



[Détail du projet] Plan des villes et citadelle de Verdun/[Distot]. 1692.

Légende :

- 27. « Demy lune de la chaussée ».
- 44. « Les Jacobins ».
- 45. « Les Jesuittes ».

Archives : SHD

Cote : 1VH 1957

Date : 1692



Fragment de plan de la ville de Verdun/[s.n.]. 1700.

Ce plan est réalisé dans le cadre de la création d'un jardin au nord de la Porte Chaussée sur un terrain délimité par les lettres D, E, G et F situées à proximité des Jacobins.

Archives : SHD

Cote : 1VH 1957

Date : 1700



Plan de Verdun/Clermont fils. Mars 1713.

Légende :

- 45. « Porte de la Chaussée ».
- 46. « Les Jesuites ».
- 47. « Les Jacobins ».
- 50. « Demy lune de la Chaussée, chemin de Luxembourg ».

En 1736 des « officiers de l'hotel de ville de Verdun » rédigent un mémoire au sujet de la responsabilité financière de l'entretien des portes et ponts de la ville. Ce mémoire rappelle les travaux exécutés aux fortifications de la ville sous Louis XIV aux frais du roi, le déplacement de la porte de France, la démolition d'une « grosse tour » près de la porte Saint-Victor, ou encore la réparation du pont de la même porte en 1714. Dans ce document, les officiers de la ville attestent entretenir « les autres ponts qui sont dans l'intérieur de la ville au nombre de sept tant sur le cours de la riviere de Meuze que sur les canaux d'icelle, lesquels ponts il y en a trois grands qui sont celui du pont de S^{te} croix, le Pont Neuf et **celui de la porte de la Chaussaye jusques au corps de garde de la demi-lune** » [SHD, 1VH 1957, Mémoire, 1736].

Archives : SHD

Cote : 1VH 1957

Date : 1713



[Détail] Génie. Direction de Landres. Place de Verdun/[s.n.]. 1859.

Légende :

