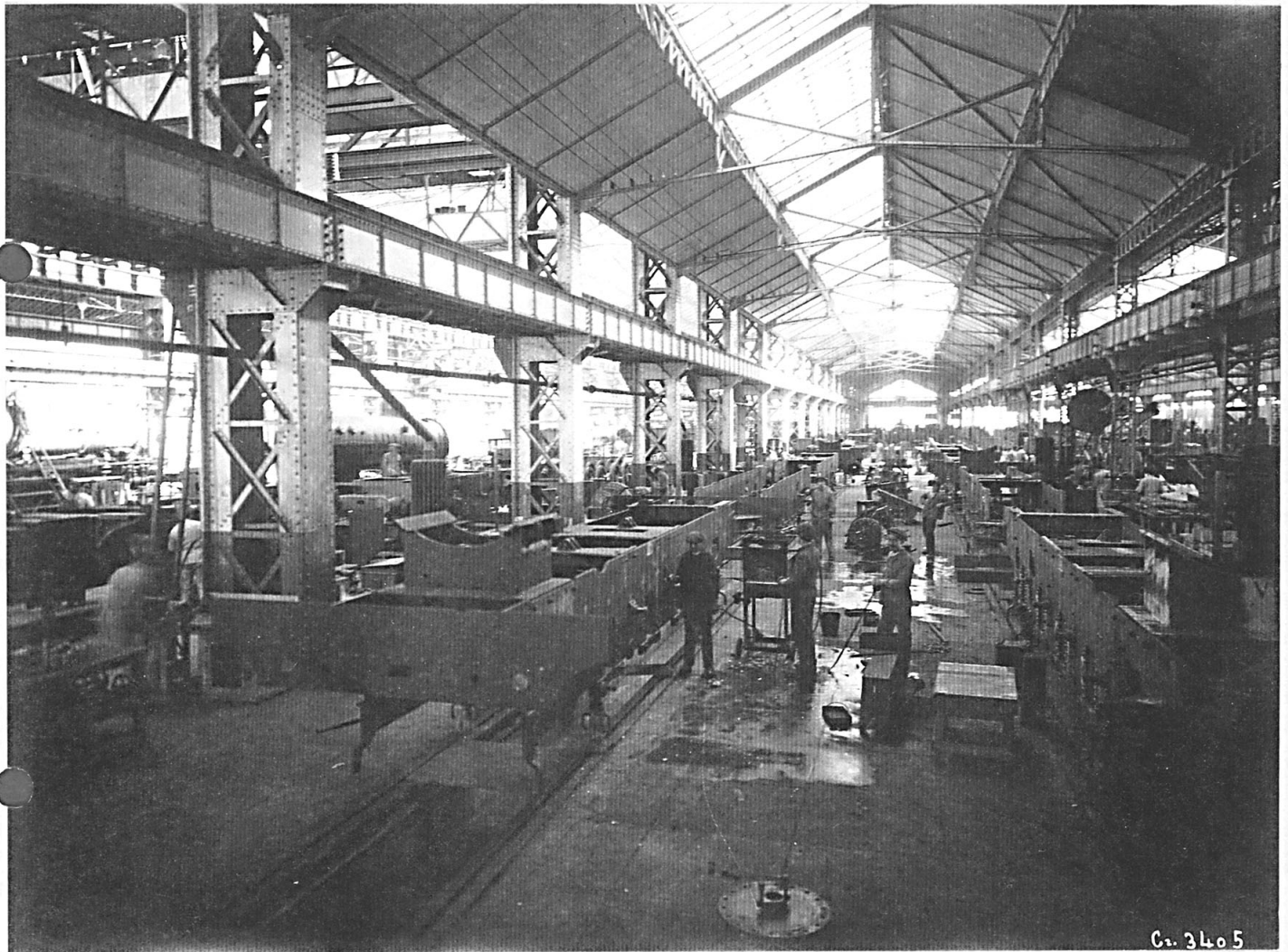
Doc. 9 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des locomotives – Région sud – cr 3404 – 10 mai 1920 »,
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-19.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 10 : « Usine du Creusot – Service Locomotive – Montage des châssis – cr 3405 – 10 mai 1920 »,
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 297-20.

