Localisation	: 71	Référence : IA71000147
Aire d´étude	: Saône-et-Loire	
Commune	: Le Creusot	
Adresse	: avenue de l' Europe	
Edifice contenant	: Ensemble industriel de la Plaine des Riaux (réf. : IA71000146)	
Titre courant	: **Usine de construction mécanique dite atelier des locomotives ; actuellement centre universitaire Condorcet**	
Dénomination	: usine de construction mécanique	
Destinations	: université	
Appellation et titre	: ateliers des locomotives , puis centre universitaire Condorcet	

Canton : Le Creusot

Cartographie : Lambert2 0758700 0203150

Cadastre : 1986 AI 200-202

Statut juridique : propriété d'un établissement public

Protection : inscrit MH en 1975/11/21 :

à signaler

Dossier de enquête partielle, Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines patrimoine industriel établi en 2000 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2000 ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines, 2000

Oeuvre référencée aussi par :
Référence MH : PA00113253

HISTORIQUE

Datation : 2e quart 19e siècle. 4e quart 19e siècle. 1847 , 1849 , 1886 (daté par source) .

Auteur(s) :
maître d'oeuvre inconnu.

Commentaire : En 1847, onze ans après la sortie de la première locomotive fabriquée au Creusot, la société Schneider et Cie entreprend la construction d'un atelier d'ajustage suivie vers 1849 par l'édification d'autres ateliers dont une halle de montage. Les ateliers de construction de locomotives sont désormais dissociés des ateliers de construction dits de marine. En 1920 ils sont déplacés sur le site de l'ancienne Artillerie Sud, mettant fin à plus de quatre-vingt ans de construction ferroviaire dans la Plaine des Riaux. De cet ensemble seuls deux bâtiments ont échappé aux destructions de 1984. La halle de montage, appelée aujourd'hui halle des grues et locomotives, abrita divers ateliers d'entretien avant d'être désaffectée. Initialement équipée de grues à pivot, elle est dotée dans les années 1870 de ponts roulants. Représentative de l'architecture industrielle du milieu du 19e siècle, elle a été inscrite à l'Inventaire supplémentaire des Monuments Historiques en 1975, avant d'être réhabilitée depuis 1998 en bibliothèque universitaire. L'atelier d'ajustage, incendié et reconstruit en 1886, abrita aussi divers ateliers d'entretien après 1920. Réhabilité en 1988 par la Communauté Urbaine du Creusot Montceau, il accueille depuis 1991 le

Localisation	: 71 - Le Creusot	Réf. : IA71000147
Adresse	: avenue de l' Europe	
Edifice contenant	: Ensemble industriel de la Plaine des Riaux	
Titre courant	: Usine de construction mécanique dite atelier des locomotives ; actuellement centre universitaire Condorcet	
Dénomination	: usine de construction mécanique	

---

centre universitaire Condorcet.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

PARTIES CONSTITUANTES : atelier de fabrication

MATERIAUX
Gros oeuvre : brique
Couverture : tuile mécanique ; tôle nervurée

STRUCTURE
Vaisseaux et étages : sous-sol ; 1 étage carré

COUVERTURE : toit à longs pans

COMMENTAIRE DESCRIPTIF
La halle des grues et des locos est une halle industrielle en brique, aux vastes baies couvertes d'arcs en plein cintre. Le toit est à longs pans, en tuile mécanique. La charpente en bois apparente est portée par deux rangées de colonnes en fonte, sur lesquelles se greffent des poutrelles à treillis transversales formant au total quatorze ponts roulants (dont trois sont toujours en place). Lors de la réhabilitation ont été aménagés un sous-sol et un étage carré (partiel). L'atelier d'ajustage, vaste bâtiment en brique initialement à deux niveaux et formant un seul volume, a été abaissé d'un niveau après l'incendie de 1886, et couvert de deux toits à longs pans, aujourd'hui en tôle nervurée. Lors des travaux de réhabilitation le bâtiment a de nouveau été subdivisé en deux niveaux.

71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

DOCUMENTATION

Archives

Académie François-Bourdon

01 MDL 0082 Chaudronneries (1935). Plan général des ateliers. 0,001 par mètre. Le 8–9–23.

P 18 Galerie des eaux d'amenée de l'usine. Projet à M. Petit-Jean. Échelle de 0,002 pour un mètre. 27 octobre 1860. Petit-Jean…
Calque collé sur toile ; titre sur étiquette collée sur la toile. Le plan nomme le bâtiment " Atelier de peinture des locomotives ".

SS 1151–05 Dossier établi lors de l'établissement d'une convention avec l'écomusée : fragment de convention, historique, plans.

Sans cote Inventaire des immobilisations au 1er décembre 1948 mis à jour le 30 juin 1949, registre n° 6, référence n° 22, sous le nom d' " Atelier de réparation des locomotives ".

Documents figurés

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau

Vues anciennes : LC 248, 491 à493, 1121.

