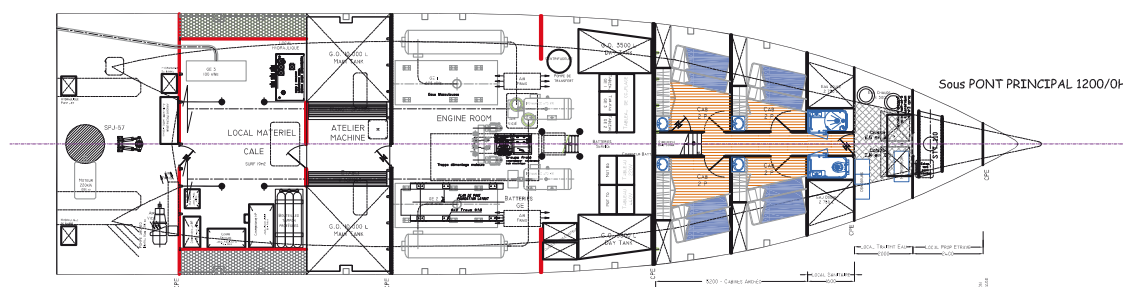
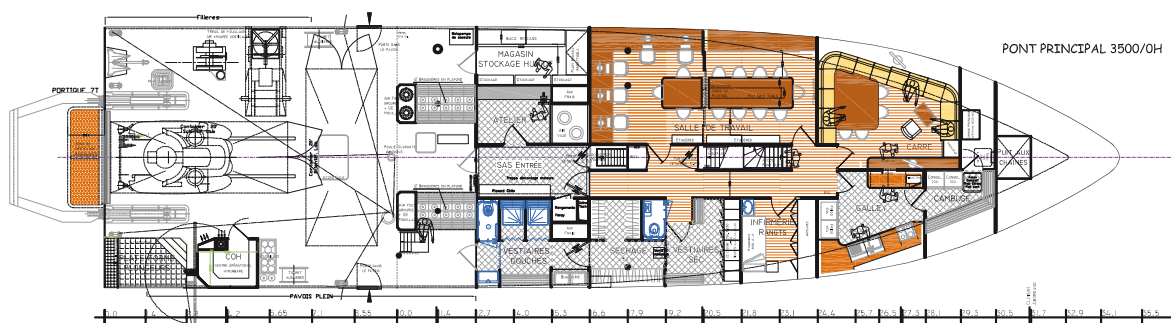
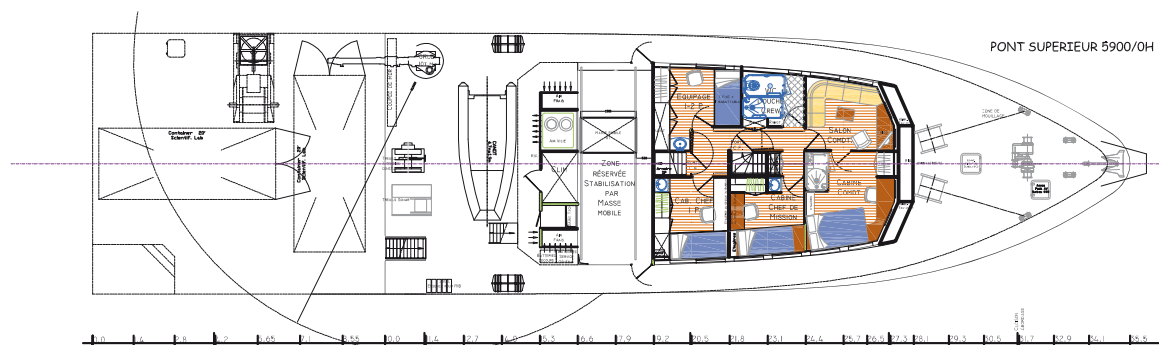
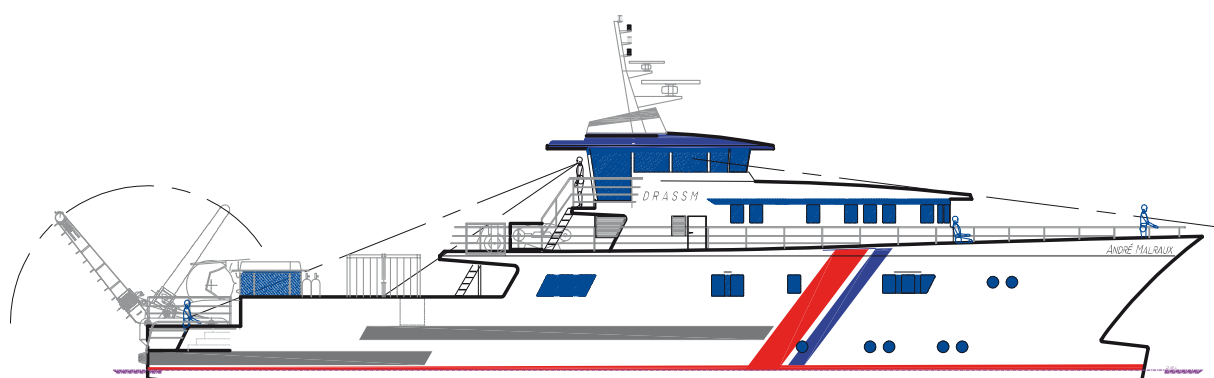