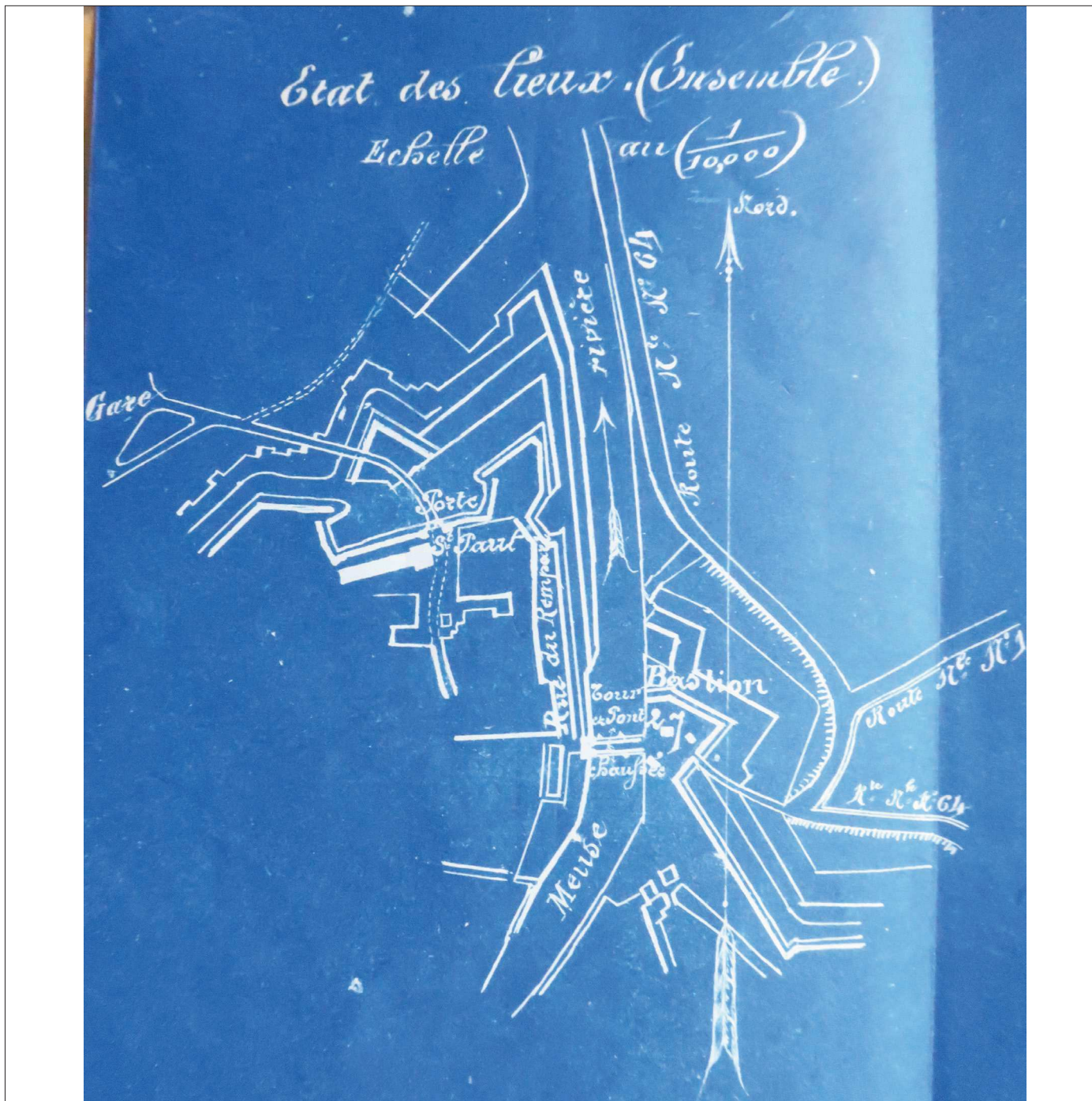
- 6. « Vieux rempart ».
- 7. « Porte Chaussée ».
- 8. « Vieille enceinte, de la porte Chaussée au port de la Madeleine ».
- 27. « Bastion Chaussée (ancienne demi-lune) ».
- 122. « Grand couvre face ».
- F. « Prison militaire à la porte Chaussée ».
- MY. « Pont de la Chaussée ».

Au milieu du XIX^e siècle, les anciennes fortifications de la ville ne sont plus seulement reléguées au deuxième plan, derrière les bastions et demi-lunes, mais elles semblent pleinement considérées comme désuètes et inutiles à la défense. La légende de ce plan n'hésite pas à employer les termes de « vieux rempart » et « vieille enceinte », peut-être faut-il y voir les conséquences de la diffusion de l'artillerie rayée. Aussi, le vieux rempart est désormais précédé d'un « couvre face » au nord de la Porte Chaussée (122). Il faut également noter que la structure du pont semble avoir changé comme le montrent les trois piles figurées.

Archives : SHD

Cote : 1VH 2075

Date : 1859



**Projet d'amélioration de la 1^{re}
traversée de la ville. État des lieux
(ensemble)/Gotteland & Moreau.
14 mai 1881.**

La désuétude des anciennes fortifications de la ville de Verdun, dont la défense est désormais assurée par des ouvrages avancés, offre désormais la possibilité de nouveaux aménagements. En mai 1881 deux représentants du Génie et des Ponts et Chaussées se réunissent « pour examiner les projets relatifs à l'amélioration de la Porte Chaussée » [SHD, 1VF 266]. Il s'agit alors d'améliorer la traversée de la ville « depuis la porte St Paul jusqu'au delà de la porte Chaussée ».