Vue avant restauration : LCR 1 à 10, 24 à 27, 33.
Photographies prises de 1973 à 1976 : 346 à 348, 779, 780, 2307 à 2322

Bibliographie

CLEMENT (Bernard), *Le Creusot, plaine des Riaux : lectures du paysage industriel,* Le Creusot, Écomusée, 1990, pp. 47-48.

CONTASSOT (Charles), Historique de la fabrication des locomotives aux usines du Creusot, Le Creusot, Académie François-Bourdon, 1997, 164 p., 25 x 25 cm.

RIGNAULT (Bernard), Avant-projet muséologique concernant l'aménagement d'anciens ateliers industriels situés au Creusot, 14 p., ill., 26 août 1975, revu le 1er octobre 1975.

Premiers éléments d'archéologie industrielle sur le territoire de la C.U.C.M., Écomusée, [1976], 100 p., multigr.
" Grues et locos. Le Creusot ", p. 9–19, complète l'étude précédente.

Recensement, étude, mise en valeur du patrimoine industriel, rapport de recherche D.G.R.T., Écomusée, 538–[x] p., mai 1980, multigr.
Le chapitre sur le bâtiment des Grues et locomotives (p. 235–264) reprend, en le développant, le dossier cité ci-dessus.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.

Pl. 2 : Plan de situation,
plan cadastral, Le Creusot, section AI, 1986, 1/2000.

Doc. 1 : Vue du Creusot (prise au Nord) 1847, photo Goupil et C^{ie}, détail :
Du premier plan à l'arrière plan : la « forge à l'anglaise » (1827-1841), l 'étang remplacé à partir de 1848 par les ateliers de construction des locomotives dont la « halle des grues et locos », la « **tournerie de chemin de fer** » nouvellement construite, les « forges du chemin de fer » construite vers 1840-47 (bâtiment avec lanterneau), les fours à coke.
archives Ecomusée Le Creusot Montceau, C 239/4.

Doc. 2 : « Atelier de montage des locomotives » (actuelle « halle des grues et locos »), in DREDGE (James), *Etablissements de MM. Schneider & C^{ie} : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre,* [S.l.], 1902 (Nevers : impr. Mazeron Frères), fig. 257, p 106 ter.
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 492 bis.

Doc. 3 : L'atelier de « tournerie de chemin de fer » ou « ajustage des chemins de fer » après l'incendie du 20 septembre 1886, vu depuis la plate-forme des hauts fourneaux (on distingue en arrière-plan la façade postérieure de la « halle des grues et locos »)
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 248.

Doc. 4 : Vue de la halle des grues et locos depuis le nord-est en 1990,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 26 R.

Doc. 5 : Vue des ponts roulants et de la charpente de la « halle des grues et locos » en 1990,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 10 R.

Fig. 1 : Le site de la halle des grues et des locos vu depuis le nord (à droite, la SNCEMA).
00 71 0401 Z

Fig. 2 : La halle des grues et des locos vue du nord-ouest.
00 71 0402 Z

Fig. 3 : La halle des grues et des locos vue du nord-est.
00 71 0403 Z

Fig.4 : Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Travée centrale.
00 71 0404 Z

Fig.5 : Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Pont roulant et charpente.
00 71 0405 Z