FICHE TECHNIQUE DE L'ANDRÉ MALRAUX

MISSIONS

Ce navire, doté des dernières technologies et respectueux de l'environnement, est destiné à servir de support de plongée humaine et robotisée pour des campagnes de protection des biens culturels maritimes français et de recherches en archéologie sous-marine (prospections, expertises, fouilles).
Le navire contribuera à la recherche scientifique et à "l'action de l'État en mer".



FICHE TECHNIQUE DE L'ANDRÉ MALRAUX



Photo Drassm, S. Cavillon



Photo Drassm, S. Cavillon



Photo Drassm, C. Lima



Photo T. Seguin



Photo Drassm, D. Metzger

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Navire en 2^e catégorie de navigation, 200 milles des côtes
- Navire capable de travailler en stationnaire, à petite vitesse et sur profil
- Construit en matériaux composites, légèreté et performances mécaniques optimales
- Niveau de bruit acoustique faible
- Grande stabilité

- **longueur** : 36,30 m
- **largeur** : 8,85 m
- **surface pont de travail** : 70 m²
- **tonnage** : – de 300 t à lège
- **tirant d'eau** : 2,90 m à pleine charge
- **capacité gasoil** : 27 m³
- **capacité eau douce** : 5,5 m³ avec un osmoseur 200 l/h
- **autonomie** : 2000 milles à 11 nœuds
- **vitesse maximale** : 13 nœuds
- **disponibilité** : 300 jours/an

- **équipage**
 - conduite : 4 personnes en 2^e catégorie
 - 10 personnes embarquées en 2^e catégorie
 - scientifiques et plongeurs : 26 personnes à la journée en 3^e catégorie

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

- Motorisation diesel électrique composée de 2 groupes électrogènes 608 kW entraînant 2 moteurs de propulsion électrique de 450 kW
- Une propulsion auxiliaire composée d'un pump-jet et d'un propulseur d'étrave
- Grue COVIS de 12 t/mètres
- Portique et treuil de levage de 7 t de CMU
- Treuil scientifique CORMAC 4 avec 800 m de câble électro-tracteur pour magnétomètre et sondeur latéral
- Magnétomètre Sea-Spy et sonar latéral Klein 3900
- Perche latérale pouvant supporter des têtes de sondes multifaisceaux
- Possibilité de mise en œuvre de sous-marins de 6 t
- Système de gonflage Nitrox

MOYENS

- PC scientifique de 16 personnes
- Local humide de traitement de mobilier archéologique
- Embarquement possible de 2 containers de 20 pieds
- Cadre O₂ pour les narguilés de palier
- Narguilés d'intervention jusqu'à 60 m
- Blaster
- Système de communication satellitaire internet et phonie par fleet broad band
- Pompe archéologique de 110 m³ à 9 bars
- 20 équipements de plongée

Conception : Bureau d'études MAURIC, Marseille

Construction : Chantier H2X, La Ciotat