Archives : SHD

Cote : 1VF 266

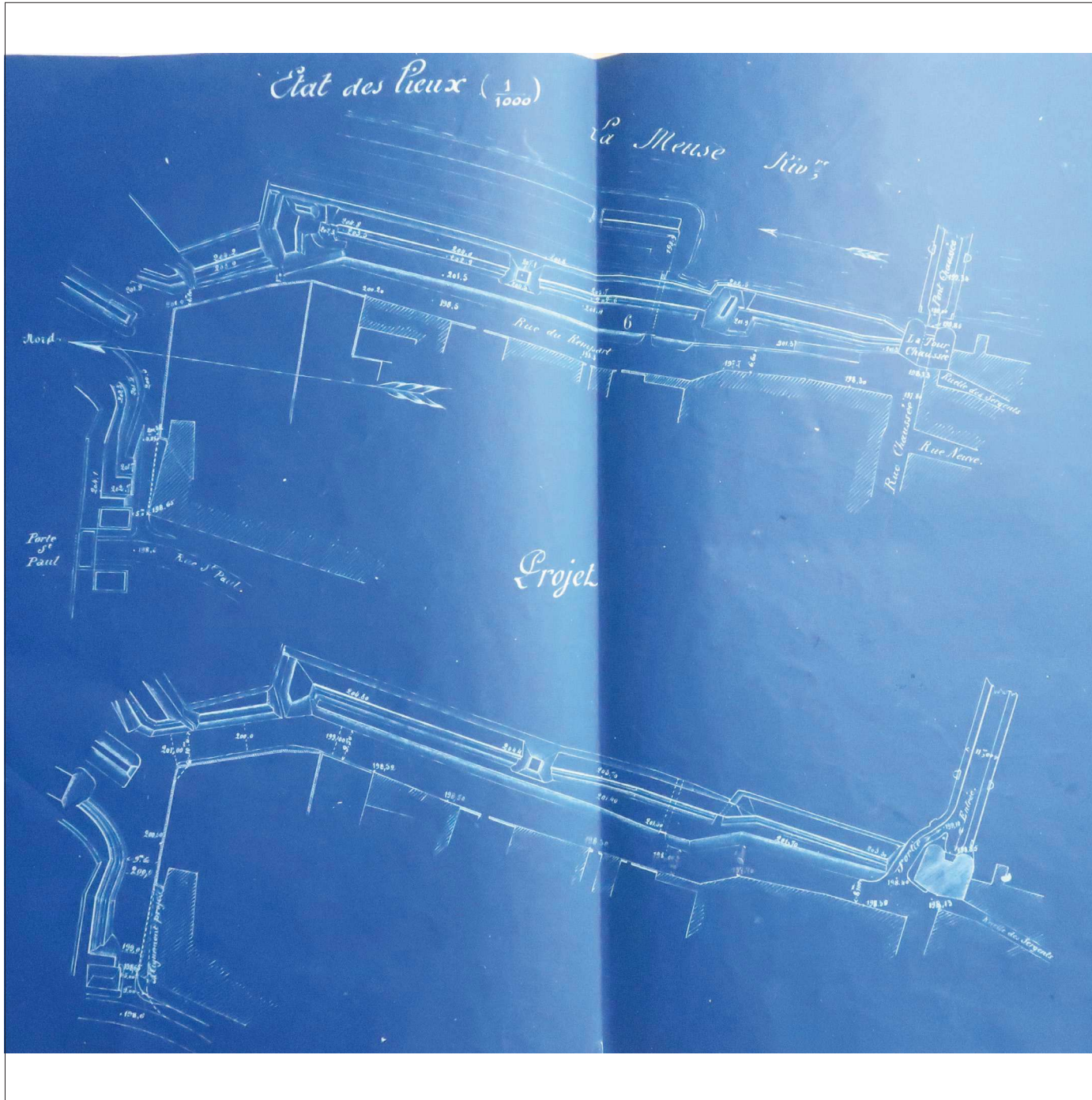
Date : 1881



Projet d'amélioration de la 1^{re} traversée de la ville. État des lieux & projet/Gotteland & Moreau. 14 mai 1881.

La « conférence » de mai 1881 propose de conserver les deux tours et d'ouvrir un « nouveau passage à découvert en dérasant le rempart à son point de jonction avec la tour nord et de raccorder obliquement avec le pont » ce qui nécessiterait de prolonger la culée de rive gauche vers l'aval [SHD, 1VF 266].