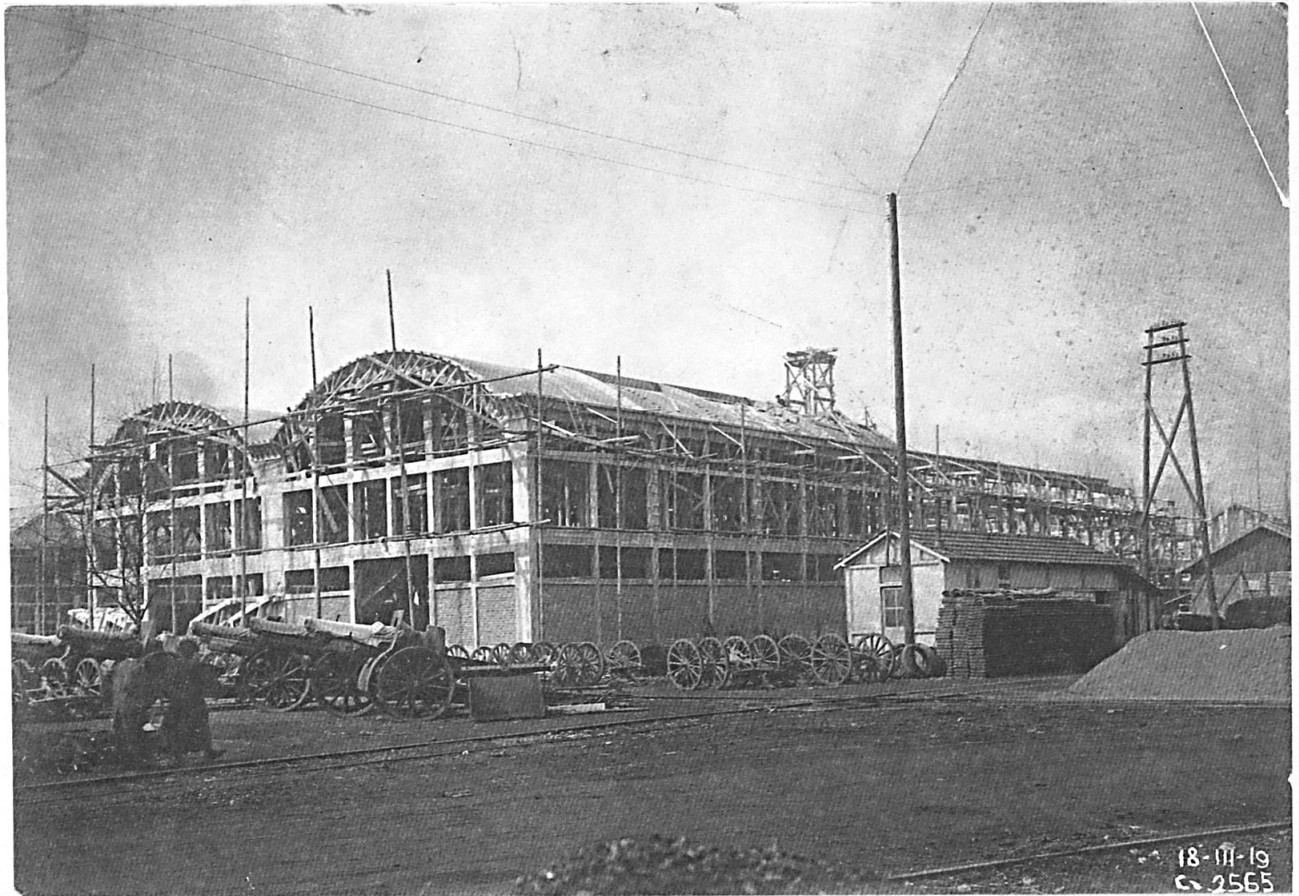


71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 11 : Magasins des ateliers des locomotives en construction, photographiés le 18 mars 1919 (cr 2565).