Fig.6 : Façade nord de l'ancien atelier d'ajustage (tournerie).
00 71 0406 Z

71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

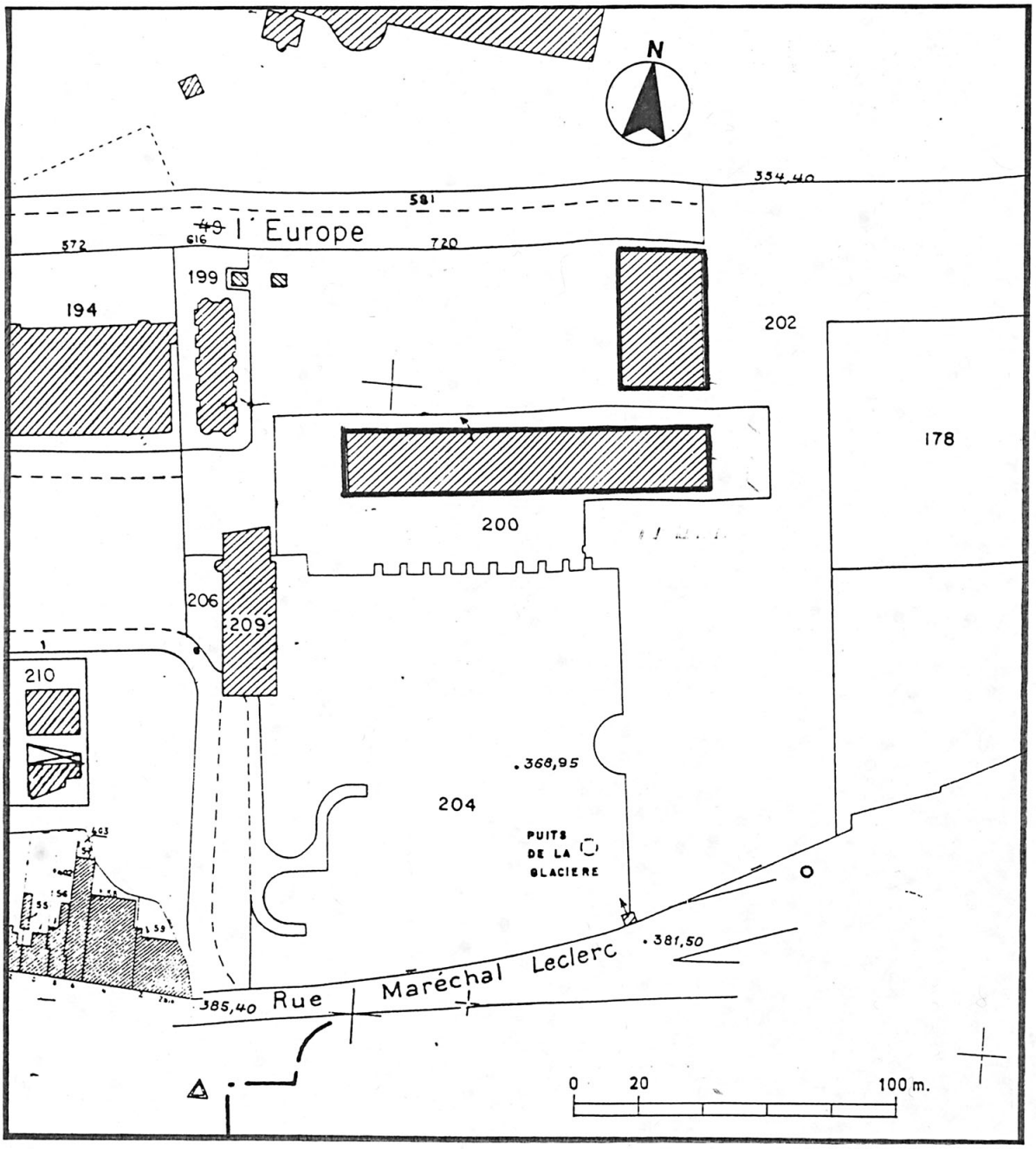
Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.

71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Pl. 2 : Plan de situation,
plan cadastral, Le Creusot, section AI, 1986, 1/2000.

