



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE  
Direction régionale des affaires culturelles  
Conservation régionale des monuments historiques

## Boulevards Waldeck-Rousseau, La Chalotais, Sévigné et Harel de la Noë

**Adresse** : 22000 Saint-Brieuc

**Époque** : 1904

**Ingénieur** : Harel de la Noë Louis

**Catégorie architecturale** : génie civil

### Inscription au titre des monuments historiques

Arrêté du 26 juin 2014 : ensemble des ouvrages de soutènement (murs, piles, contreforts), de franchissement (pont de la côte Vendel), d'encorbellement et de protection (garde-corps) de l'ancien réseau ferroviaire départemental établi sur les boulevards Waldeck-Rousseau, Chalotais, Sévigné et Harel de la Noë (non cadastrés).

Les lignes ferroviaires d'intérêt local établies au début du 20<sup>e</sup> siècle sur la commune de Saint-Brieuc sont, d'une part, la ligne à une voie reliant la gare départementale à celle des chemins de fer de l'Etat (actuels boulevards Waldeck-Rousseau et Charner), et d'autre part la ligne à deux voies partant de la gare départementale et longeant la vallée du Gouëdic jusqu'au viaduc de Toupin (actuel boulevard Sévigné et une partie du boulevard La Chalotais), et se poursuivant ensuite vers la vallée du Gouët jusqu'au viaduc de Souzain (actuel boulevard Harel de la Noë). Ces boulevards, d'une longueur totale de 3,5 km environ sont prévus dès l'origine comme des ouvrages mixtes rail-route-piétons. Ils témoignent du rôle et de l'importance de Louis Harel de la Noë à Saint-Brieuc, non seulement comme ingénieur et architecte talentueux, mais aussi comme véritable aménageur dont les infrastructures ont sensiblement façonné la carte des déplacements et l'urbanisme de la ville à l'époque contemporaine. Les voies ferrées ont disparu depuis la fermeture du réseau, mais subsistent aujourd'hui une grande partie des ouvrages de soutènement (murs, piles, contreforts), de franchissement (pont de la côte Vendel), d'encorbellement et de protection (garde-corps) mis en œuvre par cet ingénieur au tout début du 20<sup>e</sup> siècle.