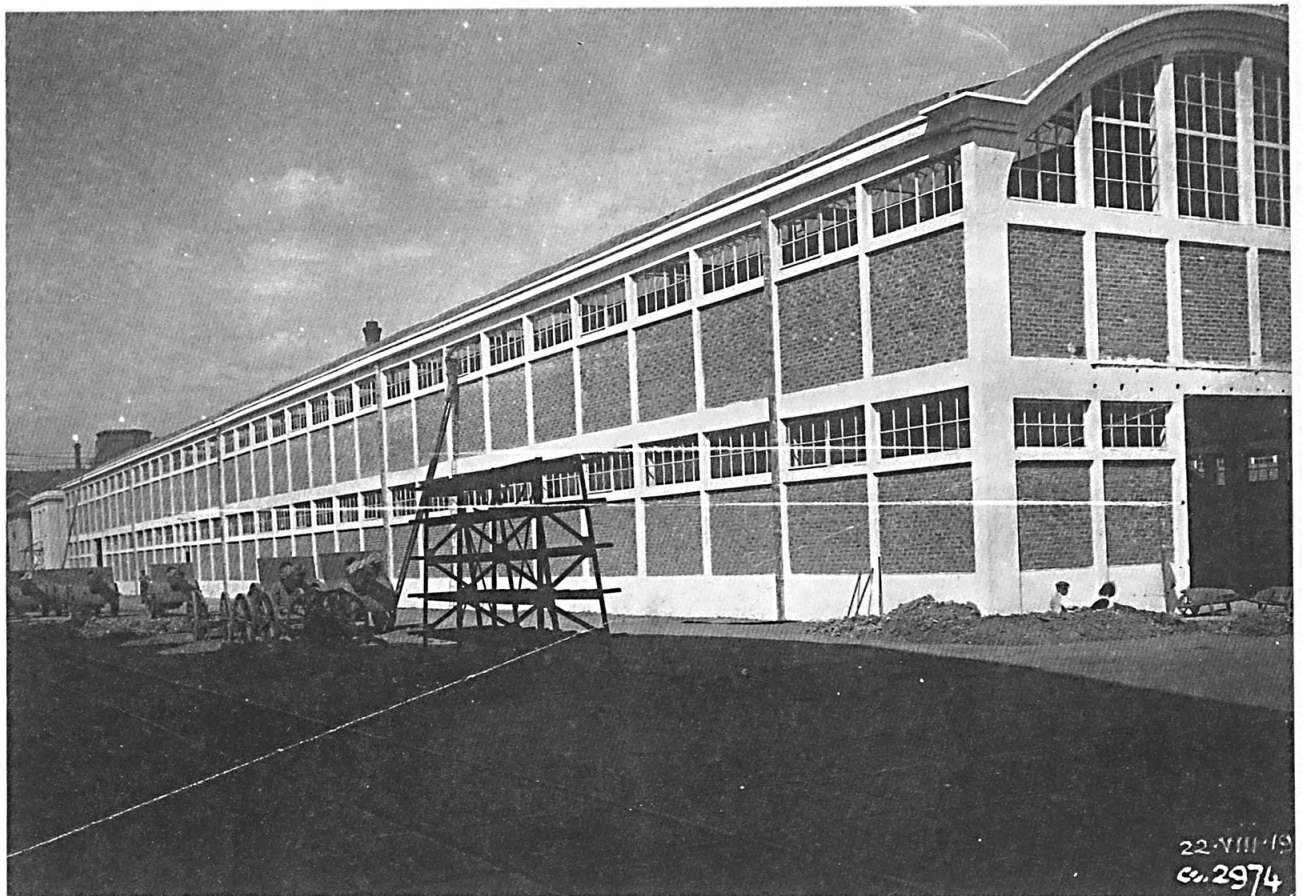
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 468-13.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 12 : Magasins des ateliers des locomotives en cours d'achèvement, photographiés le 22 août 1919 (cr 2974).
Collection de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 468-15.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Doc. 13 : Ateliers de peinture des locomotives et pont transbordeur (locomotive prototype CC 6001) en cours d'achèvement, photographiés en 1946.
Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 603.



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 1 : L'atelier central (couvert de sheds) et la halle de montage, vus du sud-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0447 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 2 : Détail d'un shed de l'atelier central.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0448 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 3 : Structure métallique, sheds et pignons nord de l'atelier central.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0449 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 4 : Vue intérieure de la halle de montage (actuel lieu de stockage des bogies avant expédition).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0450 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 5 : Détail de la halle de montage : prolongement sur consoles en béton armé des chemins de roulement des ponts roulants de l'atelier central.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0451 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 6 : Les anciens ateliers de peinture vus du sud-ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0452 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 7 : Les anciens magasins transformés en bureaux par l'usine Alstom.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0453 Z



71 Le Creusot ; 1 rue Baptiste Marcet

Usine d'armes appelée Artillerie Sud ; puis usine de construction mécanique appelée ateliers des locomotives puis CM 2 & CM 4 ; actuellement usines de matériel ferroviaire Alstom et de construction mécanique Paumeca SA

Fig. 8 : Ancienne chaudronnerie des ateliers des locomotives, pignon nord
(actuels ateliers de l'usine Paumeca).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0454 Z