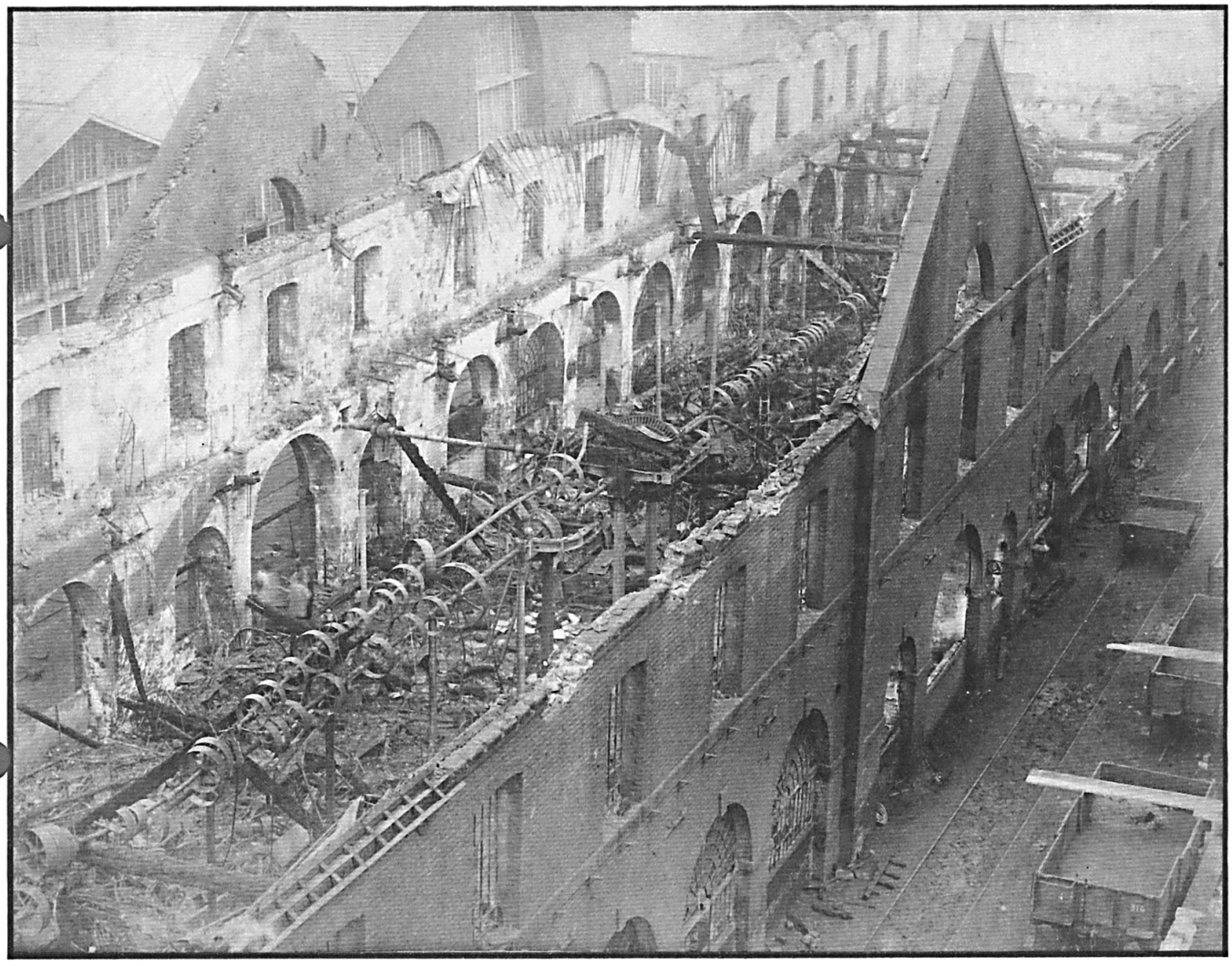


71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Doc. 3 : L'atelier de « tournerie de chemin de fer » ou « ajustage des chemins de fer » après l'incendie du 20 septembre 1886, vu depuis la plate-forme des hauts fourneaux (on distingue en arrière-plan la façade postérieure de la « halle des grues et locos »)
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 248.

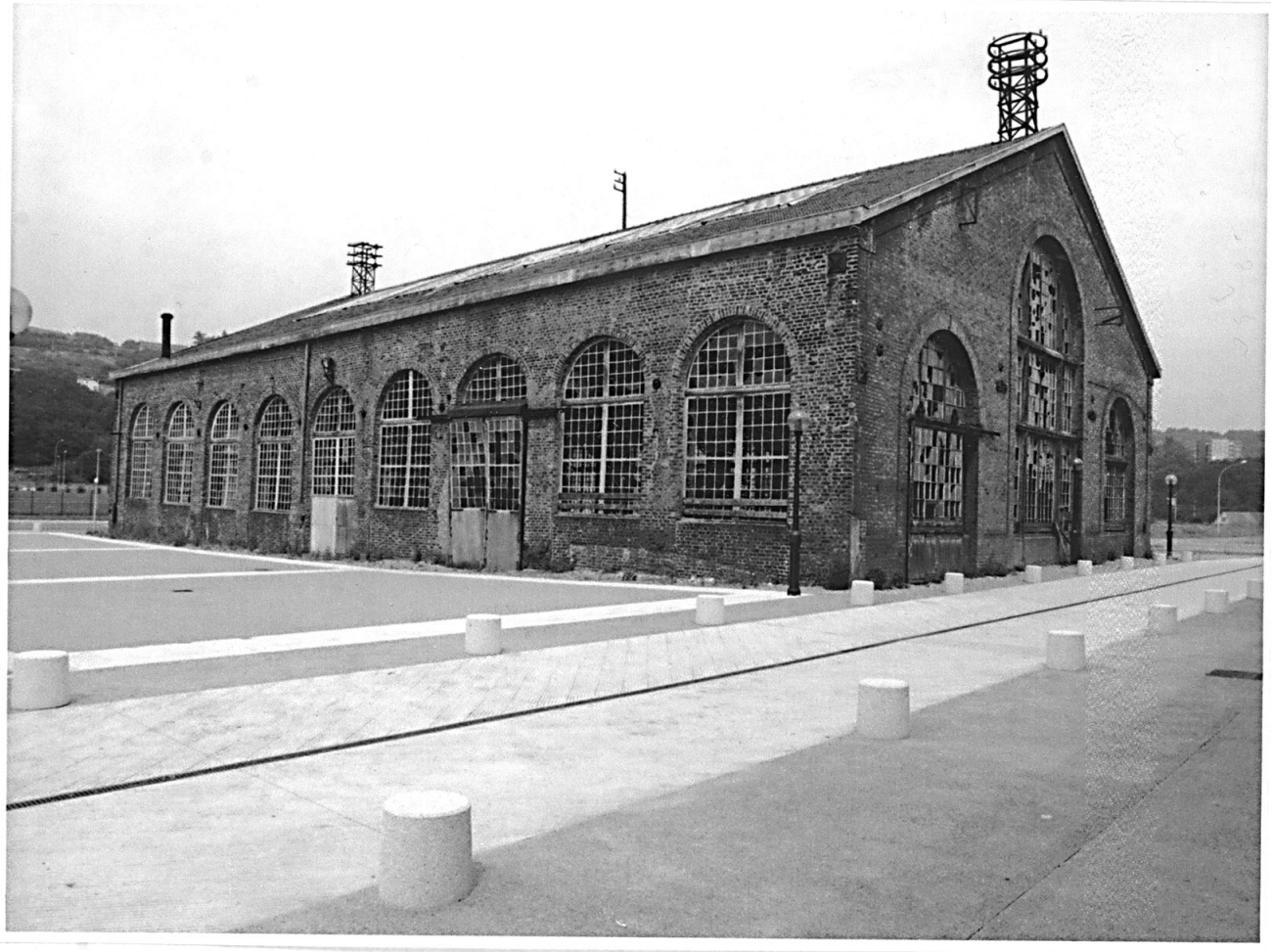


71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Doc. 4 : Vue de la halle des grues et locos depuis le nord-est en 1990,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 26 R.