Il est également prévu de supprimer le pont-levis, de combler l'espace libéré par de la terre, et de prolonger le trottoir jusqu'à la tour sud.



Archives : SHD

Cote : 1VF 266

Date : 1881



**Projet d'amélioration de la 1^{re}
traversée de la ville. État des lieux &
projet/Gotteland & Moreau. 14 mai
1881.**

Au niveau du bastion 27, la conférence entre le Génie et les Ponts et Chaussées propose simplement d'élargir le passage à 12,00 m « en conservant le côté de droite ». Le pont-levis serait conservé, de même que le pont-dormant qui serait élargi en prolongeant ses piles [SHD, 1VF 266].



Archives : SHD

Cote : 1VF 266

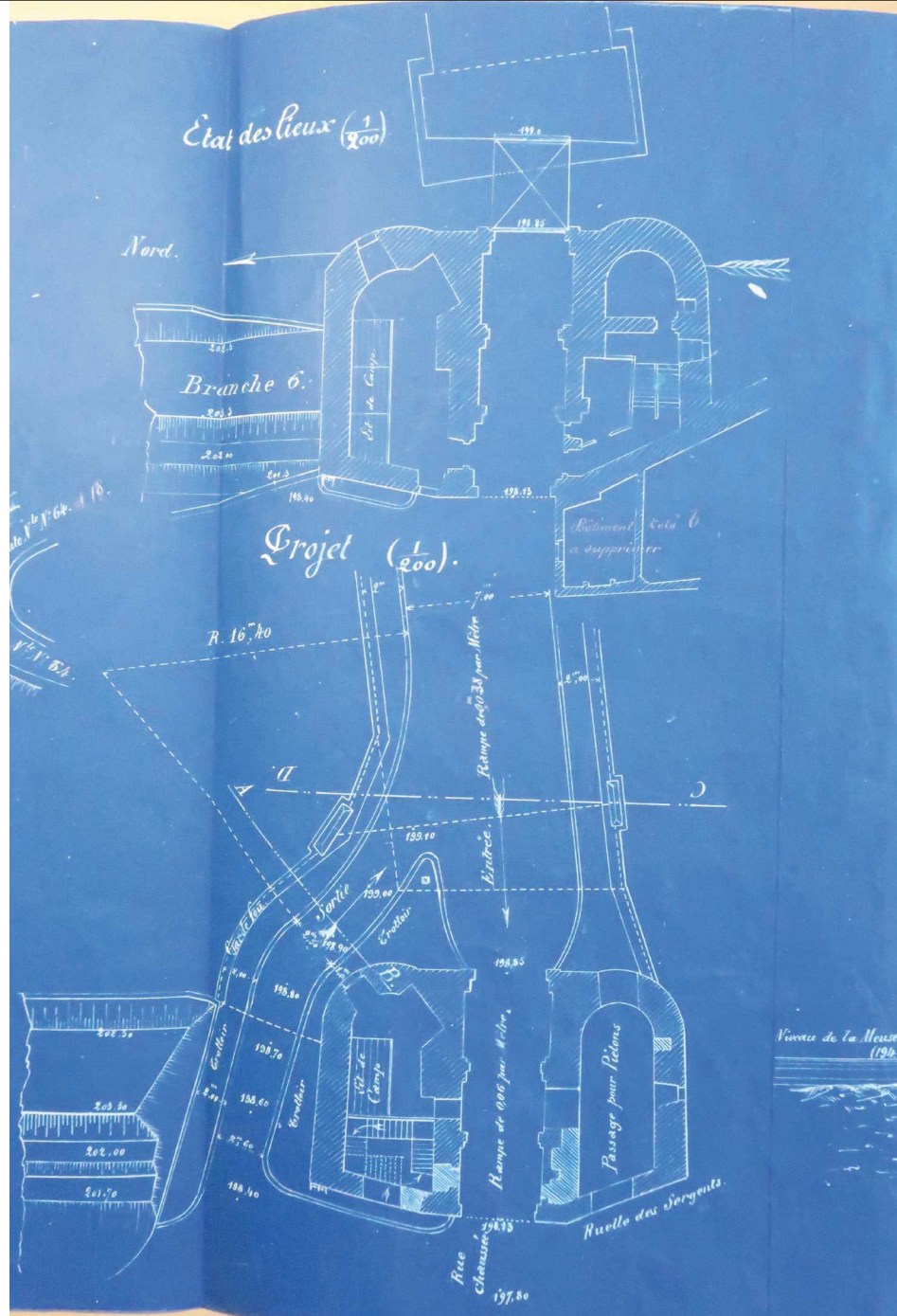
Date : 1881