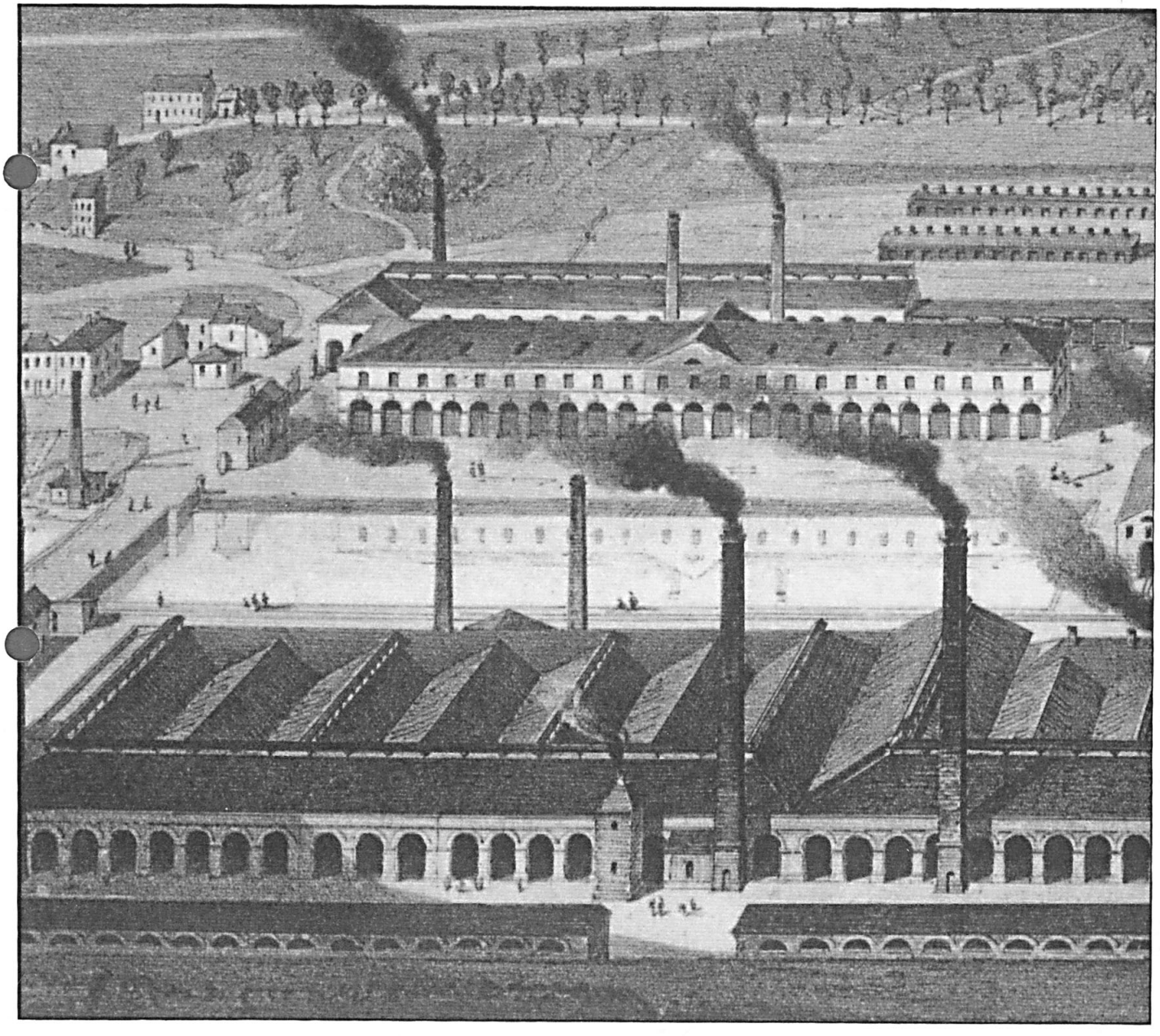


71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Doc. 1 : Vue du Creusot (prise au Nord) 1847, photo Goupil et C^{ie}, détail :
Du premier plan à l'arrière plan : la « forge à l'anglaise » (1827-1841), l 'étang remplacé à partir de 1848 par les ateliers de construction des locomotives dont la « halle des grues et locos », la « **tournerie de chemin de fer** » nouvellement construite, les « forges du chemin de fer » construite vers 1840-47 (bâtiment avec lanterneau), les fours à coke.
archives Ecomusée Le Creusot Montceau, C 239/4.

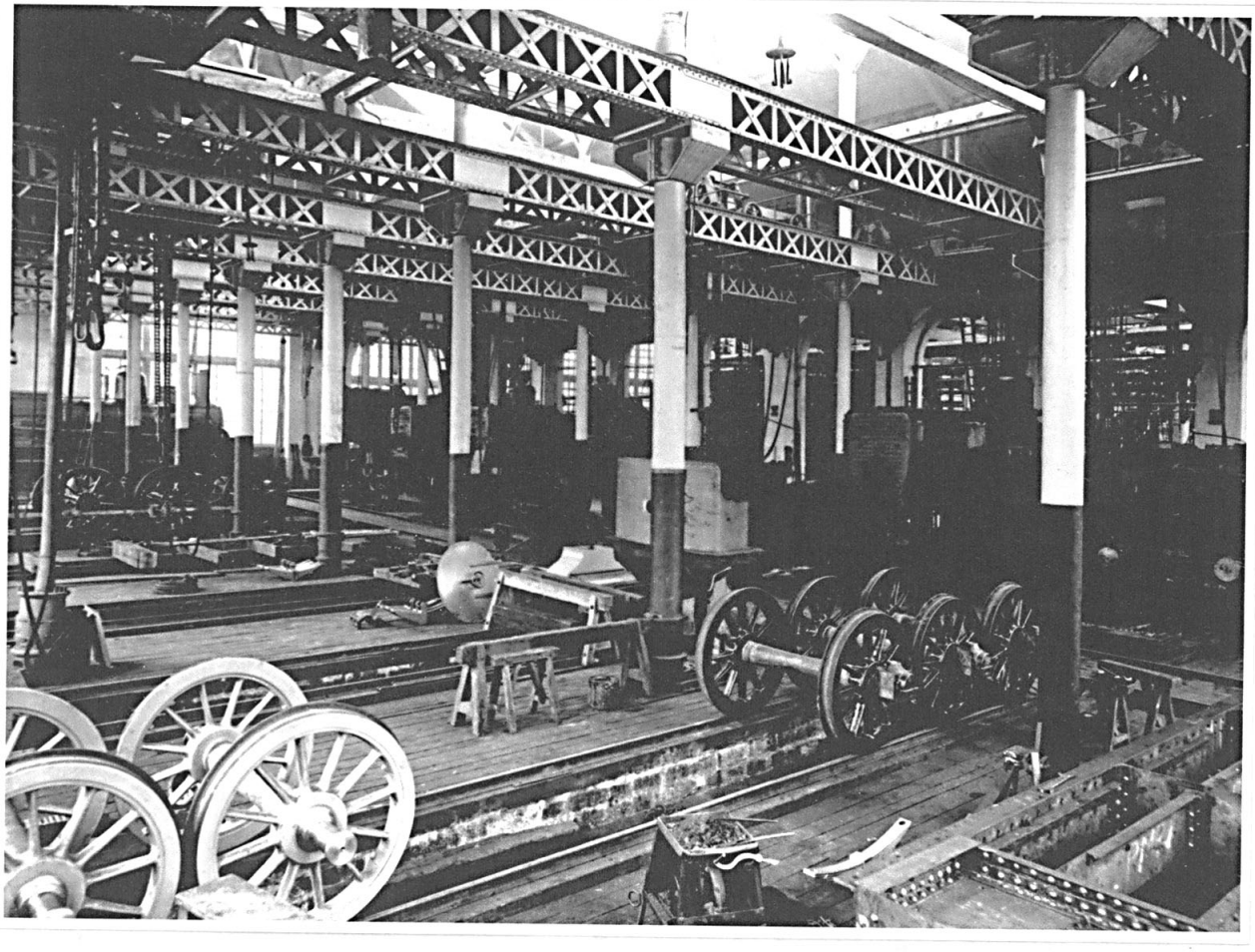


71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Doc. 2 : « Atelier de montage des locomotives » (actuelle « halle des grues et locos »), in DREDGE (James), *Établissements de MM. Schneider & C^ie^ : siège social et direction générale à Paris, 42 rue d'Anjou : d'après l'ouvrage publié en Angleterre,* [S.l.], 1902 (Nevers : impr. Mazeron Frères), fig. 257, p 106 ter.
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 492 bis.