Projet d'amélioration de la 1^{re} traversée de la ville. État des lieux & projet/Gotteland & Moreau. 14 mai 1881.

Le prolongement de trottoir prévu dans le projet commun au Génie et aux Ponts et Chaussées s'accompagne de l'ouverture d'une porte dans la tour sud afin de créer un « passage couvert pour piétons ». En effet, le passage voûté situé entre les deux tours est prévu pour la circulation automobile : il s'agit de permettre le croisement des véhicules, l'un « employant le passage à ciel ouvert à construire » et « l'autre le passage voûté conservé ».

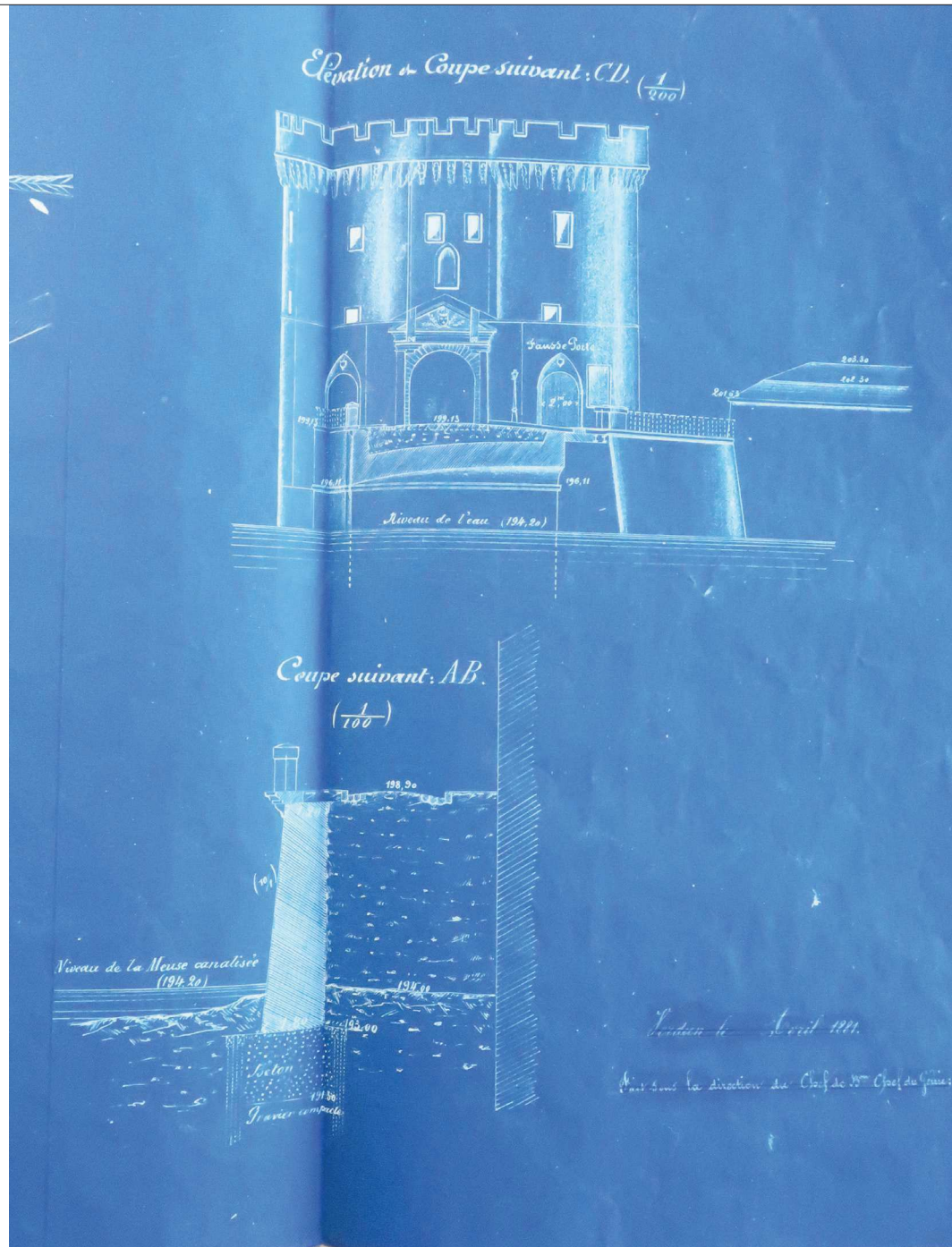
Les deux ingénieurs prévoient également la suppression « d'un petit bâtiment militaire (b) qui fait voûte sur la ruelle des Sergents » [SHD, 1VF 266].