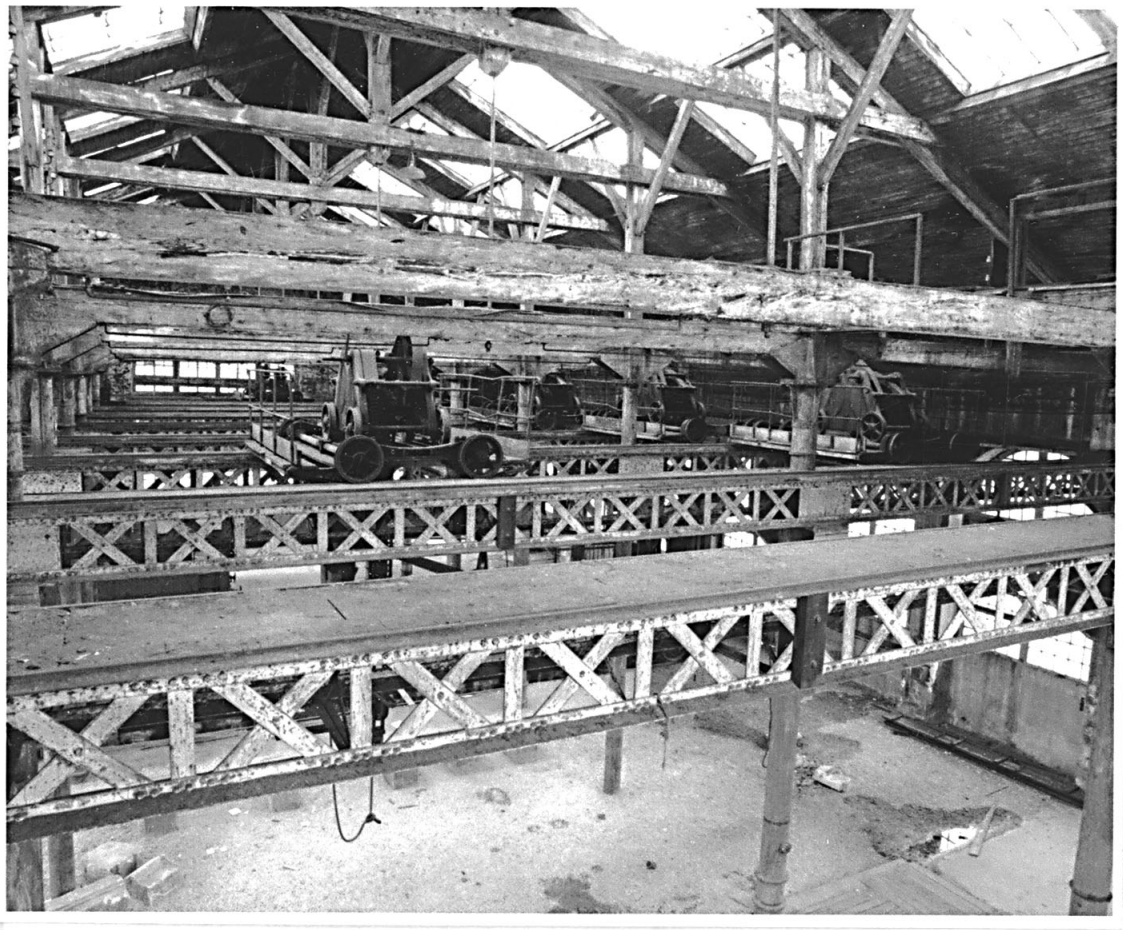


71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Doc. 5 : Vue des ponts roulants et de la charpente de la « halle des grues et locos » en 1990,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 10 R.



71 Le Creusot ; Avenue de l'Europe

Usine de construction mécanique ; dite ateliers de construction des locomotives

---

Fig. 1 : Le site de la halle des grues et des locos vu depuis le nord (à droite, la SNCEMA).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0401 Z

Fig. 2 : La halle des grues et des locos vue du nord-ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0402 Z

Fig. 3 : La halle des grues et des locos vue du nord-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0403 Z

Fig.4 : Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Travée centrale.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0404 Z

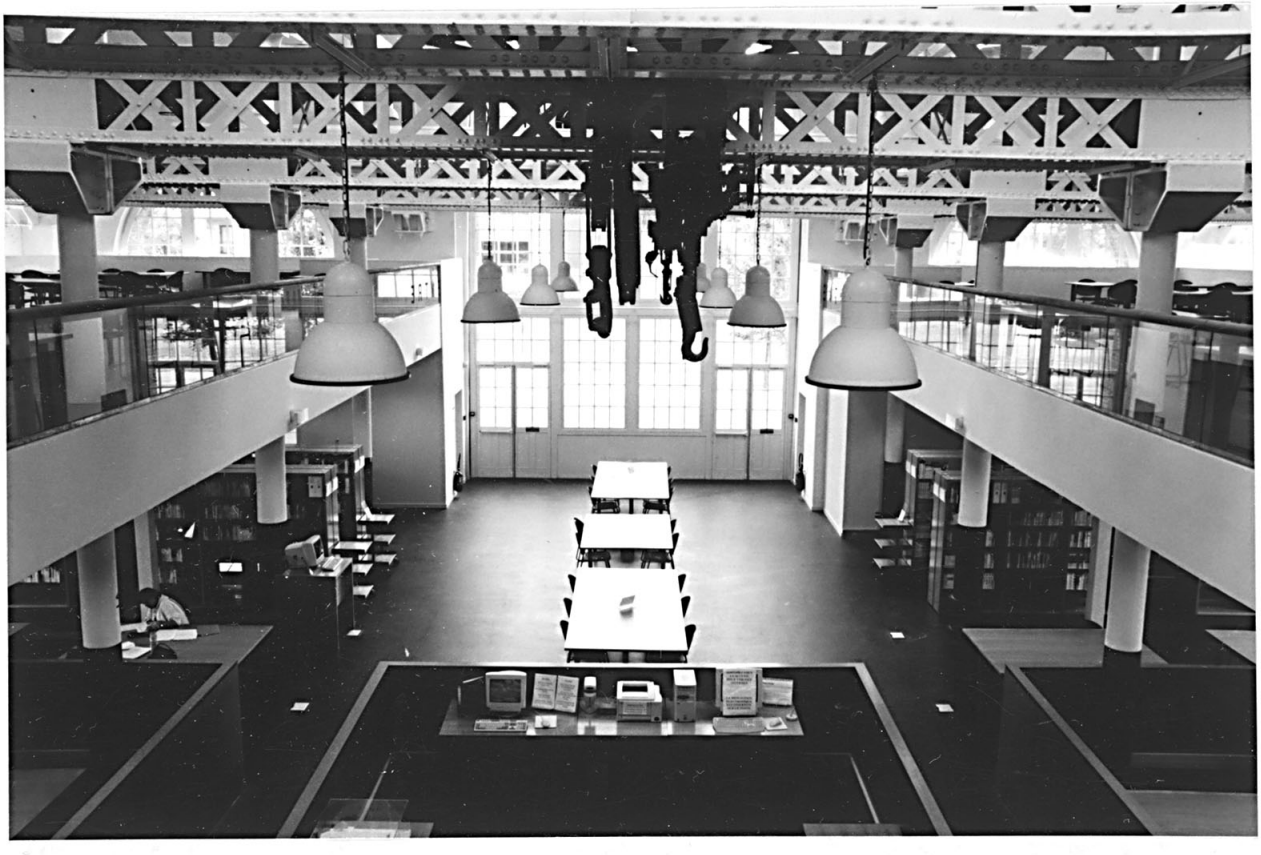


Fig.5 : Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Pont roulant et charpente.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0405 Z

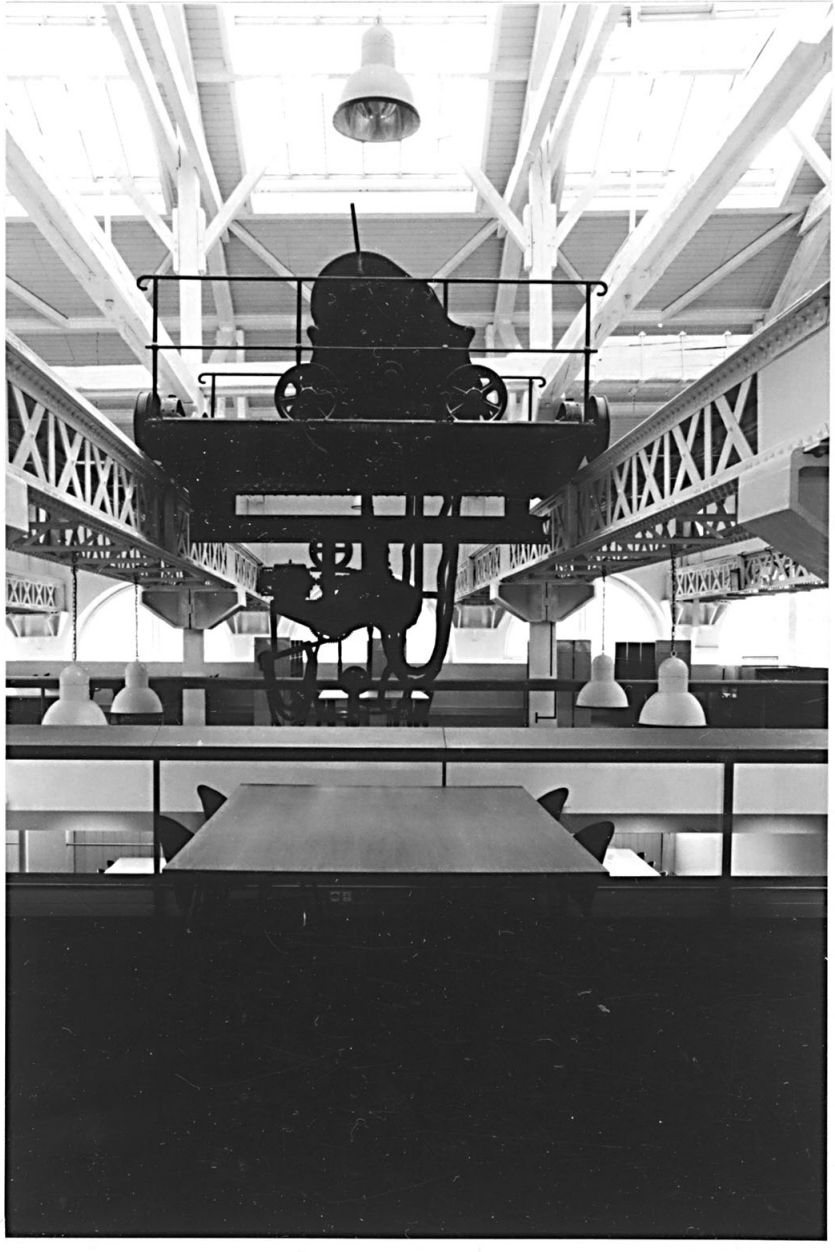


Fig.6 : Façade nord de l'ancien atelier d'ajustage (tournerie).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0406 Z