Archives : SHD

Cote : 1VF 266

Date : 1881



Projet d'amélioration de la 1^{re} traversée de la ville. Élévation et coupe suivant CD & coupe suivant AB/Gotteland & Moreau. 14 mai 1881.

L'élévation de cette planche représente le projet de percement d'une porte dans la tour sud et « l'exécution sur la tour nord d'une fausse porte semblable à celle de la tour sud » [SHD, 1VF 266].

Cette élévation est également l'occasion de mentionner un document de 1875 proposant la réparation de la couverture des tours de la Porte Chaussée. Il précise notamment que la couverture des tours a été remplacée en 1850 par une « terrasse bitumée [...] pour servir de préau à la prison militaire alors établis dans cette tour (et supprimée en 1866) ». En 1875 cette couverture « est dans un état déplorable et fait eau de toutes parts ». Compte tenu de l'état de l'ouvrage il est nécessaire de renouveler intégralement. Le Génie propose alors de « substituer à la terrasse une toiture légère en zinc, assez plate pour ne pas être aperçu du dehors » mais les travaux sont ajournés [SHD, 1VH 1980].

Archives : SHD

Cote : 1VF 266

Date : 1881



Plan d'ensemble de la place de Verdun/A. Moreau, chef de bataillon, chef du Génie. 1881, rectifié en septembre 1896, revu en août 1900.

Légende :

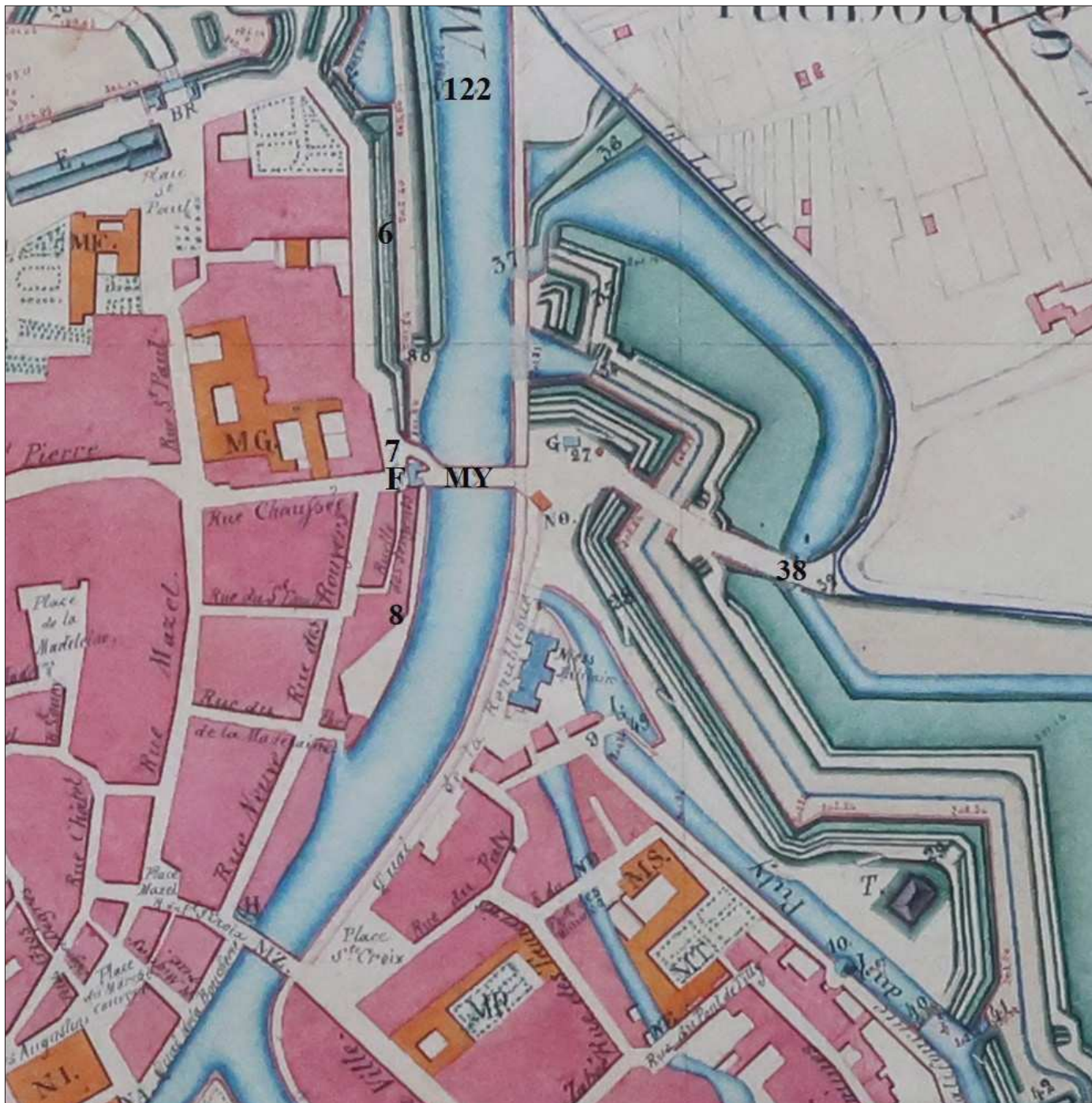
- 6. « Vieux rempart ».
- 7. « Porte Chaussée ».
- 8. « Vieille enceinte, de la porte Chaussée au port de la Madeleine ».
- 27. « Bastion Chaussée (ancienne demi-lune) ».
- 38. « Ancienne digue (chaussée) sur les avants fossés du Puty ».
- F. « Tours de la porte Chaussée ».
- MY. « Pont de la Chaussée ».

Ce plan réalisé en septembre 1881 et signé par le directeur du Génie en novembre suivant a été « rectifié » en 1896 puis « revu » en 1900 sans que ces deux temps de modifications ne soient très clairement identifiables. Les travaux proposés par la conférence de mai 1881 entre le Génie et les Ponts et Chaussées sont toutefois bien représentés ici et semblent avoir été réalisés avant septembre ou novembre 1881.

Archives : SHD

Cote : 1VH 2075

Date : 1881





[Extraits de deux photographies aériennes de Verdun : à gauche 1929 et à droite 1934].

Ces deux photographies témoignent de l'évolution de l'environnement immédiat des tours de la Porte de la Chaussée dans la première moitié du XX^e siècle. L'aménagement du quai de Londres s'accompagne en effet de la suppression, entre les deux photographies, de l'ilot qui se trouvait à l'est de la « ruelle des Sergents ».

Archives : RLT-IGN

Cotes : C3211-0091_1929_NP6R2_0040 &
C3212-0031_1934_NP9_0044

Dates : 1929 & 1934